

DAFTAR PUSTAKA

- Alifya, R. (2021). TA: Pemilihan Rute Pengguna Sepeda Motor Pada Perjalanan Pontianak Kota–Pontianak Utara Dengan Metode Stated Preference (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional).
- Amalia, R. N., Dianingati, R. S., Farmasi, P. S., dan Diponegoro, U. (2022). Pengaruh Jumlah Responden Terhadap Hasil Uji Validitas Dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan Dan Perilaku Swamedikasi. 9–15.
- Amanda, L., Yanuar, F., dan Devianto, D. (2019). Partisipasi Politik Masyarakat Kota Padang. *Viii*(1), 179–188.
- Arifianto, A. K., Pradiatmo, E., Sipil, J. T., Teknik, F., dan Tunggadewi, U. T. (2023). Analisis Kinerja Simbang Tak Bersinyal Dengan Menggunakan Metode Gap Acceptance Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan. *8*(1).
- Ayu, I. D., Gitasari, A., Martha, D., dan Handayani, E. (2021). Pengaruh Skenario Congestion Pricing Terhadap Peluang Pengalihan Moda Di Kota Surabaya. *10*(2).
- Beni, A., dan Sejahtera Surbakti, M. (2018). Analisis Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi dari Bus ke Kereta Api Rute Medan-Kotapinang Menggunakan Metode Stated Preference . *Jurnal Teknik Sipil USU*, *7*(1).
- Dinar, I. (2022). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda di Kota Banjarmasin dan Banjarbaru. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, *13*(1), 42-55.
- Elmida. (2024). Pengaruh Harga, Kualitas Pelayanan, Dan Gaya Hidup Terhadap Keputusan Pembelian Tiket Kereta Api Tanpa Kursi Pada Penumpang Kereta Api Pandanwangi Rute Banyuwangi – Jember.
- Estikhamah, F., Fatikasari, A. D., Alfiansyah, A. D., Trilita, M. N., Alamsyah, R. F., Rifaldi, M. A., ... dan Septiandri, R. A. (2025, December). Passenger

- Satisfaction Analysis of the Arjonegoro *Commuter Line* Route Sidoarjo–Bojonegoro Using the Importance Performance Analysis (IPA) Method. In International Conference on Recent Innovations in Sustainable Engineering Solutions 2025 (ICONRISES 2025) (pp. 45-53). Atlantis Press.
- Hariyami, D., Indradewi, D., dan Muntu, N. J. (2023). Evaluasi Pola Pergerakan Penumpang Dengan Moda Transportasi Air Luwuk – Leme-Leme Di Pelabuhan Rakyat Luwuk Evaluation. 02, 61–71.
- Harnan, CR, Utomo, N., dan Fatikasari, AD (2026). Perancangan Geometri Jalan Rel Kereta Api Cepat Surabassya–Jakarta Berdasarkan Jalur Eksisting Stasiun Pasar Turi–Stasiun Lamongan (KM. 0+ 000–KM. 41+ 046). Jurnal Talenta Sipil , 9 (1), 244-253.
- Huaturuk, P. M. (2024). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Dengan Model Binomial Logit Selisih (Studi Kasus Medan-Tarutung).
- Irawati, D., Triadinda, D., dan Yani, D. (2022). Analisis Swot Strategi Peningkatan Pelayanan Transportasi Pt Kereta Api Indonesia (Persero). 3(3), 299–305. <https://doi.org/10.47065/Jbe.V3i3.1855>
- Janna, N. M., dan Herianto. (2021). Konsep Uji Validitas Dan Reliabilitas Dengan Menggunakan Spss. 18210047.
- Kereta Api Indonesia (Persero). (2026). KAI *Acces* (Versi 6.19.4) [Aplikasi Seluler].Google Play Store. <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.kai.kaiticketing>
- KAI Commuter. (2026). Informasi Perjalanan. <https://KCI.Id/>
- Kurniawan, R., Sipil, F. T., Yogyakarta, T. N., Handayani, A. T., Sipil, F. T., Yogyakarta, T. N., dan Author, C. (2022). Antara Bus Damri Atau Kereta Api Pada Jalur. 22(2), 171–180,
- Njatrijani, R., Margaret, S., dan Sembiring, E. P. (2024). Jaminan Keselamatan

