

**PENGARUH SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERGUDANGAN,
INDUSTRI PENGOLAHAN, DAN JUMLAH TENAGA KERJA
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI BANTEN**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar

Sarjana Ekonomi



Disusun Oleh:

NURUL PUSPITASARI

22011010130/FEB/EP

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JAWA TIMUR

2026

SKRIPSI

**PENGARUH SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERGUDANGAN,
INDUSTRI PENGOLAHAN, DAN JUMLAH TENAGA KERJA
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI BANTEN**

Disusun Oleh:

Nurul Puspitasari
22011010130/FEB/EP

**Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal 30 Juli 2026**

Menyetujui

Tim Penilai

Dosen Pembimbing

Ketua

Dra. Ec. Niniek Imaningsih, M.P.

Drs. Ec. Marseto, M.Si.

NIP. 196111201987032001

NIP. 196109171990091001

Anggota

Riko Setya Wijaya, S.E., M.M.

NIP. 198001052025211044

Mengetahui

**Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**

Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP.

NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nurul Puspitasari
NPM : 22011010130
Program : Sarjana(S1)
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 07 Agustus 2026

Yang Membuat pernyataan



Nurul Puspitasari
NPM. 22011010130

KATA PENGANTAR

Puji syukur yang sedalam-dalamnya penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul: **“Pengaruh Sektor Transportasi dan Pergudangan, Industri Pengolahan, dan Jumlah Tenaga Kerja Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Banten”**.

Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat dalam mencapai derajat Sarjana Ekonomi pada Program Studi Sarjana Ekonomi Pembangunan UPN “Veteran” Jawa Timur.

Sehubungan dengan selesainya karya akhir ini, penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dra. Ec. Niniek Imaningsih, M.P., selaku dosen pembimbing. Peneliti mengucapkan banyak terima kasih atas waktu dan kesempatannya atas arahan, bimbingan, dan dukungannya yang luar biasa yang telah diberikan selama proses penyusunan skripsi ini. Semoga ilmu yang diberikan menjadi ilmu yang berkah, barokah, dan menjadi amal jariyah yang bermanfaat.
2. Bapak Riko Setya Wijaya, S.E., M.M., selaku kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi. M.Si., CRP., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

4. Segenap Dosen Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan kepada peneliti selama masa perkuliahan. Semoga ilmu yang diberikan menjadi ilmu pengetahuan yang berkah, barokah, dan amal jariyah yang bermanfaat.
5. Kedua orang tua saya, yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungan, baik secara moral maupun material, selama saya menempuh pendidikan hingga proses penyusunan skripsi ini dari awal sampai selesai. Terima kasih banyak atas kasih sayang, perhatian yang tulus, dan pengertiannya yang selalu menyertai saya dimanapun saya berada.
6. Kakak saya Shinta Ulul Rahmawati S.Pd., yang selalu memberikan dukungan, doa, dan kasih sayangnya baik secara moral maupun material. Terima kasih banyak atas waktu dan tenaganya selama ini.
7. Sahabat-sahabat saya, Siska Putri Hildayanti, Salsa Choirunnisa, Nanda Trista Pramudiya, dan Bene Dicta Ary Susanti yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan semangat kepada saya. Terima kasih telah menemani saya selama menempuh pendidikan di UPN “Veteran” Jawa Timur.
8. Semua pihak yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu, saran serta kritik yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga karya akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Tiada kata yang dapat penulis sampaikan. *Jazakumullahu khairan katsiran wa ahsanal jaza'*. Dengan begitu

semoga Allah SWT selalu melimpahkan karunia-Nya kepada kita semua.
Aamiin Ya Rabbal 'Alamin.

Surabaya, 07 Agustus 2026

Peneliti

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	14
1.5 Manfaat Penelitian.....	15
1.5.1 Manfaat Teoritis/Akademis	15
1.5.2 Manfaat Praktis/Kebijakan.....	15
BAB II	16
TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Landasan Teori.....	16
2.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi Solow-Swan (1956)	16
2.1.2 Teori Basis Ekonomi (<i>Economic Base Theory</i>)	19
2.1.3 Teori Tenaga Kerja Adam Smith	21
2.1.4 Teori <i>Disguised Unemployment</i> Lewis dan Todaro	22
2.1.5 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	23
2.1.6 Sektor Transportasi dan Pergudangan	24
2.1.7 Sektor Industri Pengolahan	26
2.2 Penelitian Terdahulu.....	27
2.3 Kerangka Berpikir.....	39
2.4 Hipotesis Penelitian.....	42
BAB III.....	44
METODE PENELITIAN	44

