

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures 1993*.
- AUSTROADS. (2017). *Guide to Pavement Technology Part 2: Pavement Structural Design*. www.austroads.com.au
- Badan Standarisasi Nasional. (2012). *SNI 1744:2012 Tentang Metode Uji CBR Laboratorium*. www.bsn.go.id
- Budiati, A., & Hilman Aqil, M. (2025). Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Tulangan-Kludan Menggunakan MDP 2024. *Semeru: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 231–240. <https://doi.org/10.55499/semeru.v2i1.1222>
- Carlina, S., Despa, D., & Purba, A. (2024). *Perencanaan Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Manual Desai Perkerasan Jalan (MDP) 2024 pada Ruas Jalan Sutan Syahrir Kota Metro*. <https://doi.org/10.23960/jrl.v3i2.43>
- Darwoto, Khamid, A., Feriska, Y., Wahidin, & Taufiq, M. (2023). Pengaruh Volume Kendaraan terhadap Tingkat Kerusakan Jalan pada Perkerasan Rigid di Jatibarang-Brebes. In *Keteknikan dan Informatika* (Vol. 1, Number 3).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Number 021).
- Fajarianto, D. Y., Poerwanto, J. A., & Ratnaningsih, D. (2023). *Perbandingan Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2017 dan Austroad pada Jalan Raya Purworejo - Senduro Kabupaten Lumajang* (Vol. 4, Number 2). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>
- Fatikasari, A. D. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Untuk Mengevaluasi Kondisi Jalan di Raya Cangkring, Kecamatan Krembung, Kabupaten Sidoarjo. *AGREGAT*, 6(2). <https://doi.org/10.30651/ag.v6i2.10361>
- Hamid, A., & Wildan, H. (2020). Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Untuk Peningkatan Ruas Jalan Brebes-Jatibarang Kabupaten Brebes. *Infratech Building Journal (IJB)*, 1(1). <https://doi.org/10.46772/ibj.v1i01.296>
- Hartono, M. A., & Latifa, E. A. (2020). *Analisis Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Metode Austroads 2012 Terhadap Keekonomisan Biaya* (Vol. 2, Number 2).
- Hilmi, M. A., Lutfiana, Y., Alfiansyah, A. D., & Kamandang, Z. R. (2023). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Ki Ageng Gribig Malang. *COMPOSITE : JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING* 2023, 02, 56–64. <https://jurnal.unmer.ac.id/index.php/jtsc>

- Irawan, S. R., Subagio, B. S., Hariyadi, E. S., & Gerardo, F. (2017). Evaluasi Struktural Perkerasan Kaku Menggunakan Metoda AASHTO 1993 dan Metoda AUSTROADS 2011 Studi Kasus : Jalan Cakung-Cilincing. *Jurnal Teoretis Dan Terapan Bidang Rekayasa Teknik Sipil*, 24(2). <https://doi.org/10.5614/jts.2017.24.2.9>
- Juwita, F., Nurafni, D., Subekti, S., Sujatmiko, C., & Silova, M. A. (2023). Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017 (Studi Kasus : Ruas Jalan Padang Ratu-Kalirejo). In *Jurnal Teknik Sains* (Vol. 08). <https://doi.org/10.24967/teksis.v8i1.2137>
- Kartadipura, R. H. (2011). *STUDI PERBANDINGAN BIAYA PERKERASAN KAKU DAN PERKERASAN LENTUR METODE ANNUAL WORTH*. 12(2). <https://doi.org/10.20527/infotek.v12i2.1807>
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, & Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024 Tahun 2024*.
- Khofifah, M., Sholichin, I., & Fatikasari, A. D. (2024). Desain Ketebalan Perkerasan Lentur Ruas Jalan Ngembul-Binangun Menggunakan Metode AUSTROADS 2017. *Jurnal Gradasi Teknik Sipil*, 8(2). <https://doi.org/10.31961/gradasi.v8i2.2404>
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik INDONESIA. (2024). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2024 Tentang Kelas Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan Serta Kelancaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. <https://jdih.pu.go.id>
- Nopriyus, J., & Gusmulyani. (2022). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) Bina Marga 2017 (Studi Kasus pada Ruas Jalan Pendidikan Simpang Tiga Kebun Nenas)* (Vol. 5, Number 2). <https://doi.org/10.36378/jupersatek.v5i2.2763>
- Peraturan Presiden. (2004). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Peraturan Presiden. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan*.
- Peraturan Presiden. (2022). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Prastyanto, C. A., & Mochtar, I. B. (2006). *THE EFFECT OF OVERLOADED HEAVY VEHICLES ON THE VALUES OF AXLE LOAD DISTRIBUTION, TIRE PRESSURE AND EQUIVALENT AXLE LOAD (CASE STUDY: JENU-TUBAN*

- ATERIAL ROAD, EAST JAVA, INDONESIA*) (Vol. 11, Number 24).
www.arpnjournals.com
- Pratiwi, N. S., & Lizar. (2021). Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 (Studi Kasus Jalan Pelabuhan Sungai Pakning, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis). *Jurnal Inovtek Seri Teknik Sipil Dan Aplikasi (TEKLA)*, 3(2).
<https://doi.org/10.35314/tekla.v3i2.2304>
- Safitri, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). ANALISA PENGARUH BEBAN BERLEBIH TERHADAP UMUR RENCANA JALAN (STUDI KASUS: RUAS JALAN MANADO-BITUNG). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319–328.
- Syahputra, A., Sholichin, I., & Fatikasari, A. D. (2026). Analisis Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Sisa Umur Rencanan Pada Ruas Jalan Soenandar Priyo Sudarmo, Kabupaten Sidoarjo. In *Aulia Dewi Fatikasari / Jurnal Rab Contruction Research* (Vol. 11, Number 1).
<http://jurnal.univrab.ac.id/index.php/racic>
- Wibawa, I. P. C., Ariawan, I. M. A., & Winaya, P. K. (2025). Analisis Perbandingan Tebal Struktur Perkerasan Jalan Kaku Menggunakan Metode AASHTO 1993, Pd T–14–2003, dan MDP 2024. *Reinforcement Review in Civil Engineering Studies and Management*, 4(2), 118–132.
<https://doi.org/10.38043/reinforcement.v4i2.7155>
- Widodo, S., Harnaeni, S. R., & Hakim, L. (2013). *Hasil Bongkaran Perkerasan Jalan sebagai Bahan Lapis Fondasi Jalan Raya*.
<https://doi.org/10.14710/mkts.v19i1.7830>