

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kota Surabaya pada bidang E-Parkir, serta hasil perancangan dan pembangunan sistem ParkirBase menggunakan framework Laravel yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Dinas Perhubungan Kota Surabaya bidang E-Parkir telah memberikan pengalaman nyata bagi penulis dalam menerapkan ilmu Teknik Informatika yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam dunia kerja, sekaligus menambah wawasan mengenai aspek-aspek di luar bangku kuliah.
2. Penulis berhasil merancang dan membangun sebuah sistem informasi berbasis web bernama “ParkirBase” menggunakan framework Laravel, sebagai sistem teknologi informasi untuk menunjang pengelolaan parkir elektronik (E-Parkir) di Kota Surabaya, sehingga menjawab rumusan masalah yang telah ditetapkan pada BAB I.
3. Sistem ParkirBase yang dibangun memiliki fitur utama berupa halaman profil instansi, dashboard yang menampilkan total pendapatan, jumlah kendaraan, jumlah terminal/alat parkir meter, dan grafik pendapatan per jam, halaman transaksi yang menampilkan data transaksi parkir meter (jenis e-money, id terminal, nomor alat, jumlah pembayaran, tanggal, dan waktu transaksi), serta fitur import data transaksi dari file Excel.
4. Penerapan arsitektur Model-View-Controller (MVC) pada framework Laravel, melalui pembagian routes, migration, dan model (User dan Data), mempermudah proses pengembangan serta pemeliharaan sistem secara terstruktur dan efisien.
5. Dengan adanya sistem ParkirBase, proses monitoring dan pelaporan hasil pendapatan retribusi parkir elektronik di Kota Surabaya dapat dilakukan secara lebih efisien, transparan, dan terpusat dibandingkan dengan proses pencatatan manual yang digunakan sebelumnya.
6. Pelaksanaan PKL ini turut melatih kemampuan penulis dalam bekerja sama secara tim, berpikir kritis terhadap perbedaan antara teori dan praktik di lapangan, serta berkomunikasi dengan pembimbing lapangan maupun rekan kerja di instansi.

5.2 Saran

Berdasarkan pengalaman dan hasil yang diperoleh selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini, penulis mengajukan beberapa saran sebagai berikut.

1. Bagi mahasiswa yang akan melaksanakan PKL pada bidang serupa, disarankan untuk mempelajari terlebih dahulu dasar-dasar framework Laravel, basis data, serta konsep MVC, agar proses adaptasi dan penyelesaian tugas di lapangan dapat berjalan lebih cepat dan optimal.
2. Bagi Dinas Perhubungan Kota Surabaya/E-Parkir, sistem ParkirBase yang telah dibangun dapat dikembangkan lebih lanjut dengan menambahkan fitur validasi data transaksi secara otomatis untuk mengurangi kesalahan input (human error), notifikasi apabila terjadi anomali transaksi, serta fitur ekspor laporan pendapatan ke format PDF maupun Excel.
3. Perlu ditambahkan pengaturan hak akses (role) pengguna yang lebih terperinci pada sistem, sehingga tidak seluruh pengguna memiliki akses penuh terhadap data transaksi maupun pengaturan sistem, guna menjaga keamanan dan validitas data.
4. Bagi Program Studi Teknik Informatika UPN “Veteran” Jawa Timur, sebaiknya mahasiswa yang akan diterjunkan PKL diberikan pembekalan teknis lebih awal mengenai teknologi yang umum digunakan oleh instansi mitra, agar mahasiswa lebih siap secara teknis maupun mental sebelum terjun ke lapangan.
5. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna dan memiliki banyak kekurangan, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan laporan maupun pengembangan sistem serupa di masa mendatang.