

**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN KAKU DAN RENCANA
ANGGARAN BIAYA (RAB) DI JALAN KALIMAS BARU BERDASARKAN
METODE BINA MARGA 2024 DAN AUSTROADS 2017**

TUGAS AKHIR

**Untuk Memenuhi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Sipil (S-1)**



Disusun Oleh:

MUHAMMAD ZULFIKAR ABDUL JABBAR

22035010033

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JAWA TIMUR

2026

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN KAKU DAN
RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB) DI JALAN KALIMAS BARU
BERDASARKAN METODE BINA MARGA 2024 DAN AUSTROADS 2017**

Disusun Oleh:

MUHAMMAD ZULFIKAR ABDUL JABBAR
NPM. 22035010034

**Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program
Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
pada Hari Kamis, 27 Agustus 2026**

Dosen Pembimbing:

1. Dosen Pembimbing I



Aulia Dewi Fatikasari, S.T., M.T.
NIP. 19981008 202406 2 00 1

2. Dosen Pembimbing II



Achmad Dzulfikar Alfiansyah, S.T., M.T.
NIP. 19940511 202203 1 00 9

Tim Penguji:

1. Penguji I

 28-8-2026

Fithri Estikhamah, S.T., M.T.
NIP. 19840614 201903 2 01 3

2. Penguji II



Rizki Firman Alamsyah, S.T., M.T.
NIP. 19950804 202506 1 00 3

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik dan Sains**



Prof. Dr. Dra. Jarayah, M. P.
NIP. 19650403 199103 2 00 1

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN KAKU DAN RENCANA
ANGGARAN BIAYA (RAB) DI JALAN KALIMAS BARU BERDASARKAN
METODE BINA MARGA 2024 DAN AUSTROADS 2017**

Disusun Oleh:

MUHAMMAD ZULFIKAR ABDUL JABBAR
NPM. 22035010033

**Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
pada Hari Kamis, 27 Agustus 2026**

Dosen Pembimbing I



Aulia Dewi Fatikasari, S.T., M.T.
NIP. 19981008 202406 2 00 1

Dosen Pembimbing II



Achmad Dzulfikar Alfiansyah, S.T., M.T.
NIP. 19940511 202203 1 00 9

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Prof. Dr. Dra. Jariyah, M. P.
NIP. 19650403 199103 2 00 1

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Zulfikar Abdul Jabbar

NPM : 22035010033

Program : Sarjana (S1)

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 27 Agustus 2026

Yang Membuat pernyataan



Muhammad Zulfikar Abdul Jabbar

22035010033

**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL PERKERASAN KAKU DAN
RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB) DI JALAN KALIMAS BARU
SURABAYA BERDASARKAN METODE BINA MARGA 2024 DAN
AUSTROADS 2017**

Oleh :

MUHAMMAD ZULFIKAR ABDUL JABBAR

22035010033

ABSTRAK

Jalan Kalimas Baru merupakan jalur transportasi logistik utama yang menghubungkan kawasan industri dengan Pelabuhan Tanjung Perak, Kota Surabaya. Ruas jalan ini berfungsi sebagai jalan Kelas I (arteri perkotaan) bertipe 2/2 TT (Tidak Terbagi) dengan lebar 7 meter dan panjang 2,5 km. Tingginya frekuensi kendaraan berat yang melintas secara berulang mengakibatkan kerusakan struktural pada perkerasan jalan eksisting, sehingga memerlukan perencanaan ulang struktur perkerasan kaku (*rigid pavement*) yang baik dan ekonomis.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbandingan tebal pelat beton perkerasan kaku serta Rencana Anggaran Biaya (RAB) pelaksanaan konstruksi menggunakan dua metode, yaitu Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) 2024 dan AUSTROADS 2017. Metodologi penelitian mencakup pengumpulan data lalu lintas harian, analisis beban rencana, perhitungan tebal pelat, perancangan kebutuhan penulangan, serta estimasi total RAB dengan menerapkan struktur fondasi bawah yang konstan untuk kedua metode.

Hasil analisis perhitungan tebal pelat beton menggunakan metode MDPJ 2024 diperoleh sebesar 255,65 mm dengan kebutuhan penulangan *tie bar* D16–700 mm (panjang 700 mm), *dowel* D38–300 mm (panjang 450 mm), dan *wiremesh* M7–150 mm, yang biaya per 1 m sebesar Rp. 10.952.903,24. Di sisi lain, metode AUSTROADS 2017 menghasilkan tebal pelat sebesar 256,10 mm dengan kebutuhan penulangan *tie bar* D12–700 mm (panjang 1000 mm), *dowel* D32–300 mm (panjang 450 mm), dan *wiremesh* M11–150 mm, serta biaya per 1 m Rp. 15.834.331,82.