3.1 Pendekatan Penelitian	44
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	44
3.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel Penelitian.....	46
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	49
3.5 Teknik Pengolahan Data.....	50
3.5.1 <i>Lingking Factor</i> (Faktor Penghubung).....	50
3.5.2 Perhitungan Kontribusi Sektoral	52
3.6 Metode Analisis Data	53
3.6.1 <i>Autoregressive Distributed Lag</i> (ARDL)	53
3.6.1.1 Uji Stasioneritas	55
3.6.1.2 Uji Kointegrasi (<i>Bound Test</i>)	56
3.6.1.3 Uji Lag Optimum	57
3.6.1.4 Uji Asumsi Klasik.....	58
3.6.1.4.1 Uji Normalitas	58
3.6.1.4.2 Uji Autokorelasi.....	59
3.6.1.4.3 Uji Heteroskedastisitas	60
3.6.1.5 Goodness of Fit (Uji F, Uji T, Koefisien Determinasi).....	60
3.6.1.5.1 Uji F (Simultan).....	60
3.6.1.5.2 Uji T (Parsial).....	61
3.6.1.5.3 Koefisien Determinasi (R^2).....	62
3.6.1.6 Estimasi Jangka Panjang atau Long Run Equation	62
3.6.1.7 Estimasi Jangka Pendek atau Error Correction Model (ECM)	63
3.6.1.8 Uji Stabilitas	64
3.6.1.9 Forecast atau Peramalan	65
BAB IV	66
HASIL DAN PEMBAHASAN	66
4.1 Gambaran Umum Provinsi Banten.....	66
4.1.1 Kondisi Geografi Provinsi Banten.....	66
4.2 Hasil Analisis Data	69
4.2.1 Uji Stasioneritas	69
4.2.2 Uji Kointegrasi (<i>Bound Test</i>)	70
4.2.3 Uji Lag Optimum	70
4.2.4 Uji Asumsi Klasik.....	72
4.2.4.1 Uji Normalitas	72
4.2.4.2 Uji Heteroskedastisitas	73
4.2.4.3 Uji Autokorelasi.....	74

4.2.5 <i>Goodness of Fit</i> (Uji F, Uji T, Koefisien Determinasi)	74
4.2.5.1 Uji F (Simultan).....	74
4.2.5.2 Uji T (Parsial)	75
4.2.5.3 Koefisien Determinasi (R^2)	77
4.2.6 Estimasi Jangka Panjang	77
4.2.7 Model Jangka Pendek.....	78
4.2.8 Uji STABILITAS.....	80
4.2.9 <i>Forecasting</i> /Peramalan	81
4.3 Pembahasan.....	82
4.3.1 Pengaruh Sektor Transportasi dan Pergudangan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Banten.....	82
4.3.2 Pengaruh Sektor Industri Pengolahan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Banten	86
4.3.3 Pengaruh Jumlah Tenaga Kerja Sektor Industri Pengolahan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Banten	89
BAB V	93
PENUTUP.....	93
5.1 Kesimpulan.....	93
5.2 Saran	94
5.2.1 Bagi Pemerintah Provinsi Banten.....	94
5.2.2 Bagi Peneliti Selanjutnya.....	95
DAFTAR PUSTAKA	97

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel Penelitian	46
Tabel 4.1 Hasil Unit Root Test (Augmented Dickey-Fuller Test)	69
Tabel 4.2 Hasil Uji Kointegrasi Bound Test	70
Tabel 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	73
Tabel 4.4 Hasil Uji Autokorelasi Breusch-Godfrey Serial Correlation LM Test .	74
Tabel 4.5 Hasil Uji F.....	75
Tabel 4.6 Hasil Uji T	75
Tabel 4.7 Koefisien Determinasi (R^2).....	77
Tabel 4.8 Hasil Estimasi Jangka Panjang	77
Tabel 4.9 Hasil Estimasi Jangka Pendek	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Laju Pertumbuhan Produk Domestik Bruto/Produk Domestik Regional Bruto Indonesia dan Provinsi Banten Atas Dasar Harga Konstan (Persen)	4
Gambar 1.2 Rata-Rata Nilai Location Quotient (LQ) Sektor Unggulan Provinsi Banten Tahun 2010-2025	6
Gambar 1.3 Kontribusi Sektor Transportasi dan Pergudangan Serta Industri Pengolahan Atas Dasar Harga Konstan 2010 Provinsi Banten tahun 2010-2025 (Persen)	8
Gambar 1.4 Laju Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan 2010 Sektor Transportasi dan Pergudangan Serta Sektor Industri Pengolahan Provinsi Banten Tahun 2010-2025 (Persen)	9
Gambar 2.1. Grafik Model Solow-Swan	18
Gambar 2.2 Kerangka Berpikir	41
Gambar 4.1 Hasil Uji Lag Optimum Akaike Information Criteria.....	71
Gambar 4.2 Hasil Uji Normalitas Data	72
Gambar 4.3 Hasil Uji Stabilitas CUSUM Test	81
Gambar 4.4 Hasil Forecasting	82

