

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur jalan merupakan elemen penting dalam menunjang pertumbuhan ekonomi, kelancaran mobilitas, serta peningkatan kualitas hidup masyarakat. Di Kabupaten Sidoarjo, ruas jalan Gedangan–Betro memiliki peran strategis sebagai akses utama menuju kawasan industri dan pergudangan yang padat aktivitas logistik, khususnya di wilayah Gedangan dan Sedati sehingga ruas jalan ini termasuk golongan jalan kelas III dengan baban maksimum kendaraan 8 Ton (Kepmenhub 69/1993). Namun, kondisi jalan ini sebelumnya menggunakan perkerasan aspal tetapi banyak terjadi kerusakan parah akibat tingginya intensitas kendaraan bertonase berat, genangan air saat hujan, serta kurangnya daya dukung konstruksi lama terhadap beban yang ada.

Pemerintah Kabupaten Sidoarjo melalui Dinas PU Bina Marga dan Sumber Daya Air menetapkan pembangunan rigid pavement ruas jalan Gedangan–Betro sebagai salah satu prioritas dalam program peningkatan infrastruktur tahun 2025. Proyek ini merupakan bagian dari beberapa ruas jalan yang masuk dalam paket betonisasi strategis untuk mendukung konektivitas antar wilayah dan efisiensi logistik. Jalan ini dibangun dengan konstruksi rigid pavement selebar 7 meter dan ketebalan total 60 cm, terdiri dari lapisan pondasi atas (LPA) dan lapisan beton bertulang, guna memastikan daya tahan terhadap beban tinggi dalam jangka panjang. Dengan panjang 900 meter, proyek ini ditargetkan selesai dalam waktu enam bulan dan diawasi langsung oleh pimpinan daerah agar tepat mutu dan tepat waktu.

Melalui laporan ini, diuraikan proses perencanaan, pelaksanaan, hingga evaluasi pembangunan jalan Gedangan–Betro sebagai bentuk pertanggungjawaban teknis sekaligus dokumentasi kontribusi nyata dalam mendukung pembangunan infrastruktur daerah yang berkelanjutan.

1.2 Rumusan Masalah

Tujuan dilaksanakannya kerja praktik di proyek yaitu sebagai berikut:

1. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan rigid pavement jalan Gedangan-Betro?
2. Apakah ketebalan rigid pavement sesuai dengan ketentuan metode NAASRA 1987?
3. Bagaimana manajemen proyek pada proyek jalan Gedangan-Betro?

1.3 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dilaksanakannya kerja praktik di proyek yaitu sebagai berikut:

1. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan betonisasi jalan Gedangan-Betro, memahami secara langsung situasi dunia kerja dalam bidang konstruksi.
2. Mengetahui Ketebalan rigid pavement proyek peningkatan Gedangan-Betro
3. Mengetahui pembahasan manajemen proyek di dunia kerja dalam bidang konstruksi.

Adapun tujuan kegiatan Kerja Praktik di proyek rigid pavement Jalan Gedangan-Betro adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat menerapkan teori-teori yang telah diterima dalam perkuliahan.
2. Mahasiswa dapat menambah wawasan ilmu dan pengalaman kerja dalam bidang konstruksi.
3. Mahasiswa dapat menemukan dan memecahkan masalah yang timbul dalam dunia kerja.

1.4 Ruang Lingkup

Adapun batasan masalah dari kerja praktik pada proyek Pembangunan Jalan Gedangan - Betro, sebagai berikut:

1. Kerja praktik dilakukan pada proyek Pembangunan Jalan Gedangan- Betro
2. Membahas mengenai pekerjaan yang diamati selama kerja praktik yaitu Pekerjaan pemadatan lapisan Agregat A, Pekerjaan lantai kerja (LC), dan Rigid.
3. Membahas mengenai metode pelaksanaan Pembangunan Jalan Gedangan - Betro.

1.5 Data Proyek

Adapun Data - data dibawah ini merupakan identitas proyek tempat pelaksanaan kerja praktik yang dilakukan khusus pada bidang pembangunan jalan Gedangan - Betro (LJT)

Proyek Pembangunan Gedangan-Betro memiliki data administrasi sebagai berikut:

1. Nama Proyek : Peningkatan Jalan Gedangan- Betro (LJT)
2. Lokasi : Gedangan- Ketajen, Kec.Gedangan, Kab. Sidoarjo
3. Owner : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Pemerintah Kabupaten Sidoarjo
4. Konsultan Perencana : -
5. Konsultan Pengawas : PT. Mitra Cipta Engineering
6. Kontraktor : PT. Berlian Karya Teknik

7. Waktu Pelaksanaan : 20 Februari 2025 - 17 Agustus 2025
8. Masa Pemeliharaan : 720 (Tujuh Ratus Dua Puluh)- 31 (Desember 2026)
9. Sumber Dana : APBD 2025
10. Sistem Proyek : Lelang/Tender
11. Sistem Tender : Lelang Umum/Terbuka
12. Sistem Kontrak : Lump Sum (Fixed Price)
13. Nilai Sub Proyek : Rp 12.024.312.637,00
14. Panjang Jalan Proyek : 900 Meter
15. Panjang CCSP : 850 Meter
16. Panjang Saluran : 900 Meter
17. Lebar Jalan : 7 Meter
18. Ketebalan Lapisan : Menyesuaikan Dengan Kontur jalan
19. Ketebalan LC : 10 cm
20. Ketebalan Rigid : 30 cm

1.6 Lokasi Proyek

Lokasi Proyek ini berada di Jalan Desa Gedangan - Desa ketajen. Kec.Gedangan, Kab.Sidoarjo, Prov.Jawa Timur, Untuk lebih lengkapnya bisa dilihat pada gambar 1.1-1.2 berikut:



Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek
(Sumber : Dokumen Pribadi)



Gambar 1.2 Peta Lokasi Proyek
(Sumber : Dokumen Pribadi)

1.7 Peta Proyek

Peta Proyek ini berada di Jalan Desa Gedangan - Desa ketajen. Kec.Gedangan, Kab.Sidoarjo, Prov.Jawa Timur, Untuk lebih lengkapnya bisa dilihat pada gambar 1.3 berikut:



Gambar 1.3 Peta Lokasi Proyek Peningkatan Jalan Gedangan - Betro
(Sumber : Dokumen Pribadi)