Berdasarkan analisis finansial, diperoleh selisih harga pekerjaan per 1 m sebesar Rp. 4.881.428,57 antara kedua metode tersebut. Penelitian ini menyimpulkan bahwa metode MDPJ 2024 menawarkan efisiensi biaya yang lebih optimal dan ekonomis dibandingkan metode AUSTROADS 2017 untuk perencanaan dan penanganan perbaikan struktur Jalan Kalimas Baru.

Kata Kunci : Perkerasan Kaku, MDPJ 2024, AUSTROADS 2017, Rencana Anggaran Biaya, Jalan Kalimas Baru.

**COMPARATIVE ANALYSIS OF RIGID PAVEMENT THICKNESS AND
BUDGET PLAN ON JALAN KALIMAS BARU SURABAYA BASED ON 2024
BINA MARGA AND 2017 AUSTROADS METHODS**

By :

MUHAMMAD ZULFIKAR ABDUL JABBAR

22035010033

ABSTRACT

Jalan Kalimas Baru is a primary logistics transportation route connecting the industrial estate to Tanjung Perak Port, Surabaya City. This road section functions as a Class I road (urban arterial) with a 2/2 UD (Undivided) type, spanning 7 meters in width and 2.5 km in length. The high frequency of repetitive heavy vehicle traffic has caused structural damage to the existing road pavement, necessitating a well-planned and economical redesign of the rigid pavement structure.

This study aims to analyze the comparison of rigid pavement concrete slab thickness and the construction Bill of Quantities (BoQ) using two methods: the 2024 Road Pavement Design Manual (MDPJ) and AUSTROADS 2017. The research methodology involves daily traffic data collection, design load analysis, slab thickness calculation, reinforcement design, and total BoQ estimation by applying a constant subbase structure for both methods.

The analysis results for the concrete slab thickness calculation using the 2024 MDPJ method yielded 255.65 mm, requiring D16–700 mm tie bars (700 mm in length), D38–300 mm dowels (450 mm in length), and M7–150 mm wiremesh, with a cost of Rp 10,718,339.07 per 1 m. Meanwhile, the AUSTROADS 2017 method resulted in a slab thickness of 256.10 mm, requiring D12–700 mm tie bars (1000 mm in length), D32–300 mm dowels (450 mm in length), and M11–150 mm wiremesh, with a cost of Rp 15,599,909.45 per 1 m.

Based on the financial analysis, a construction cost difference of Rp 4.881.428,57 per 1 m was found between the two methods. This study concludes that the 2024 MDPJ method offers more optimal and economical cost efficiency compared to the AUSTROADS 2017 method for the structural design and repair management of Jalan Kalimas Baru.

Keywords : *Rigid Pavement, MDPJ 2024, AUSTROADS 2017, Budget Plan, Kalimas Baru Road.*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penayang, penulis panjatkan puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Tugas Akhir ini dengan judul **“Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Dan Rencana Anggaran Biaya (RAB) Di Jalan Kalimas Baru Surabaya Berdasarkan Metode Bina Marga 2024 Dan Austroads 2017”** dapat terselesaikan dengan baik dan lancar. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam penyusunan tugas akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT.,IPU., selaku Rektor UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Prof. Dr. Dra. Jariyah, MP., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains UPN “Veteran” Jawa Timur.
3. Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
4. Aulia Dewi Fatikasari, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama dalam penulisan tugas akhir.
5. Achmad Dzulfiqar Alfiansyah, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing dalam penulisan tugas akhir.

6. Segenap Dosen, Dosen Wali, Staff Program studi di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
7. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan serta doa yang sangat bermanfaat dalam kelancaran penyusunan Tugas Akhir.
8. Rekan – rekan mahasiswa Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur yang telah memberi saran, dukungan, dan bantuan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca yang sifatnya membangun. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan khususnya bagi para generasi penerus Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat	4
1.6 Lokasi.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Studi Terdahulu	6
2.2 Umum	10
2.2.1 Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	11
2.2.2 Klasifikasi Berdasarkan Status Jalan	11
2.2.3 Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	13
2.3 Data Lalu Lintas.....	13
2.3.1 Volume Lalu Lintas	14
2.3.2 Beban Lalu Lintas	15
2.4 Perkerasan Kaku	16
2.4.1 Perkerasan Beton Semen Bersambung Tanpa Tulangan (JPCP)	16
2.4.2 Perkerasan Beton Semen Bersambung Dengan Tulangan (JRCP)	17

2.4.3 Perkerasan Beton Semen Menerus Dengan Tulangan (CRCP)	17
2.5 Jenis Perkerasan Kaku Berdasarkan Strukturnya	17
2.6 Struktur Perkerasan.....	19
2.6.1 Perkerasan Beton Semen	19
2.6.2 Lapis Fondasi.....	19
2.7 Struktur Fondasi.....	20
2.7.1 Tanah Dasar	20
2.8 Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Bina Marga 2024	21
2.8.1 Data Perencanaan MDPJ 2024	21
2.8.2 Analisis Data LHR MDPJ 2024.....	23
2.8.3 Fondasi Tanah Dasar MDPJ 2024.....	26
2.8.4 Fondasi Bawah MDPJ 2024	27
2.8.5 Tebal Pelat Beton MDPJ 2024.....	28
2.8.6 Nilai Retak Lelah (<i>Fatigue</i>) MDPJ 2024.....	29
2.8.7 Menentukan Kerusakan Erosi MDPJ 2024.....	30
2.8.8 Penulangan Perkerasan Kaku MDPJ 2024	31
2.8.9 Sambungan Perkerasan Kaku MDPJ 2024	33
2.9 Metode AUSTROADS 2017	34
2.9.1 Data Perencanaan AUSTROADS 2017.....	35
2.9.2 Analisis Data LHR AUSTROADS 2017	35
2.9.3 Fondasi Tanah Dasar AUSTROADS 2017	39
2.9.4 Fondasi Bawah AUSTROADS 2017.....	39
2.9.5 Tebal Pelat Beton AUSTROADS 2017	40
2.9.6 Nilai Retak Lelah (<i>fatigue</i>) AUSTROADS 2017	41
2.9.7 Menentukan Kerusakan Erosi AUSTROADS 2017	43
2.9.8 Penulangan Perkerasan Kaku AUSTROADS 2017.....	44

2.9.9 Sambungan Perkerasan Kaku AUSTROADS 2017.....	45
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	47
3.1 Identifikasi Masalah.....	47
3.2 Studi Literatur	47
3.3 Pengumpulan Data.....	49
3.3.1 Data Primer	49
3.3.2 Data Sekunder.....	49
3.4 Analisis dan Pengolahan Data.....	50
3.4.1 Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode MDPJ 2024	50
3.4.2 Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode AUSTROADS 2017.....	53
3.5 Rencana Anggaran Biaya.....	56
3.5.1 Perhitungan Volume	56
3.5.2 Penyusunan AHSP	57
3.5.3 Penyusunan Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	57
3.6 Kesimpulan dan Saran	57
3.7 Bagan Diagram Alir	57
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	59
4.1 Data Umum.....	59
4.2 Pengumpulan dan Pengolahan Data	61
4.2.1 Data Primer	61
4.2.2 Data Sekunder.....	73
4.3 Analisis Data	74
4.3.1 Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024	74
4.3.2 Metode AUSTROADS 2017	131
4.4 Analisis Rencana Anggaran Biaya (RAB)	188
4.4.1 Perhitungan Volume Pekerjaan (BoQ).....	189

4.4.2 Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP)	192
4.4.3 RAB Metode Bina Marga 2024	223
4.4.4 RAB Metode AUSTROADS 2017	226
4.5 Analisis Perbandingan dan Pembahasan	230
BAB 5 KESIMPULAN	234
5.1 Kesimpulan	234
5.2 Saran	235
DAFTAR PUSTAKA.....	236
LAMPIRAN.....	239

