

DAFTAR PUSTAKA

- A.A.G. Agung Yana, Ketut Swijana, dan S. D. (2007). Studi Kelayakan Jalan Tol Pengembangan-Pengragoan. *Teknik, Fakultas Udayana, Universitas Program, Dosen Magister, Studi Sipil, Teknik Pascasarjana, Program*, 10(1), 12–19.
- Abimanyu, A., Mudjanarko, S. W., & Moetrisono, H. (2022). Analisis Investasi Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Pasuruan - Probolinggo. *Jurnal Spesialis Teknik Sipil (JSPTS)*, 3(2), 139–149. <https://doi.org/10.30996/jspts.v3i2.8563>
- BPSDM KemenPUPR. (2017).
- Burhamtoro, B., & Subkhan, M. F. (2024). Kelayakan Finansial Dalam Perencanaan Pembangunan Jalan Tol Malang-Kepanjen. *Jurnal Online Skripsi ...*, 5(September), 5–13. <http://jurnal.polinema.ac.id/index.php/jos-mrk/article/view/4080%0Ahttps://jurnal.polinema.ac.id/index.php/jos-mrk/article/download/4080/3805>
- Dovyanto, A. W., & Widyastuti H. (2024). *Analisis Perbandingan Metode Pemilihan Rute pada Studi Kelayakan Jalan Tol (Studi Kasus: Jalan Tol Malang – Kepanjen)*. 13(1).
- Kartika, J. K. dan A. A. G. (2021). Analisis Kelayakan Ekonomi dan Finansial Pembangunan Jalan Tol Mengwi-Gilimanuk. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.41495>
- MKJI. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*, 1(I), 564.
- Muhammad Jauhar Raditya, H. W. H. (2017). Studi Kelayakan Ekonomi dan Finansial Pasuruan-Probolinggo. *Rekayasa Teknik Sipil*, 1(1), 39–48.
- No.19, P. P. (2005). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2005. In *Journal of Religion in Africa* (Vol. 35, Issue 2, pp. 159–196). [https://jdih.kemdikbud.go.id/sjdih/siperpu/dokumen/salinan/PP_tahun2005_no mor19 \(Standar Nasional Pendidikan\).pdf#:~:text=%284%29 Pendidikan kecakapan hidup sebagaimana dimaksud pada ayat,dari satuan pendidikan nonformal yang sudah memperoleh akreditasi.](https://jdih.kemdikbud.go.id/sjdih/siperpu/dokumen/salinan/PP_tahun2005_no mor19 (Standar Nasional Pendidikan).pdf#:~:text=%284%29 Pendidikan kecakapan hidup sebagaimana dimaksud pada ayat,dari satuan pendidikan nonformal yang sudah memperoleh akreditasi.)
- Nur Fajar Aprilia Sari, H. W. (2019). *Analisis Kelayakan Ekonomi dan Finansial Jalan Tol Pandaan-Malang*. 8(1).
- Octaviani, A. P., & Satrio, E. M. (2026). *Analisis Kelayakan Ekonomi Proyek Jalan Tol Demak-Pati*. 01(04), 543–550.
- PKJI. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.
- Pratama, F. S. (2018). *Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek Elevated Ditinjau Dari Aspek Ekonomi Dan Finansial*.
- Rahmah, R., & Widyastuti, H. (2021). Analisis Kelayakan Jalan Tol Semarang-Demak dari Aspek Ekonomi dan Finansial. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.57431>
- Rahmalia, A., & Fahmi Akmal Hasani, D. P. (2016). Analisa Kelayakan Pembangunan Jalan Tol Pemalang Batang. *Penulis Penanggung Jawab JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL*, 5(1), 11–24.

- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB.
- Undang-Undang Nomor 38 Tahun, 1 Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 3 (2004).
- Wiwin Indrayani, D. H. N. (2022). Analisa Kelayakan Investasi Jalan Tol KLBM (Krian-Legundi-Bunder-Manyar) Jawa Timur dengan Built Operate Transfer (BOT) Masa Konsesi. *Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur Volume 21 No 2, November 2022*, 32(3), 167–186.
- Alfiansyah, A. D., Karsaman, R. H., & Rasyid, H. A. (2021). Kajian Investasi Pembangunan Jalan Tol Menggunakan Dana Haji . *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 10.