

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur jalan dan infrastruktur penunjang merupakan salah satu faktor utama dalam mendukung kelancaran aktivitas industri dan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah. Infrastruktur jalan yang baik berperan penting dalam menunjang mobilitas barang, jasa, serta tenaga kerja, sehingga dapat meningkatkan efisiensi operasional, keselamatan pengguna jalan, dan daya saing kawasan industri. Dalam konteks kawasan industri, kualitas jalan dan infrastruktur penunjang menjadi kebutuhan vital karena tingginya intensitas lalu lintas kendaraan berat yang beroperasi setiap hari.

Kawasan Industri Pasuruan Industrial Estate Rembang (PIER) II merupakan salah satu kawasan industri strategis di Provinsi Jawa Timur yang dikembangkan untuk menampung berbagai kegiatan industri manufaktur dan logistik. Seiring dengan meningkatnya jumlah perusahaan dan aktivitas produksi di kawasan tersebut, diperlukan jaringan jalan internal yang andal, kuat, dan sesuai dengan standar teknis. Jalan kawasan industri harus mampu menahan beban lalu lintas berat secara berulang serta dilengkapi dengan infrastruktur penunjang seperti sistem drainase, bahu jalan, dan fasilitas pendukung lainnya guna menjamin umur layanan jalan yang optimal.

Salah satu upaya pengembangan infrastruktur di Kawasan Industri PIER II adalah dilaksanakannya pekerjaan jalan dan infrastruktur penunjang. Pekerjaan ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas dan fungsi jalan sebagai akses utama kegiatan industri, memperlancar distribusi logistik, serta mendukung kelancaran operasional kendaraan industri. Selain itu, pembangunan infrastruktur penunjang seperti drainase berfungsi untuk mengendalikan limpasan air hujan agar tidak merusak struktur perkerasan jalan dan lingkungan sekitarnya.

Sebagai bagian dari proses pembelajaran, program magang ini memberikan kesempatan bagi penulis untuk terlibat langsung dalam Proyek Pembangunan Jalan & Infrastruktur Kawasan Industri PIER II. Dengan demikian, penulis diharapkan memiliki kompetensi teknis, sikap profesional, serta pemahaman yang lebih baik

mengenai dunia kerja di bidang konstruksi jalan dan infrastruktur, sehingga siap menghadapi tantangan sebagai calon tenaga ahli teknik sipil di masa mendatang. Laporan magang ini bertujuan untuk mendokumentasikan kegiatan-kegiatan yang dilakukan selama magang dan membahas mengenai mata kuliah yang sudah dikonversi selaras dengan yang ada di lapangan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan pelaksanaan magang di lapangan, maka beberapa permasalahan yang perlu dikaji antara lain:

1. Bagaimana struktur organisasi pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
2. Bagaimana sistem administrasi pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
3. Bagaimana manajemen alat berat pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
4. Bagaimana penerapan hukum ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
5. Bagaimana manajemen pengelolaan lingkungan pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
6. Bagaimana metode pelaksanaan perbaikan tanah pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
7. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan pipa limbah HDPE pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
8. Bagaimana metode pelaksanaan pondasi lanjut pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?
9. Bagaimana penerapan ilmu sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II?

1.3 Tujuan Magang

Penulisan laporan magang MBKM ini bertujuan untuk melaporkan kegiatan yang telah dilakukan selama magang serta materi apa saja yang telah didapat selama kegiatan magang MBKM selama 5 bulan di Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.

1. Mahasiswa dapat mengetahui struktur organisasi pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
2. Mahasiswa dapat mengetahui sistem administrasi pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
3. Mahasiswa dapat mengetahui manajemen alat berat pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
4. Mahasiswa dapat mengetahui penerapan hukum ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
5. Mahasiswa dapat mengetahui manajemen pengelolaan lingkungan pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
6. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan perbaikan tanah pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
7. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pipa limbah HDPE pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
8. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan pondasi lanjut pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.
9. Mahasiswa dapat mengetahui penerapan ilmu sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II.

