

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kerja Praktik atau biasa disingkat dengan sebutan KP adalah salah satu bentuk implementasi secara sistematis dan sinkron antara program pendidikan di sekolah dengan program penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan kerja secara langsung untuk mencapai tingkat keahlian tertentu. Dunia kerja saat ini sangat kompetitif sehingga akan dibutuhkan tenaga-tenaga muda profesional. Untuk dapat memenuhi hal tersebut, perguruan tinggi yang ada di Indonesia berlomba-lomba menghasilkan sumber daya mahasiswa yang berkualitas. Sumber daya mahasiswa yang berkualitas dari perguruan tinggi akan didapat apabila materi perkuliahan yang diberikan sesuai dengan permintaan dunia kerja. Namun perkembangan materi untuk perkuliahan sering kali tidak dapat mengikuti kecepatan perkembangan yang ada di dunia luar khususnya dunia kerja. Di sisi lain, mahasiswa harus memenuhi kriteria yang dibutuhkan untuk menjadi tenaga kerja yang profesional. Untuk memenuhi berbagai tuntutan tersebut maka dibutuhkan suatu pembelajaran secara langsung ke dunia.

Dalam memasuki dunia kerja, tidak hanya dituntut untuk lulus berbekal kecerdasan intelektual, namun harus memiliki kemampuan dasar yang baik. Seperti kita ketahui selama menempuh pendidikan formal, mahasiswa hanya diberikan bekal ilmu teori. Kemampuan dasar yang dimaksud antara lain adalah pengetahuan, keterampilan, pengalaman dan sikap. Untuk mendapatkan keempat hal tersebut, tidak semua dapat diberikan melalui kegiatan perkuliahan formal. Oleh karena itu, mahasiswa perlu melakukan Kerja Praktik (KP).

Pendidikan yang didapat oleh penyusun dalam melakukan praktik kerja lapangan selama satu bulan yaitu dapat mengetahui kekurangan – kekurangan dalam penerapan sistem yang dipergunakan oleh perusahaan. Selain melaksanakan Kerja Praktik, penyusun juga melakukan penelitian untuk membuat laporan dan melakukan wawancara beberapa karyawan untuk mengumpulkan sebuah informasi menjadi sebuah data serta melakukan analisis apa yang dibutuhkan.

Dengan melakukan KP di PT. Mitra Nagata Wisesa yang sedang mengerjakan proyek jembatan yang ada di lumajang dan sekitarnya ini. Penulis dapat mengetahui realita yang ada dalam sebuah proyek dan dapat menganalisa apa yang penulis bisa dapat ambil dari proyek ini. dimulai dari segi manajemen, teori – teori yang terealisasi di lapangan, penamaan pada lapangan, dan masalah-masalah yang berada diluar teori yang terjadi dilapangan.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Kerja Praktik**

Pelaksanaan kerja praktik memiliki sejumlah tujuan utama yang berkaitan dengan pengembangan kompetensi akademik dan profesional mahasiswa, antara lain:

1. Mengaplikasikan pengetahuan dan teori yang telah diperoleh selama perkuliahan dalam kegiatan nyata di lapangan.
2. Memahami secara langsung tahapan dan metode pelaksanaan proyek pemeliharaan serta penggantian struktur jembatan.
3. Mengamati dan mempelajari proses pengendalian mutu (*quality control*) dan pengawasan teknis (*technical supervision*) dalam proyek konstruksi infrastruktur dalam dan jembatan.
4. Melatih kemampuan analisis teknis terhadap permasalahan lapangan yang berkaitan dengan struktur, tanah, material, dan pelaksanaan pekerjaan.
5. Menumbuhkan etos kerja, tanggung jawab, serta kemampuan komunikasi dan kerja sama dalam lingkungan proyek yang bersifat multidisiplin.

### **1.2.2 Manfaat Kerja Praktik**

- a. Dapat mengaplikasikan pengetahuan dan teori yang telah diperoleh selama perkuliahan dalam kegiatan nyata di lapangan.
- b. Dapat memahami secara langsung tahapan dan metode pelaksanaan proyek pemeliharaan serta penggantian struktur jembatan.
- c. Dapat mengamati dan mempelajari proses pengendalian mutu (*quality control*) dan pengawasan teknis (*technical supervision*) dalam proyek konstruksi infrastruktur dalam dan jembatan.
- d. Bisa melatih kemampuan analisis teknis terhadap permasalahan lapangan yang berkaitan dengan struktur, tanah, material, dan pelaksanaan pekerjaan.
- e. Dapat menumbuhkan etos kerja, tanggung jawab, serta kemampuan komunikasi dan kerja sama dalam lingkungan proyek yang bersifat multidisiplin.

## **1.3 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup kerja praktik ini mencakup pekerjaan yang bersifat pembantu teknis dan pengamatan lapangan yang berkaitan dengan pelaksanaan proyek Pemeliharaan dan Penggantian Berkala Jembatan Probolinggo – Lumajang – Turen. Lingkup kegiatan difokuskan pada pemahaman proses kerja dalam dunia konstruksi sipil secara menyeluruh, mulai dari tahap persiapan dari dokumen yang di butuhkan sampai pelaksanaan proyek berjalan.

## 1.4 Data Proyek

### 1.4.1 Informasi Proyek

- |                         |                                                                                          |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Nama Pekerjaan       | : Pemeliharaan Berkala dan Penggantian Jembatan Probolinggo – Lumajang – Turen           |
| 2. Lokasi Proyek        | : Ruas Probolinggo – Lumajang – Turen                                                    |
| 3. Dimensi Proyek       | : Pemeliharaan Berkala sepanjang 364,8 Meter<br>Pembangunan Jembatan sepanjang 6,0 Meter |
| 4. Sumber Dana          | : APBN Tahun Anggaran 2025                                                               |
| 5. Pengguna Jasa        | : Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Jawa Timur                  |
| 6. PPK                  | : PPK 1.3 Provinsi Jawa Timur                                                            |
| 7. Konsultan Supervisi  | : PT. SEECON                                                                             |
| 8. Konsultan MK         | : -                                                                                      |
| 9. Nama Penyedia Jasa   | : PT. MITRA NAGATA WISESA                                                                |
| 10. Alamat              | : Perum. Mutiara Citra Graha Blok D8/01 Kab. Sidoarjo                                    |
| 11. Nomor Kontrak       | : HK 0201-Bb8.7.3/427                                                                    |
| 12. Tanggal Kontrak     | : 23 April 2025                                                                          |
| 13. Nilai Kontrak       | : Rp. 10.864.557.000                                                                     |
| 14. Masa Pelaksanaan    | : 252 (Dua Ratus Lima Puluh Dua) Hari Kalender                                           |
| 15. Tanggal Mulai Kerja | : 24 April 2025                                                                          |
| 16. Masa Pemeliharaan   | : 365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) Hari Kalender                                         |

## 1.5 Lokasi Proyek

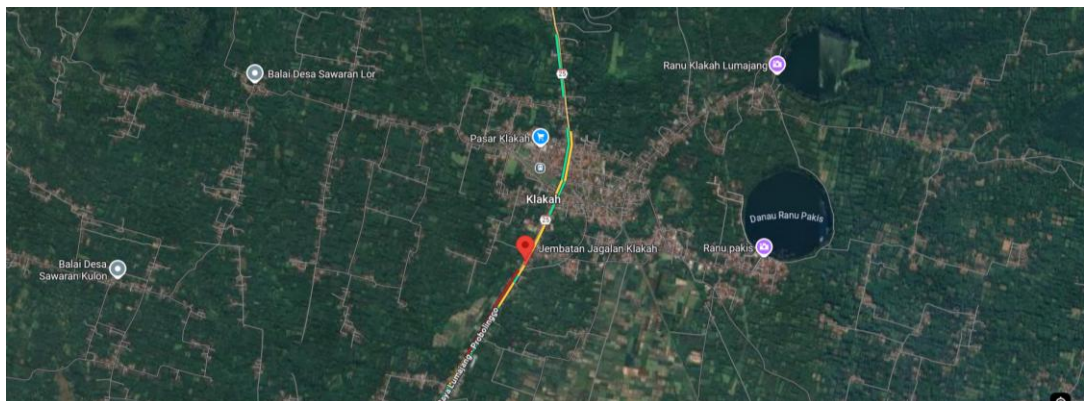
Lokasi proyek berada di daerah Klakah, Kabupaten Lumajang. Lokasi jembatan ini berada di jalan utama yang dekat dengan Stasiun Klakah. Lokasi jembatan juga berdekatan dengan beberapa toko bangunan yang berada di wilayah Klakah. Area sekitar jembatan tidak padat dengan penduduk sehingga mempermudah mobilitas pekerjaan.

Secara umum, lokasi proyek berada pada wilayah dengan kondisi topografi relatif datar dan mudah diakses oleh kendaraan berat maupun kendaraan pengangkut material konstruksi. Akses jalan menuju lokasi proyek cukup baik dan terhubung langsung dengan jalur transportasi utama, sehingga distribusi material dan peralatan dapat dilakukan dengan efisien. Kondisi lingkungan sekitar didominasi oleh area pemukiman dengan kepadatan sedang serta lahan kosong yang masih luas.



**Gambar 1. 1** Dokumentasi *Site Lay Out*  
(Sumber : Dokumentasi Pribadi)

## 1.6 Peta Proyek



**Gambar 1. 2** *Lay Out*  
(Sumber : Google Earth)

Foto diatas merupakan pengambilan lokasi proyek yang berasal dari Google Earth yang dimana disana terdapat 5 proyek yang akan dilakukan pekerjaan pemeliharaan berkala dan penggantian Jembatan. Untuk koordinat tepatnya berada di bawah ini :

- Latitude : 8° 0'5.42"S
- Longitude : 113°14'53.37"E