

**Penerapan dan Penggunaan Sistem Teknologi Informasi Untuk
Menunjang Pengelolaan Parkir Di Kota Surabaya**

Praktek Kerja Lapangan (PKL)



Oleh :

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| 1. Muhammad Dzikrul Akbar | [19081010117] |
| 2. Elsa Shantyka Putri Azzahra | [19081010151] |

PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA

FAKULTAS ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR

2020

**LEMBAR PENGESAHAN
PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

Judul : PENERAPAN DAN PENGGUNAAN SISTEM TEKNOLOGI
INFORMASI BERUPA DATABASE UNTUK MENUNJANG
PENGELOLAAN PARKIR DI KOTA SURABAYA
MENGUNAKAN LARAVEL FRAMEWORK

Oleh : 1. ELSA SHANTYKA PUTRI AZZAHRA
2. MUHAMMAD DZIKRUL AKBAR

NPM 1 : 19081010151
NPM 2 : 19081010117

Telah Disetujui dan Disahkan, pada :
Hari Rabu, Tanggal 28 Desember 2022

Menyetujui

Dosen Pembimbing



Dr. Eng Ir. Angraini Puspita Sari, S.T., M.T.
NPT : 21219860816400

Pembimbing Lapangan



Sutomo
NIP : 197407262008011008

Mengetahui

**Dekan
Fakultas Ilmu Komputer**


Dr. Ir. Ni Ketut Sari, MT

NPT : 19650731 1199203 2 001

**Koordinator Program Studi
Teknik Informatika**


Budi Nugroho, S.Kom, M.Kom
NPT : 3 8009 05 0205 1

Surat Keterangan Praktek Kerja Lapangan



PEMERINTAH KOTA SURABAYA DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Dukuh Menanggal No. 1 Surabaya – 60234
Telp. (031) 8295324, 8295332 Fax. (031) 8288315

NOTA - DINAS

Kepada : Yth. Kepala Bidang Lalu Lintas
Dari : Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya
Tanggal : 1 November 2022
Sifat : Segera
Nomor : 072/191.436.7.12/2022
Hal : Magang

Berdasarkan Surat Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Surabaya Tanggal 27 Oktober 2022 nomor : 070/2860/S/RPM/436.7.15/2022 tentang Rekomendasi Magang / PKL, mengharap dapatnya diberikan bantuan untuk Magang kepada :

Nama : Elsa Shantyka Putri Azzahra.
Alamat : Desa Banjarwungu Dusun Kandangan RT 09 RW 02
Kec. Tarik Kab.Sidoarjo.
Pekerjaan : Mahasiswa Universitas Pembangunan Nasional
"Veteran" Jawa Timur.
Tema Magang : Penerapan dan Penggunaan Sistem Teknologi
Informasi untuk Menunjang Pengelolaan Parkir di
Kota Surabaya.
Lama Magang : 30 Oktober 2022 s.d 30 November 2022.
Tempat Magang : E-Parkir.
Penanggung Jawab : Budi Nugroho, S.Kom, M.Kom.
Pengikut : Muhammad Dzikrul Akbar.

Demikian atas bantuannya, disampaikan terima kasih.

KEPALA DINAS,

Tundjung Iswandaru, ST, MM
Pembina Tingkat I
NIP 196904071991031009



Abstrak

Penerapan dan Penggunaan Sistem Teknologi Informasi Untuk Menunjang Pengelolaan Parkir Di Kota Surabaya

Nama Penulis :

Muhammad Dzikrul Akbar (19081010117)

Elsa Shantyka Putri Azzahra (19081010151)

Teknik Informatika

Dosen Pembimbing :

