

DAFTAR PUSTAKA

- Adipradhana, I. A., Widyaningsih, N., Isradi, M., & Dermawan, W. B. (2024). *Optimization of Road Section and Signalized Intersection Performance Using PKJI 2023 at Dewi Sartika-Raya Kalibata Intersection*.
- A'yuni, Q., Sugiarto, S., Saleh, S. M., & Darma, Y. (2024). A preliminary analysis for determining passenger car equivalent value for motorcycle during first lost time and saturation time at pretimed signalized intersections. *E3S Web of Conferences*, 476, 01044.
- Hafdiansyah, Yuwono, T. B., & Iskandar, H. (2016). PENGARUH PROPORSI SEPEDA MOTOR TERHADAP NILAI EKUIVALEN MOBIL PENUMPANG PADA RUAS JALAN LUAR KOTA. *Jurnal Jalan Jembatan*, 33(2), 115–126.
- Irwandi, I., Sutandi, A. C., & Mukti, E. T. (2025). The Value of Passenger Car Equivalent using the Time Headway Method on Urban Roads. *Civil Engineering Dimension*, 27(1), 33–46.
- Kariyana, I. M., Suthanaya, P. A., Wedagama, D. M. P., Ariawan, I. M. A., & Pamungkas, T. H. (2022). Determination of PCE Based on Motorcycle Behavior at Signalized Intersections in Denpasar, Bali. *Civil Engineering and Architecture*, 10(3), 996–1011.
- Meilinda, I. M., Auliya, M. D., Sugiarto, S., & Darma, Y. (2025). Evaluation of Signalized Intersection Capacity and PCE Using Linear Regression in Mixed Traffic. *VOCATECH: Vocational Education and Technology Journal*, 7(2), 332–344.
- Mukti, E. T., Irwandi, I., & AS, M. Z. (n.d.). Study of Determining the Value of Passenger Cars Equivalence (PCE) on Divided Urban Roads. *Jurnal Teknik Sipil*, 25(3), 2288–2297.
- Naja, A. F. S., Sholichin, I., Fatikasari, A. D., & Alfiansyah, A. D. (2025). KAJIAN PERUBAHAN NILAI EMP TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PERKOTAAN BERDASARKAN PKJI 2023. *Jurnal Gradasi Teknik Sipil*, 9(2), 121–128.
- Padang, M. S. G., Kumaat, M. M., & Rompis, S. Y. R. (2024). Analisis Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Jalan Perkotaan. *TEKNO*, 22(88), 719–728.
- Purnamasari, F., Utomo, N., & Alfiansyah, A. D. (2025). Evaluasi Nilai EMP Truk Besar terhadap Kinerja Ruas Jalan Luar Kota Berdasarkan PKJI 2023. *Jurnal Civil Engineering Study*, 5(02), 146–162.

- Ramlan, R., Munawar, A., & Irawan, M. Z. (2022). Estimasi Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Simpang Tak Bersinyal di Yogyakarta. *MEDIA KOMUNIKASI TEKNIK SIPIL*, 28(2), 250–257.
- Sugiarto, S., Apriandy, F., Darma, Y., Saleh, S. M., Rusdi, M., & Miwa, T. (2021). Determining passenger car equivalent (PCEs) for pretimed signalized intersections with severe motorcycle composition using Bayesian linear regression. *Plos One*, 16(9), e0256620.
- Sumarsono, A., Mahmudah, A. M. H., & Yulistianto, E. (2017). Evaluasi Nilai EMP MKJI dan EMP Time Headway pada Simpang Bersinyal dengan Validitas Panjang Antrian (Studi Kasus pada Simpang Bersinyal Kerten Surakarta). *Matriks Teknik Sipil*, 5(3).
- Taidi, F., Rompis, S. Y., & Manoppo, M. E. (2018). Analisis Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Pada Simpang Bersinyal Di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 6(2), 91–100.
- Wardhani, P. C., & Alfiansyah, A. D. (2022). The Impact Of The Pce Mc Correction Value Using Modified Average Time Headway Method To Road Performance (Case Study: Veteran Street, Malang City). *Ci-Tech*, 3(1).
- Wiharja, S. P., & Puspito, I. H. (2025). ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023: Studi Kasus: Simpang Puntodewo Malang. *Jurnal ARTESIS*, 5(1), 1–8.

UCAPAN TERMAKASIH

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Kajian Pengaruh Perubahan Nilai Emp Sepeda Motor Terhadap Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Raya Menganti – Jl. Raya Randegansari Kota Surabaya Berdasarkan PKJI 2023”. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil (S-1). Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, penulis menyadari bahwa penyelesaiannya tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

10. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
11. Ibu Prof. Dr. Dra. Jariyah, M.P. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
12. Bapak Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
13. Bapak Dr. Yerry Kahaditu Firmansyah, S.T. , M.T, selaku dosen wali penulis.
14. Ibu Aulia Dewi Fatikasari, S.T.,M.T. dosen pembimbing pertama yang telah memberikan ide, motivasi, serta bimbingan selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini.

15. Bapak Achmad Dzulfiqar Alfiansyah, S.T.,M.T. dosen pembimbing kedua yang telah memberikan ide, motivasi, serta bimbingan selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
16. Bapak/Ibu dosen penguji yang telah memberikan masukan dan saran yang sangat bermanfaat bagi penulis.
17. Kedua orang tua penulis yang senantiasa memberikan doa, kasih sayang, kesabaran, pengorbanan, serta dukungan moral maupun material selama proses penyusunan Tugas Akhir.
18. Teman-teman seperjuangan yang selalu memberikan bantuan, motivasi, dan semangat selama proses penyusunan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih memiliki keterbatasan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan karya ilmiah ini. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta menjadi referensi dalam pengembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi.