EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG)

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jawa Timur

Oleh :

TEDY FIRMANSYAH
18071010173

KEMENTRIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
SURABAYA
2022

HALAMAN PERSETUJUAN MENGIKUTI UJIAN SKRIPSI

EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG)

Disusun oleh :

TEDY FIRMANSYAH
18071010173

Telah disetujui untuk mengikuti Seminar Hasil Penelitian Skripsi

Pada tanggal 8 September 2022

Menyetujui,

PEMBIMBING

Dr.HERVINA PUSPITOSARI, SH., MH.
NIP. 19851001 201903 2 014

Mengetahui,
DEKAN FAKULTAS HUKUM

Dr. H. SUTRISNO, S.H., M.HUM.
NIP. 19601212 198802 1 001

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG)

Disusun oleh :

TEDY FIRMANSYAH
18071010173

Telah dipertahankan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi

Program Studi Hukum Fakultas Hukum

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

pada tanggal : 23 September 2022

PEMBIMBING	TIM PENGUJI
	1.
Dr.HERVINA PUSPITOSARI, SH., MH.	**WIWIN YULIANINGSIH, SH., M.Kn.**
NIP. 19851001 201903 2 014	NIP. 19750705 202121 2 001
	2.
	HARTYO SULISTIYANTORO,SH., M.M.
	NIP. 19620625 199103 1 001
	3.
	Dr.HERVINA PUSPITOSARI, SH., MH.
	NIP. 19851001 201903 2 014

Mengetahui,
DEKAN FAKULTAS HUKUM

Dr. H. SUTRISNO, S.H., M.HUM.
NIP. 19601212 198802 1 001

HALAMAN PENGESAHAN REVISI SKRIPSI

EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG)

Disusun Oleh

TEDY FIRMANSYAH
18071010173

Telah direvisi dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur pada tanggal : 5 Oktober 2022

PEMBIMBING

Dr.HERVINA PUSPITOSARI, SH., MH.
NIP. 19851001 201903 2 014

TIM PENGUJI

1. **WIWIN YULIANINGSIH, SH., M.Kn.**
NIP. 19750708 202121 2 001

2. **HARIYO SULISTIYANTORO,SH., M.M.**
NIP. 19630625 199103 1 001

3. **Dr.HERVINA PUSPITOSARI, SH., MH.**
NIP. 19851001 201903 2 014

Mengetahui,
DEKAN FAKULTAS HUKUM

Dr. H. SUTRISNO, S.H., M.HUM.
NIP. 19601212 198802 1 001

SURAT PERNYATAAN

Nama	: Tedy Firmansyah
Tempat,tanggal lahir	: Jombang,29 Desember 1998
NPM	: 18071010173
Konsentrasi	: Pidana
Alamat	: Ds.Bedahlawak Kec.Tembelang Kab.Jombang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya dengan judul "EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG)" dalam rangka memenuhi syarat untuk memeroleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasioanal "Veteran" Jawa Timur adalah benar-benar hasil karya cipta Penulis sendiri yang dibuat sesuia dengan ketentuan yang berlaku,bukan hasil jiplakan (plagiat).

Apabila dikemudian hari ternyata Skripsi Penulis merupakan hasil karya jiplakan (plagiat), maka Penulis bersedia dituntut didepan Pengadilan dan dicabut gelar Kesarjanaan (Sarjana Hukum) yang Penulis peroleh.

Demikian surat ini Penulis buat dengan sebenar-benarnya dengan rasa tanggung jawab atas segala akibat hukumnya.

Surabaya, Oktober 2022

Mengetahui,

Pembimbing

Dr.HERVINA PUSPITOSARI, SH., MH.
NIP. 19851001 201903 2 014

TEDY FIRMANSYAH
NPM 18071010173

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini. Disini penulis mengambil judul **EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDNAG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG).**

Penulisan Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan sesuai kurikulum yang ada di Fakuktas Hukum UPN "Veteran" Jawa Timur dan dimaksudkan sebagai wadah untuk menambah wawasan serta untuk menerapkan serta membandingkan teori yang telah diterima dengan keadaan sebenarnya di lapangan. Disamping itu juga, diharapkan dapat memberikan bekal tentang hal-hal yang berkaitan dengan disiplin ilmunya sebelum mengadakan penelitian guna penyusunan Skripsi.