- Penumpang Moda Transportasi Kereta Api (Studi Kasus Kecelakaan Kereta Api Turangga dan KRL Commuter Line Bandung). *Law, Development and Justice Review*, 7(1), 30-44.
- Padri, M., Nurdin, A., dan Kumalasari, D. (2022). Analisis Potensi Permintaan (Demand) Trans Siginjai Rute Telanai Pura - Sengeti. 12(01), 79–94.
- Putra, DAM, Utomo, N., dan Estikhamah, F. (2024). Studi Probabilitas Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api Eksekutif Gajayana dan Kereta Api Eksekutif Jayabaya dengan Rute Jakarta-Malang. *Jurnal Talenta Sipil* , 7 (2), 641-648.
- Putri, Y. C., Riyanto, A. H., dan Sugiarto, M. (2025). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Antara Mobil Pribadi Dan Kereta Api Pada Rute Tanjungbalai-Medan Xx(X), 1–12. <https://doi.org/10.55511/Jpstd.Vxxix.Xx>
- Rahayu, M. (2009). Studi Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Antara Kereta Api Penataran Dan Bus Ekonomi (Trayek Surabaya – Malang). Tugas Akhir. Tidak Untuk Dipublikasikan, Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur, Surabaya.
- Ramadah, E. G. (2025). Pengaruh Fasilitas Kerja Dan Keramahan Karyawan Terhadap Kinerja Dan Kenyamanan Konsumen (Studi Kasus Pada Pt Kereta Api Indonesia). 20(November), 112–122.
- Rifaldi, MA, Estikhamah, F., dan Alfiansyah, AD (2025). Studi Kelayakan Tarif *Commuter Line* Arjonegoro Rute Sidoarjo Bojonegoro. *Jurnal Kajian Teknik Sipil* , 5 (02), 124-134.
- Ririk, A. (2023). Preferensi Pelaku Perjalanan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Bus Damri Dan Pesawat Terbang Rute Lampung - Jakarta. 11(1), 225–234.
- Sakti, P., GS, V. E., dan Prianto, A. (2024). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Online Dan Angkutan Konvensional Di Kota Kendari. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 4(1), 1091-1098.

- Sugiyono dan Wibowo, E. 2004. “Buku Statistika Untuk Penelitian”.
- Tamin, O. Z. 2000, “Perencanaan dan Permodelan Transportasi”. Edisi Kedua, Penerbit Institut Teknologi Bandung (ITB), Bandung. Hal 40, 228-237.
- Tangi, D. S., Karels, D. W., dan Hangge, E. E. (2022). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum Di Golewa Selatan Kabupaten Ngada. 11(1), 77–90.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.
- Utomo, N., dan Estikhamah, F. (2022). Studi Probabilitas Pilihan Moda dari Bus ke Kereta Api pada Desain Reaktivasi Jalur Kereta Api Jombang–Babat. Jurnal Ilmu dan Teknologi Teknik Sipil (CI-TECH) , 3 (2), 82-89.
- Wulandari, E. A., dan Fanida, E. H. (2023). Kualitas Layanan Aplikasi KAI Access Oleh PT Kereta Api Indonesia Di Stasiun Blitar Daop VII). 2137–2150,
- Wulansari, D. N. (2016). Kompetisi Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Berdasarkan Model Logit-Binomial-Selisih Dan Passenger Transport Mode Selection Competition Based On Logit Models-Binomial-Difference And Logit. 4, 15–26.
- Yaqin, N. (2021). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Mahasiswa Universitas Jember Dalam Memilih Moda Transportasi Pribadi Menuju Kampus Menggunakan Metode Regresi Logistik Biner.