

**KERJA SAMA INDONESIA – AMERIKA SERIKAT DALAM
PERKERETAAPIAN MELALUI PT KAI (PERSERO), PT
INKA (PERSERO) DAN GE *TRANSPORTATION* 2016-2019**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana
Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur



OLEH:

EADHILA RIZKIA NUR HIDAYATI

NPM. 18044010057

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA
TIMUR**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PERSETUJUAN

KERJA SAMA INDONESIA – AMERIKA SERIKAT DALAM BIDANG
PERKERETAAPIAN MELALUI PT KAI (PERSERO), PT INKA
(PERSERO) DAN GE *TRANSPORTATION* 2016-2019

Disusun Oleh:

Fadhila Rizkia N.H
NPM. 18044010057

Telah disetujui untuk mengikuti ujian skripsi

Menyetujui,
PEMBIMBING


Adiasri Putri Kurbantina, Ph.D
NPT. 386021303591

Mengetahui,

DEKAN


Dr. Drs. E.C. Lendut Sukarno, MS, CHRA
NIP. 195907011987031001

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

KERJA SAMA INDONESIA – AMERIKA SERIKAT DALAM BIDANG
PERKERETAAPIAN MELALUI PT KAI (PERSERO), PT INKA
(PERSERO) DAN GE *TRANSPORTATION* 2016-2019

Disusun Oleh:

Fadhila Rizkia N.H
NPM. 18044010057

Telah dipertahankan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Hubungan Internasional dan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas
Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

Pada tanggal 15 April 2022

Tim Penguji

Pembimbing Utama

Adiasri Putri Purbantina, Ph.D
NPT. 386021303591

Ketua

Prihandono Wibowo, S. Hub. Int., M. Hub. Int.
NIP. 198702092018031002

Sekretaris

Adiasri Putri Purbantina, Ph.D
NPT. 386021303591

Anggota

Ario Bimo Utomo, S.IP., M.I.R
NPT. 17119930803037



Mengesahkan,
DEKAN
Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, MS, CHRA

NIP. 195907011987031001

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

KERJA SAMA INDONESIA – AMERIKA SERIKAT DALAM BIDANG PERKERETAAPIAN MELALUI PT KAI (PERSERO), PT INKA (PERSERO) DAN GE *TRANSPORTATION* 2016-2019

Bagian dan isi dalam keseluruhan skripsi ini adalah asli milik penulis dan tidak pernah diajukan guna mendapatkan gelar akademis pada bidang studi dan universitas lainnya. Keseluruhan skripsi ini juga tidak pernah dipublikasikan atau ditulis oleh individu lain kecuali beberapa kutipan yang sudah tertulis didalamnya. Apabila kemudian hari penulis terbukti melanggar kode etik plagiaris, maka penulis bersedia menanggung apapun yang dibebankan sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Jombang, Juli 2022

Penulis,



Fadhila Rizkia

HALAMAN MOTTO

Fais ce qui te semble bien

savoir, penser, rêver. tout est là

le meilleur est à venir

Je me'n fous

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini dipersembahkan pada orang tua, keluarga serta diri sendiri.

*But I wanna thank me, myself and I for being this strong to finish this thesis alias
ya ampun cape banget sister.*

KATA PENGANTAR

Dengan terucapnya puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **KERJA SAMA INDONESIA – AMERIKA SERIKAT DALAM PERKERETAAPIAN MELALUI PT KAI (PERSERO), PT INKA (PERSERO) DAN GE *TRANSPORTATION* 2016-2019**. Pengajuan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi mata kuliah skripsi dan sebagai persyaratan menyelesaikan pendidikan dalam jenjang Strata 1 (S1).

Dalam skripsi ini penulis akan menjelaskan dan membahas tentang dampak dari kerja sama yang dilaksanakan oleh Indonesia dan Amerika Serikat dalam bidang perkeretaapian terutama dalam terjadinya transfer teknologi. Penulis berharap penelitian ini akan berguna dan menambah wawasan tentang dunia perkeretaapian bagi siapa saja yang membaca.

Penulis mengucapkan terima kasih pada beberapa pihak yang senantiasa mendukung kelancaran penelitian yang penulis lakukan, diantaranya:

1. Allah SWT, atas segala berkah dan ridho yang telah dilimpahkan;
2. Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, Ms, CHRA selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UPN “Veteran” Jawa Timur;
3. Dra. Herlina. S, M.Si selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional UPN “Veteran” Jawa Timur;
4. Adiasri Putri Purbantina, Ph.D selaku Dosen Pembimbing yang dengan sabar memberikan kemudahan dalam pelaksanaan bimbingan skripsi;
5. Pihak keluarga terutama ayah yang selalu memberi dukungan baik fisik dan nonfisik;
6. PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang selalu menginspirasi penulis;
7. Sahabat penulis dalam melalui masa perkuliahan yaitu Daniar, Ditha, Sita, Irvan dan Rista;
8. Teman-teman HI 2018 yang membantu penulis berproses;
9. Kucing penulis yang memotivasi penulis untuk segera wisuda;
10. Diri sendiri yang tetap berjuang;
11. Semua pihak yang telah membantu dan mendengar keluh-kesah penulis.