Skripsi ini dapat diselesaikan serta bantuan, bimbingan dan motivasi dari beberapa pihak maka dikesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. H. Sutrisno, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
2. Ibu Mas Anienda Tien F., SH, MH, selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si, selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
4. Ibu Anajeng Esri Edhi M,SH,.MH, selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas

Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

5. Ibu Dr.Hervina Puspitosari, SH., MH selaku dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penyusun/penulis dalam pembuatan laporan Skripsi sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan Skripsi dengan baik.
6. Bapak dan Ibu Tim Penguji Seminar Skripsi yang telah memberikan evaluasi, kritik dan saran yang penting untuk Penulis kedepannya.
7. Kepala sub Bagian Tata Usaha beserta Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan kemudahan dalam pengurusan administrasi.
8. Seluruh rekan-rekan mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur telah memberikan dukungan dan bantuan dalam menyusun Skripsi ini.
9. Terima Kasih kepada Kedua Orang Tua penulis yang telah memberikan dukungan moril serta do’a, restu dan selalu member dorongan selama ini untuk menyelesaikan Skripsi ini.
10. Terima Kasih kepada keluarga besar penulis yang selalu mendoakan dan memberi dukungan atas segala proses meraih masa depan yang terbaik untuk Penulis.
11. Terima Kasih kepada sahabat-sahabat saya di Fakultas Hukum Nursha, Bryan, Roby yang selalu memberikansemangat serta doanya.
12. Terima Kasih kepada seluruh teman-teman Angkatan 2018 di Fakultas Hukum yang selalu memberikan semangat serta doanya.
13. Pihak-pihak yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu. Kesempurnaan hanya milik Allah SWT, sehingga Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini jauh dari kata

sempurna. Pada akhirnya Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna bagi pembacanya.

14. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for all doing this hard work. I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting. I wanna thank me for just being me at all times*

Penulis menyadari bahwa penulis Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun Penulis terima dengan lapang dada. Akhir kata semoga Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkepentingan dan semoga Tuhan Yang Maha Esa memberikan balasan kebaikan kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan.

Surabaya, Oktober 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN MENGIKUTI UJIAN SKRIPSI i

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI ii

HALAMAN PENGESAHAN REVISI SKRIPSI iii

SURAT PERNYATAAN iv

KATA PENGANTAR v

DAFTAR ISI xi

DAFTAR TABEL xi

DAFTAR LAMPIRAN viii

ABSTRAK xiii

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 8

1.3 Tujuan Penelitian 9

1.4 Manfaat Penelitian 9

1.5 Kajian Pustaka 9

1.5.1 Pengertian Tentang Efektivitas 9

1.5.2 Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 14

1.5.5 Pelanggaran Lalu Lintas 15

1.5.6 Penanggulangan terhadap knalpot brong 18

1.5.7 Faktor Yang Menyebabkan Pelanggaran Lalu Lintas 19

1.5.8 Knalpot Brong..... 21

1.5.9 Pengertian, Fungsi, Tugas, dan Kewenangan Polri 23

1.6 Metode Penelitian 27

1.6.1 Jenis Penelitian 27

1.6.2 Sumber Data 28

1.6.3 Metode Pengumpulan Data..... 30

1.6.4 Metode Analisis Data..... 32

1.6.5 Sistematika Penulisan 33

BAB II PENYEBAB MASIH BANYAK PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR YANG MASIH MENGGUNAKAN KNALPOT BRONG DI KABUPATEN JOMBANG 35

2.1 Teori Efektivitas Yang Menjadi Tolak Ukur Penyebab Masih Banyaknya Pengguna Knalpot Brong. **37**

2.2 Dampak Dari Pengguna Knalpot Brong Sepeda Motor Bagi Masyarakat **42**

BAB III EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN POLISI RESORT JOMBANG UNTUK MENIMALISIR PELANGARAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG YANG MELEBIHI BATAS DECIBLE YANG TELAH DITENTUKAN 45

3.1 Kendala yang Dihadapi Oleh Polisi Dalam Menegakkan Hukum Penggunaan Knalpot Brong ketika Berlalu Lintas..... 59

3.1.1 Kendala Internal 59

3.1.2 Kendala Eksternal..... 60

3.2 Upaya - Upaya Satuan Lalu Lintas Polisi Resort Jombang Dalam Menanggulangi Adanya Penggunaan Knalpot Brong..... **63**