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Ruas Jalan Kalimas Baru, Perak, Surabaya.....	5
Gambar 2.1	Struktur Lapisan Perkerasan Kaku	17
Gambar 2.2	Perkerasan Kaku pada Permukaan Tanah Asli (At Grade)	18
Gambar 2.3	Perkerasan Kaku pada Timbunan.....	18
Gambar 2.4	Perkerasan Kaku pada Galian.....	19
Gambar 2.5	CBR Tanah Dasar Efektif dan Tebal Fondasi Bawah MDPJ 2024.....	28
Gambar 2.6	CBR Efektif dan Tebal Fondasi Bawah AUSTROADS 2017	40
Gambar 3.1	Diagram Alir Metode Bina Marga 2024	53
Gambar 3.2	Diagram Alir Metode AUSTROADS 2017	56
Gambar 3.3	Diagram Alir Penelitian.....	58
Gambar 4.1	Layout Jalan Kalimas Baru	60
Gambar 4.2	Gambar Geometri Ruas Jalan Kalimas Baru.....	60
Gambar 4.3	CBR Tanah Dasar Efektif dan Tebal Fondasi Bawah MDPJ 2024.....	82
Gambar 4.4	Gambar Struktur Perkerasan MDPJ 2024	123
Gambar 4.5	Sambungan Memanjang Metode MDPJ 2024.....	129
Gambar 4.6	Sambungan Melintang Metode MDPJ 2024	130
Gambar 4.7	Gambar Tampak Atas Perkerasan Kaku MDPJ 2024	131
Gambar 4.8	CBR Efektif dan Tebal Fondasi Bawah AUSTROADS 2017	141
Gambar 4.9	Struktur Perkerasan Metode AUSTROADS 2017	182
Gambar 4.10	Sambungan Memanjang Metode AUSTROADS 2017.....	187
Gambar 4.11	Sambungan Melintang Metode AUSTROADS 207	188
Gambar 4.12	Gambar Tampak Atas Perkerasan Kaku AUSTROAD 2017.....	188
Gambar 4.13	Tipikal Rencana Metode MDPJ 2024	231
Gambar 4.14	Tipikal Rencana Metode AUSTROADS 2017	231

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas Jalan.....	13
Tabel 2.2 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru (UR) MDPJ 2024.....	22
Tabel 2.3 Tabel Konfigurasi JSKN MDPJ 2024.....	23
Tabel 2.4 Faktor Distribusi Lajur (DL) MDPJ 2024.....	25
Tabel 2.5 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas, i (%) MDPJ 2024.....	26
Tabel 2.6 Tebal Fondasi Bawah Minimum Perkerasan Beton Semen MDPJ 2024..	27
Tabel 2.7 Ketebalan Beton Minimum MDPJ 2024.....	29
Tabel 2.8 Nilai Koefisien Gesekan (μ) MDPJ 2024	33
Tabel 2.9 Diameter Ruji MDPJ 2024.....	34
Tabel 2.10 Umur Rencana Metode AUSTROADS 2017	35
Tabel 2.11 Faktor Distribusi Jalur (LDF) AUSTROADS 2017	37
Tabel 2.12 Perkiraan Jumlah Kelompok Poros Kendaraan Berat Per Kendaraan Berat (N_{HVAG}) AUSTROADS 2017.....	38
Tabel 2.13 Desain Pemilihan Jenis Subbase Minimum AUSTROADS 2017	40
Tabel 2.14 Ketebalan Dasar Minimum AUSTROADS 2017	41
Tabel 2.15 Keandalan Desain Proyek	44
Tabel 2.16 Nilai Koefisien Gesek AUSTROADS 2017	45
Tabel 2.17 Diameter Ruji AUSTROADS 2017.....	46
Tabel 4.1 Data Umum Perencanaan.....	59
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas 17 Juli 2026 Arah Utara	62
Tabel 4.3 Data Volume Lalu Lintas 18 Juli 2026 Arah Utara	63
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas 19 Juli 2026 Arah Utara	64
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas 20 Juli 2026 Arah Utara	65
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas 17 Juli 2026 Arah Selatan	66
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas 18 Juli 2026 Arah Selatan	67
Tabel 4.8 Data Volume Lalu Lintas 19 Juli 2026 Arah Selatan	68
Tabel 4.9 Data Volume Lalu Lintas 20 Juli 2026 Arah Selatan	69
Tabel 4.10 Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas 12 Jam Arah Utara.....	70
Tabel 4.11 Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas 12 Jam Arah Selatan.....	71