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data PDRB Sektor Transporatsi dan Pergudangan ADHK 2010 (Miliar), PDRB Sektor Industri Pengolahan ADHK 2010 (Miliar), Jumlah Tenaga Kerja Sektor Industri Pengolahan (Jiwa), dan Laju Pertumbuhan Ekonomi (Persen), Provinsi Banten tahun 2001-2025	101
Lampiran 2. Data PDRB Sektor Transporatsi dan Pergudangan ADHK 2010 (Persen), PDRB Sektor Industri Pengolahan ADHK 2010 (Persen), Jumlah Tenaga Kerja Sektor Industri Pengolahan (Jiwa), dan Laju Pertumbuhan Ekonomi (Persen), Provinsi Banten tahun 2001-2025	102
Lampiran 3. Uji Stasioner	103
Lampiran 4. Uji Kointegrasi Bound Test	105
Lampiran 5. Uji Lag Optimum.....	105
Lampiran 6. Uji Normalitas	106
Lampiran 7. Uji Heteroskedastisitas	106
Lampiran 8. Uji Autokorelasi.....	107
Lampiran 9. Goodness of Fit (Uji F, Uji T, Koefisien Determinasi).....	107
Lampiran 10. Model Jangka Panjang.....	108
Lampiran 11. Model Jangka Pendek	108
Lampiran 12. Uji Stabilitas	109
Lampiran 13. Forecast/Peramalan	109

PENGARUH SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERGUDANGAN, INDUSTRI PENGOLAHAN, DAN JUMLAH TENAGA KERJA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI BANTEN

Nurul Puspitasari

Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

22011010130@student.upnjatim.ac.id

ABSTRAK

Pertumbuhan ekonomi Provinsi Banten dipengaruhi oleh sektor unggulan seperti transportasi dan pergudangan serta industri pengolahan, namun optimalisasinya masih terkendala oleh ketidaksesuaian antara *demand* dan *supply* tenaga kerja. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh sektor transportasi dan pergudangan, industri pengolahan, dan jumlah tenaga kerja terhadap pertumbuhan ekonomi Provinsi Banten dalam jangka panjang dan jangka pendek. Metode yang digunakan yaitu model *Autoregressive Distributed Lag* (ARDL). Hasil penelitian menunjukkan bahwa PDRB sektor transportasi dan pergudangan serta PDRB sektor industri pengolahan berpengaruh positif dan signifikan dalam jangka panjang. Sedangkan jumlah tenaga kerja sektor industri pengolahan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi dalam jangka panjang. Dalam jangka pendek, PDRB sektor transportasi dan pergudangan pada tahun ini berpengaruh positif dan signifikan, pada satu tahun yang lalu berpengaruh negatif dan signifikan, dan pada dua tahun yang lalu berpengaruh positif dan signifikan. Sedangkan, PDRB sektor industri pengolahan dan jumlah tenaga kerja sektor industri pengolahan tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi Provinsi Banten dalam jangka pendek.

Kata Kunci: transportasi dan pergudangan ¹, industri pengolahan ², tenaga kerja ³, ARDL ⁴, pertumbuhan ekonomi ⁵

THE IMPACT OF THE TRANSPORTATION AND WAREHOUSING SECTOR, THE MANUFACTURING INDUSTRY, AND THE LABOR FORCE ON THE ECONOMIC GROWTH OF BANTEN PROVINCE

Nurul Puspitasari

Department of Development Economics, Faculty of Economics and Business

Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

22011010130@student.upnjatim.ac.id

ABSTRACT

Economic growth in Banten Province is driven by key sectors such as transportation and warehousing as well as the manufacturing industry; however, optimizing this growth remains hindered by a mismatch between labor supply and demand. This study aims to determine the impact of the transportation and warehousing sector, the manufacturing industry, and the size of the workforce on Banten Province's economic growth in both the long and short term. The Autoregressive Distributed Lag (ARDL) model was employed for the analysis. The results indicate that the Gross Regional Domestic Product (GRDP) of the transportation and warehousing sector and the manufacturing industry sector have a positive and significant impact on economic growth in the long term. Conversely, the size of the workforce in the manufacturing industry sector has a negative and significant impact on economic growth in the long term. In the short term, the GRDP of the transportation and warehousing sector shows a positive and significant impact in the current year, a negative and significant impact from the previous year, and a positive and significant impact from two years prior. Meanwhile, the GRDP of the manufacturing industry sector and the size of the workforce in the manufacturing industry sector do not significantly affect Banten Province's economic growth in the short term.

Keywords: *transportation and warehousing¹, manufacturing industry², labor³, ARDL⁴, economic growth⁵*