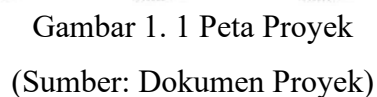
1.4 Manfaat Magang

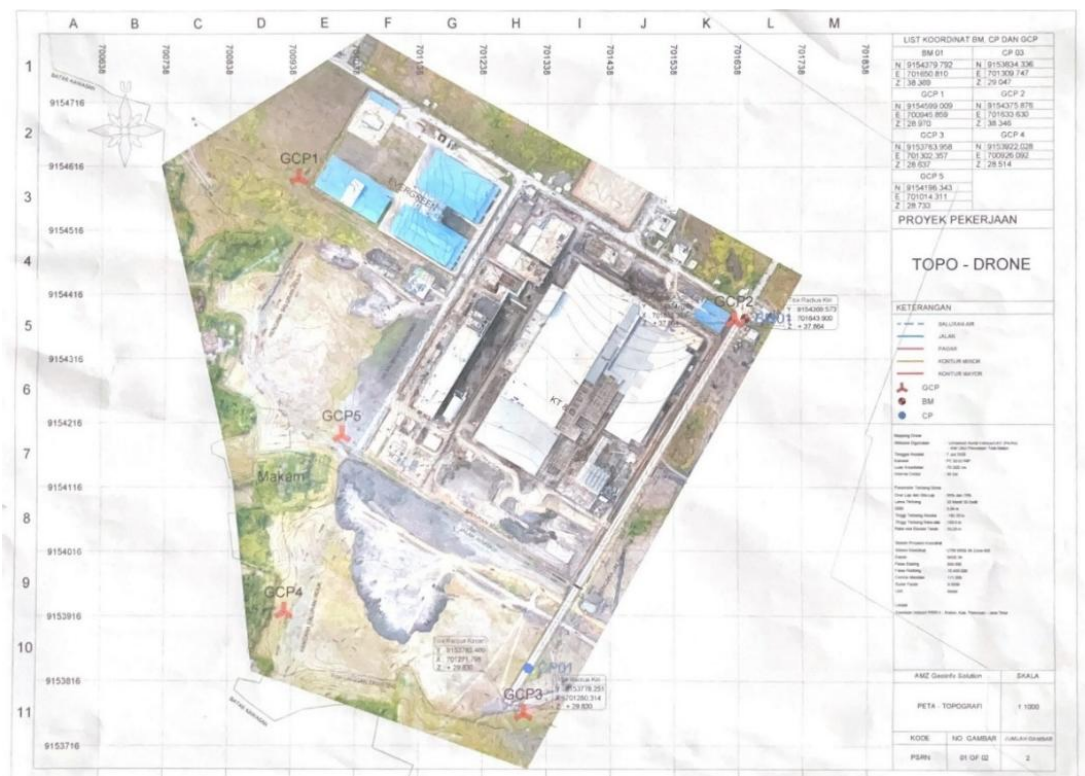
Manfaat dari magang pada Proyek Pembangunan Jalan dan Infrastruktur Kawasan Industri PIER II, sebagai berikut:

1. Bagi perguruan tinggi
Terjalinnya hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan. Serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang konstruksi dalam perencanaan dan pelaksanaanya.
2. Bagi perusahaan
Menciptakan kerja sama antara PT. Bhakti Persada dengan Universitas Pembangunan Negeri “Veteran” Jawa Timur dan hasil observasi dari mahasiswa magang selama kegiatan bisa menjadi bahan masukan untuk pihak PT. Bhakti Persada.

Mendapatkan ilmu yang bermanfaat bagi mahasiswa magang. Pengalaman terlibat dalam proyek ini mempersiapkan mahasiswa untuk masuk ke dunia kerja konstruksi dan memperluas jaringan kerja yang berguna karier di masa depan.

Proyek Pekerjaan Jalan dan Infrastruktur Penunjang Jl. Kraton Industri V – Kawasan Industri PIER II Kab. Pasuruan, Jawa Timur.





Gambar 1. 2 Peta Topografi Proyek
(Sumber: Dokumen Proyek)