Tabel 4.12 Data Rekapitulasi Volume Lalu Lintas	72
Tabel 4.13 Hasil Rekapitulasi Perhitungan JSKN	76
Tabel 4.14 Hasil Rekapitulasi Perhitungan JSKN	80
Tabel 4.15 Beban Repitisi STRT	85
Tabel 4.16 Beban Repitisi STRG.....	86
Tabel 4.17 Beban Repitisi STdRT	87
Tabel 4.18 Beban Repitisi STdRG.....	89
Tabel 4.19 Beban Repitisi STrRG	90
Tabel 4.20 Beban Repitisi SQdRG	92
Tabel 4.21 Hasil Rekapitulasi Nilai Se dan F_3	95
Tabel 4.22 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi STRT	99
Tabel 4.23 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi STRG.....	103
Tabel 4.24 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi STdRT	107
Tabel 4.25 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi STdRG.....	111
Tabel 4.26 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi STrRG	116
Tabel 4.27 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi SQdRG	121
Tabel 4.28 Hasil Rekapitulasi Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi	122
Tabel 4.29 Hasil Perhitungan Metode MDPJ 2024	122
Tabel 4.30 Hasil Rekapitulasi AADT	132
Tabel 4.31 Hasil Rekapitulasi Perhitungan Nilai N_{DT}	139
Tabel 4.32 Beban Repitisi SAST	144
Tabel 4.33 Beban Repitisi SADT.....	145
Tabel 4.34 Beban Repitisi TAST	147
Tabel 4.35 Beban Repitisi TADT	148
Tabel 4.36 Beban Repitisi TRDT.....	150
Tabel 4.37 Beban Repitisi QADT	151
Tabel 4.38 Hasil Rekapitulasi Nilai Se dan F_3	154
Tabel 4.39 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi SAST	158
Tabel 4.40 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi SADT	162
Tabel 4.41 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi TAST	166
Tabel 4.42 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi TADT	170
Tabel 4.43 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi TRDT	175

Tabel 4.44 Tabel Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi QADT	180
Tabel 4.45 Hasil Rekapitulasi Nilai <i>Fatigue</i> dan Erosi.....	181
Tabel 4.46 Hasil Perhitungan Metode AUSTROADS 2017.....	181
Tabel 4.47 Hasil Perhitungan Rekapitulasi Volume MDPJ 2024.....	189
Tabel 4.48 Hasil Perhitungan Rekapitulasi Volume AUSTROADS 2017	191
Tabel 4.49 AHSP Pengukuran Uitzet.....	194
Tabel 4.50 AHSP Pemadatan Agregat Kelas A	196
Tabel 4.51 AHSP Pengurugan Agregat Berbutir Kasar	198
Tabel 4.52 AHSP Pemasangan Bekisting Beton Kuras	200
Tabel 4.53 AHSP Pengecoran Lantai Kerja.....	202
Tabel 4.54 AHSP Pemasangan Bekisting Pelat Beton.....	204
Tabel 4.55 AHSP Pengecoran Pelat Beton	206
Tabel 4.56 AHSP Pemadatan Pelat Beton	208
Tabel 4.57 AHSP <i>Curing</i> Pelat Beton.....	210
Tabel 4.58 AHSP Pemasangan Sambungan Memanjang MDPJ 2024	212
Tabel 4.59 AHSP Pemasangan Sambungan Memanjang MDPJ 2024	214
Tabel 4.60 AHSP Pemasangan <i>Wiremesh</i> MDPJ 2024	216
Tabel 4.61 AHSP Pemasangan Sambungan Memanjang AUSTROADS 2017	218
Tabel 4.62 AHSP Pemasangan Sambungan Melintang AUSTROADS 2017	220
Tabel 4.63 AHSP Pemasangan <i>Wiremesh</i> AUSTROADS 2017	222
Tabel 4.64 Rencana Anggaran Biaya Metode MDPJ 2024	224
Tabel 4.65 Rekapitulasi Rencana Anggaran Biaya MDPJ 2024.....	226
Tabel 4.66 Rencana Anggaran Biaya Metode AUSTROADS 2017.....	228
Tabel 4.67 Rekapitulasi Rencana Anggaran Biaya AUSTROADS 2017	230

LAMPIRAN

LAMPIRAN A Tabel Konfigurasi Sumbu Dan Skema Konfigurasi	239
LAMPIRAN B Bagan Desain-2 Desain Fondasi Jalan Minumum MDPJ 2024	242
LAMPIRAN C Koefisien Faktor <i>Fatigue</i> dan Erosi MDPJ 2024.....	243
LAMPIRAN D Koefisien Faktor <i>Fatigue</i> dan Erosi AUSTROADS 2017	245
LAMPIRAN E Distribusi Beban Kelompok Sumbu Kendaraa Niaga.....	247
LAMPIRAN F Formulir Survei Volume Lalu Lintas Harian	249
LAMPIRAN G Harga Satuan Pokok Surabaya 2023.....	250