

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis data, maka dapat diambil kesimpulan :

- Kendaraan 1

Rute awal perusahaan memiliki total jarak sebesar 1169,74 km. Rute usulan menggunakan metode *tabu search* sebesar 1056,21 km, sehingga selisih jarak tempuh sebesar 113,53 km dengan presentase penghematan 9,7%.

- Kendaraan 2

Rute awal perusahaan memiliki total jarak sebesar 1160,5 km. Rute usulan menggunakan metode *tabu search* sebesar 760,29 km, sehingga selisih jarak tempuh sebesar 400,21 km dengan presentase penghematan 34,48%.

Dengan demikian, maka rute usulan menggunakan metode *tabu search* lebih baik dari rute awal perusahaan.

5.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan yang telah dijelaskan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan yaitu:

1. PT. Murni Berlian Motors diharapkan dapat menggunakan jalur distribusi dari hasil penerapan metode *Tabu Search*, yaitu rute terpendek yang diperoleh setelah melakukan perhitungan dengan metode *Tabu Search*.
2. Dimungkinkan untuk menggunakan metode atau bahasa pemrograman yang lebih baik dan lebih maju sehingga waktu untuk perhitungan lebih singkat.
3. Sebelum diterapkannya rute usulan, lebih baiknya dilakukan percobaan atau *trial* terhadap jalan yang akan dilalui oleh kendaraan berdasarkan rute metode usulan
4. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut untuk memperlihatkan dan membuktikan keefektifan, kelebihan, keakuratan, dan kelemahan dari algoritma *Tabu Search*, dengan tujuan untuk membandingkan seluruh algoritma metaheuristik yang ada pada berbagai data dengan jumlah titik yang lebih banyak dari yang saat ini diteliti.