Akhir kata penulis memohon maaf apabila dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan. Semoga siapa saja yang membaca skripsi ini senantiasa

diberikan kesehatan dan kekuatan untuk menjalani kehidupan. Semangat dan jangan pernah berhenti memperjuangkan apa yang diimpikan!

Jombang, 15 Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI

KERJA SAMA INDONESIA – AMERIKA SERIKAT DALAM PERKERETAAPIAN MELALUI PT KAI (PERSERO), PT INKA (PERSERO) DAN GE <i>TRANSPORTATION</i> 2016-2019.....	
LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR BAGAN.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GRAFIK.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.3.1 Secara Umum.....	9
1.3.2 Secara Khusus.....	9
1.4 Kerangka Pemikiran.....	10
1.4.1 Landasan Teori dan Konseptual.....	10
1.5 Sintesa Pemikiran.....	14
1.6 Argumen Utama.....	15
1.7 Metodologi Penelitian.....	17
1.7.1 Tipe Penelitian.....	17
1.7.2 Jangkauan Penelitian.....	17
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data.....	17
1.7.4 Teknik Analisis Data.....	18
1.7.5 Sistematika Penulisan.....	18
BAB II DIPLOMASI INFRASTRUKTUR AMERIKA SERIKAT PADA INDONESIA MELALUI PERKERETAAPIAN.....	20

2.1 Lokomotif di Indonesia Sebelum 1953	20
2.2 Lokomotif di Indonesia Pasca 1953	24
2.3 Awal Kerja Sama PT KAI (Persero) PT INKA (Persero) dan GE <i>Transportation</i>	27
2.4 Pengadaan Lokomotif oleh GE <i>Transportation</i> terhadap PT KAI (Persero) dan PT INKA (Persero) Sebagai Wujud Diplomasi Infrastruktur	29
BAB III Transfer Teknologi oleh GE <i>Transportation</i> pada PT KAI (Persero) dan PT INKA (Persero)	39
3.1 Penyediaan Pengetahuan dan Teknologi untuk Instalasi dan Operasi	41
3.1.1 Sistem Digitalisasi RailConnect 360	41
3.1.3 Keberhasilan pada Penyediaan Pengetahuan dan Teknologi untuk Instalasi dan Operasi.....	45
3.2 Penyediaan Pengetahuan Teknologi untuk Memperoleh, Memasang dan Menggunakan Mesin	47
3.2.1 Sistem Kerja <i>BrightStar Sirius</i>	47
3.2.2 Implementasi <i>BrightStar Sirius</i> dalam lokomotif milik PT KAI (Persero).....	48
3.2.3 Keberhasilan pada Penyediaan Pengetahuan Teknologi untuk Memperoleh, Memasang dan Menggunakan Mesin.....	51
3.3 Penyediaan Pengetahuan dan Keahlian Teknis yang Melibatkan Penasehat Teknis dan Personel Manajerial serta Pelatihan Anggota	53
3.3.1 Keberhasilan pada Penyediaan Pengetahuan dan Keahlian Teknis yang Melibatkan Penasehat Teknis dan Personel Manajerial serta Pelatihan Anggota.....	55
3.4 Dampak Kerja Sama GE <i>Transportation</i> , PT KAI (Persero) dan PT INKA (Persero)	57
BAB IV PENUTUP	61
4.1 Kesimpulan.....	61
4.2 Saran	63
4.2.1 Bagi Pihak Perusahaan.....	63
4.2.2 Bagi Peneliti Selanjutnya.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66

DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Sintesa Pemikiran... ..	12
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	3
Gambar 2.1	26
Gambar 2.2	32
Gambar 2.3	33
Gambar 2.4	34
Gambar 2.5	35
Gambar 2.6	36
Gambar 3.1	42
Gambar 3.2	48
Gambar 3.3	54

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.....	22
Tabel 2.2.....	31

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3.1 Jumlah Pengguna Kereta Api (Penumpang dan Barang)...	60
--	----

ABSTRAK

Indonesia adalah salah satu negara yang sedang mengembangkan transportasi umum jalur darat, terutama kereta api. Hal tersebut dibuktikan dengan adanya dua Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yaitu PT Kereta Api Indonesia (Persero) dan PT Industri Kereta Api (Persero). PT Industri Kereta Api atau PT INKA (Persero) merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang produksi kereta api dan berdiri sejak tahun 1981, sedangkan PT Kereta Api Indonesia atau PT KAI (Persero) merupakan perusahaan yang membawahi perjalanan dan perawatan kereta api. Untuk mendukung kemajuan perkeretaapian nasional Indonesia bekerja sama dengan negara seperti Amerika Serikat. Teknologi yang dimiliki Amerika Serikat dinilai lebih mumpuni untuk menempuh medan yang ada di Indonesia, terutama di perbukitan terjal. Kerja sama ini dijalin sejak 1996 oleh Indonesia dan Amerika Serikat dalam bidang perkeretaapian melalui PT KAI (Persero), PT INKA (Persero) dan General Electric Transportation atau GE Transportation guna mendukung kemajuan pembangunan sarana dan peningkatan teknologi kereta api di Indonesia.

Kata kunci: GE Transportation; kereta api; kerja sama; lokomotif; PT KAI