Dr. Eng. Ir. Anggraini Puspita Sari, S.T, M.T

Latar Belakang

Praktek Kerja Lapangan (PKL) merupakan bagian pendidikan yang menyangkut proses belajar berdasarkan pengalaman diluar sistem belajar mengajar tatap muka yang bertujuan untuk mengembangkan keterampilan, etika pekerjaan, serta untuk mendapatkan kesempatan dalam menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang didapat pada saat perkuliahan. diharapkan mahasiswa akan memperoleh keterampilan yang tidak semata-mata bersifat psikomotorik akan tetapi skill yang meliputi keterampilan fisik, intelektual, sosial, dan manajerial. Dalam kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini, para mahasiswa dipersiapkan untuk mengerjakan serangkaian tugas keseharian dimanapun ia berada dan menunjang keterampilan akademis yang telah diperoleh di bangku kuliah yang menghubungkan pengetahuan akademis dengan keterampilan. Berdasarkan hal tersebut maka dibutuhkan suatu tempat praktik yang mampu menunjang dan membimbing mahasiswa, untuk mendapatkan materi pembelajaran di lapangan. Dengan demikian, Dinas Perhubungan Kota Surabaya merupakan salah satu solusi pilihan yang tepat sebagai tempat praktik bagi mahasiswa Informatika. Setelah mengamati dan mempertimbangkan arah penyusunan PKL yang akan ditempuh, maka kami bermaksud mengadakan praktik kerja lapangan di Dinas Perhubungan Kota Surabaya dalam bidang Informatika lebih tepatnya di E-Parkir.

Metode Penelitian

Dalam pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini digunakan dua metode dalam pengumpulan data. Adapun metode praktik yang digunakan ini adalah sebagai berikut

1. Metode Penelitian Kepustakaan (Library Research) Suatu metode yang digunakan dalam mendapatkan data dengan jalan studi literatur di perpustakaan serta dengan membaca sumber-sumber data informasi lainnya yang berhubungan dengan pembahasan. Sehingga dengan penelitian kepustakaan ini diperoleh secara teori mengenai permasalahan yang dibahas.
2. Metode Penelitian Lapangan (Field Research) Metode ini digunakan dalam pengumpulan data, dimana peneliti secara langsung terjun pada proyek penelitian, sedangkan cara lain yang dipakai dalam Field Research ini adalah :
 - a. Interview, yaitu suatu metode yang digunakan dalam mendapatkan data dengan jalan mengajukan pertanyaan secara langsung pada saat perusahaan mengadakan suatu kegiatan.
 - b. Observasi, yaitu suatu metode dalam memperoleh data dengan mengadakan pengamatan langsung terhadap keadaan yang sebenarnya dalam perusahaan.

Abstract

Latar Belakang

Field Work Practice is a part of education that involves the learning process based on experience outside the face-to-face teaching and learning system which aims to develop skills, work ethics, and to get opportunities to apply the knowledge and skills acquired during lectures. It is hoped that students will acquire skills that are not merely psychomotor in nature but skills that include physical, intellectual, social, and managerial skills. In this Field Work Practice activity, students are prepared to carry out a series of daily tasks wherever they are and support the academic skills that have been acquired in college that link academic knowledge with skills. Based on this, we need a place of practice that is able to support and guide students, to get learning materials in the field. Thus, the Surabaya City Transportation Service is one of the solutions that are the right choice as a place of practice for Informatics students. After observing and considering the direction of the preparation of street vendors to be taken, we intend to conduct field work practices at the Surabaya City Transportation Service in the field of Information Technology, more precisely in E-Parking.

Method

In the implementation of this Field Work Practice, two methods of data collection were used. The practical methods used are as follows

1. Library Research Methods (Library Research) A method used in obtaining data by way of literature studies in the library and by reading other data sources of information related to the discussion. So with this literature research obtained theoretically about the problems discussed.
2. Field Research Methods (Field Research) This method is used in data collection, where researchers are directly involved in research projects, while other methods used in this Field Research are:
 - a. Interview, which is a method used in obtaining data by asking questions directly when the company holds an activity.
 - b. Observation, which is a method of obtaining data by conducting direct observations of the actual situation in the company.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat kepada kita sehingga buku pedoman Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini dapat diselesaikan dengan baik. Buku pedoman PKL ini ditulis dan disusun sebagai acuan bagi mahasiswa dan dosen pembimbing di lingkungan Prodi Teknik Informatika Fakultas Ilmu Komputer Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur dalam membimbing dan menyusun laporan PKL sebagai syarat kelulusan mahasiswa.

Dalam buku ini diuraikan dengan jelas format dan cara penulisan laporan PKL serta cara penyusunan dan penyampaian hasil PKL ke dalam bentuk tulisan ilmiah.