BAB IV PENUTUP.....65

4.1 KESIMPULAN 65

4.2 SARAN 66

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1 : Data Knalpot Brong Tahun 2019

Tabel 2 : Data Knalpot Brong Tahun 2020

Tabel 3 : Data Knalpot Brong Tahun 2020

Tabel 4 : Sosialisasi Pelarangan Penggunaan Knalpot Brong Tahun 2019

Tabel 5 : Jumlah Penyitaan dan Denda Tahun 2019

Tabel 6 : Sosialisasi Pelarangan Penggunaan Knalpot Brong Tahun 2020

Tabel 7 : Jumlah Penyitaan dan Denda Tahun 2020

Tabel 8 : Sosialisasi Pelarangan Penggunaan Knalpot Brong Tahun 2021

Tabel 9 : Jumlah Penyitaan dan Denda Tahun 2021

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Penugasan Pembimbing.

Lampiran 2 : Formulir Pengajuan Judul Proposal skripsi.

Lampiran 3 : Formulir Pengajuan Skripsi.

Lampiran 4 : Kartu Bimbingan Skripsi.

Lampiran 5 : Transkrip Sementara.

Lampiran 6 : Bukti Penyerahan Laporan Proposal Skripsi.

Lampiran 7 : Data Penindakan Knalpot Brong.

Lampiran 8 : Hasil Cek Plagiasi Skripsi Turnitin.

Lampiran 9 : Contoh Surat Tilang Knalpot Brong Di Satuan Lalu Lintas Polisi Resort Jombang.

Lampiran 10 : Pedoman Wawancara Dengan Bapak Utut Adianto Selaku Bintara Urusan Tilang Di Satuan Lalu Lintas Polisi Resort Jombang.

Lampiran 11 : Pedoman Wawancara Dengan Tokoh Masyarakat.

Lampiran 12 : Hasil Wawancara Responden Masyarakat Yang Pernah Melanggar.

Lampiran 13 : Lembar Revisi Penguji 1

Lampiran 14 : Lembar Revisi Penguji 2

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR FAKULTAS HUKUM

Nama Mahasiswa : Tedy Firmansyah

NPM : 18071010173

Tempat Tanggal Lahir : Jombang, 29 Desember 1998

Program Studi : Strata 1 (S1) Ilmu Hukum

Judul Skripsi :

" EFEKTIVITAS PENANGGULANGAN PENGGUNAAN KNALPOT BRONG BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS DI SATLANTAS POLRES JOMBANG)"

ABSTRAK

Menggunakan Knalpot Brong dianggap tidak memenuhi persyaratan teknis yang telah ditentukan Kementrian perhubungan dan ATPM (Agen Tunggal Pemegang Merek). Sehingga knalpot yang tidak memenuhi kelayakan yang dipasang di sepeda motor maka telah melanggar persyaratan yang telah ditentukan dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Metode penelitian penulisan ini yuridis empiris merupakan jenis penelitian hukum sosiologis yang juga dapat disebut sebagai penelitian lapangan seperti dengan melakukanya wawancara. Dari hasil observasi penulis di lapangan serta didukung data penindakan knalpot brong di wilayah jombang selama 3 tahun terakhir terjadi peningkatan dari tahun 2019 sampai 2021 mengenai penggunaan knalpot brong yang tidak memenuhi persyaratan teknis dan layak jalan menurut acuan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Untuk itu dapat disimpulkan bahwa hasil dari penelitian ini terdapat kendala internal yang dialami polisi Satuan Lalu Lintas Polisi Resort Jombang, diantaranya kurangnya sosialisasi kepada masyarakat selain itu juga terdapat dua kendala eksternal yaitu rendahnya tingkat kesadaran hukum pi kendaraan bermotor roda dua yang menggunakan knalpot brong, dan juga perundang – undangan yang menjadi dasar hukum kewenanganya masih menyisahkan permasalahan dan terdapat upaya preventif maupun upaya represif yang dilakukan pihak kepolisian.Sehingga cara dari Satuan Lalu Lintas polisi Resort Jombang masih belum bisa dikatakan efektif dalam menanggulangi adanya penggunaan knalpot brong diwilayah Kabupaten Jombang.

Kata Kunci : ***Efektivitas,Penanggulangan,Knalpot Brong.***