Buku Pedoman ini telah direvisi berdasarkan masukan-masukan yang ada. Walaupun demikian, bila pembaca masih menjumpai beberapa kesalahan dan kekurangan di dalamnya, kami berharap pembaca tidak segan-segan memberikan masukan yang membangun untuk kesempurnaan buku pedoman ini.

Surabaya, ...Desember 2022

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL SKRIPSI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PKL.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PKL.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Praktek Kerja Lapangan.....	2
1.3.1 Tujuan Umum	3
1.3.2 Tujuan Khusus.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM TEMPAT PKL.....	5
2.1 Sejarah Umum Instansi	5
2.2 Susunan Organisasi.....	7
2.3 Tempat Praktek Kerja Lapangan.....	8
2.4 Logo.....	8
BAB III PELAKSANAAN.....	9
3.1 Waktu Pelaksanaan	9
3.2 Kegiatan Pelaksanaan	9
3.3 Rincian Jadwal Kegiatan	10
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	11
4.1 Laravel Framework.....	11
4.2 Bidan Lalu Lintas	15
4.3 E-Parkir	16
4.3.1 Parkir Meter	19
4.3.2 Handheld Parking	23
4.4 Tampilan Aplikasi	26
4.4.1 Halaman Profile	26
4.4.2 Halaman Dashboard	27
4.4.3 Halaman Transaksi.....	28
4.5 Source Code.....	28
4.5.1 Menampilkan Profile	28
4.5.2 Menampilkan Dashboard	30
4.5.3 Menampilkan Data Transaksi	32
4.5.4 Routes	34
4.5.5 Migration	34
4.5.6 Models	35
BAB V PENUTUP.....	36
5.1 Kesimpulan.....	36

5.2	Saran.....	37
	DAFTAR PUSTAKA.....	38

DAFTAR GAMBAR

2.1	Bagan susunan organisasi.....	7
2.2	Lokasi Dishub Surabaya.....	8
2.3	Logo Dishub Surabaya.....	8
4.1	Logo Laravel.....	11
4.2	Parkir TJU.....	17
4.3	Karcis Sepeda Motor TJU.....	17
4.4	Parkir PTK.....	18
4.5	Tarif PTK.....	18
4.6	Alat Mesin Meter.....	19
4.7	Lokasi Parkir Meter di Balai Kota.....	20
4.8	Lokasi Parkir Meter di Taman Bungkul.....	21
4.9	Petunjuk penggunaan parkir meter.....	21
4.10	Homescreen Parkir Meter.....	22
4.11	Tampilan masukkan plat kendaraan.....	22
4.12	Tampilan waktu parkir.....	23
4.13	Tampilan waktu parkir.....	24
4.14	Petunjuk penggunaan <i>Handheld Parking</i>	24
4.15	Tampilan Profile.....	26
4.16	Tampilan Dashbord.....	27
4.17	Tampilan Transaksi.....	28
4.18	Source Code Pemanggil Tampilan Utama.....	28
4.19	Source Code Gambar.....	29
4.20	Source Code Tulisan Keterangan Gambar.....	29
4.21	Source Code Tulisan Informasi Umum.....	29
4.22	Source Code Tulisan Informasi Kontak.....	30
4.23	Source Code Penutup Tampilan Utama.....	30
4.24	Source Code Pemanggil Tampilan Utama.....	30
4.25	Source Code Total Pendapatan.....	30
4.26	Source Code Total Kendaraan.....	31
4.27	Source Code Total Terminal.....	31
4.28	Source Code Grafik Total Pemasukan.....	31
4.29	Source Code Grafik Pemasukan.....	31
4.30	Source Code Penutup Tampilan Utama.....	32
4.31	Source Code Pemanggil Tampilan Utama.....	32
4.32	Source Code Pop Up Import Data.....	32
4.33	Source Code Tabel Penerima Data.....	33
4.34	Source Code Pemanggilan Data.....	33
4.35	Source Code Routes.....	34
4.36	Source Code Migration.....	34
4.37	Source Code Models User.....	35
4.38	Source Code Models Data.....	35

DAFTAR TABEL

3.1	Rancangan Kegiatan PKL.....	10
-----	-----------------------------	----