

**ANALISIS PROFITABILITAS DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Oleh :

SHELLA ALFIANI NAFISA

22012010049/FEB/EM

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JAWA TIMUR

2026

**ANALISIS PROFITABILITAS DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



Oleh :

SHELLA ALFIANI NAFISA

22012010049/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR**

2026

SKRIPSI

**ANALISIS PROFITABILITAS DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Disusun Oleh:
SHELLA ALFIANI NAFISA
22012010049 / FEB / EM

**Telah Dipertahankan Dihadapan
Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal: 14 Juli 2026**

Dosen Pembimbing


Dra. Ec. Nurjianti Takarini, M.Si.
NIP. 196508141991032001

**Tim Penguji
Ketua**


Prof. Dr. Yuniningsih, S.E., M.Si.
NIP. 197006202021212001

Anggota


Dra. Ec. Kustini, M.Si., CHRA.
NIP. 196304291991032001

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur



Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CRP
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Shella Alfiani Nafisa
NPM : 22012010049
Program : Sarjana(S1)
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemulan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 30 Juni 2026

Yang Membuat pernyataan



Shella Alfiani Nafisa
NPM. 22012010049

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Analisis Profitabilitas Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia**”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S-1) Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur. Selama proses penyusunan skripsi ini, penulis memperoleh bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.M.T., IPU., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.
2. Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.
3. Prof. Dr. Wiwik Handayani, S.E., M.Si., selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.
4. Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si., selaku dosen pembimbing yang selalu membantu, mengarahkan, dan membimbing selama proses penyusunan skripsi ini.

5. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur atas ilmu, bimbingan, dan arahan yang telah diberikan selama masa perkuliahan.
6. Kedua orang tua terkasih, Mama Uswatun Solikah, S.Pd. dan Papa Khoirul Huda, S.Ag. yang selalu memberikan cinta dan perjuangan tiada habisnya untuk memberikan fasilitas terbaik bagi penulis. Terima kasih atas segala doa yang tidak pernah putus, dukungan moral, serta pengorbanan luar biasa yang telah diberikan selama ini. Tanpa ketulusan, kasih sayang, dan rida dari Mama dan Papa, penulis tidak akan pernah mampu berdiri kuat untuk menyelesaikan studi ini. Skripsi ini penulis persembahkan sebagai bentuk syukur yang teramat besar atas segala pengorbanan yang tidak pernah bisa penulis balas.
7. Teman paling terbaik, Azzahra Putri Herdiyanti sebagai teman terlama selama kuliah dari semester satu hingga hari ini. Terima kasih sudah selalu hadir dalam berbagai momen kehidupan penulis, membantu saat sulit, memberikan dukungan penuh, hingga menjadi tempat terbaik untuk bertukar pikiran.
8. Teman terlucu, Jovanka Indriasari sebagai teman di pertengahan masa kuliah hingga hari ini. Terima kasih telah membersamai penulis dari magang hingga penyusunan skripsi, memberikan pengalaman berharga, dan penghibur dikala waktu terasa sempit.
9. Sahabat tercinta, Dewi, Imel, Selma, dan seluruh teman-teman yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu. Terima kasih telah membersamai perjalanan penulis, berbagi kisah, dan selalu ada untuk membantu dalam setiap situasi.

10. Terakhir, diri sendiri yang telah berjuang melewati semua perjalanan hidup ini, bertahan melewati masa-masa paling sulit, hingga dipertemukan dengan banyak orang baik. Terima kasih karena telah mampu menyelesaikan studi ini dengan penuh tanggung jawab dan hasil yang sangat memuaskan sambil tetap menjaga kesehatan jasmani dan rohani.

Penulis menyadari adanya kekurangan dan keterbatasan dalam menyusun skripsi ini. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka dalam menerima kritik dan saran yang membangun sebagai bahan evaluasi untuk menyempurnakan skripsi ini. Akhir kata, penulis sangat berharap agar skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi bagi penulis sendiri maupun bagi para pembaca.

Surabaya, 29 Juni 2026

Shella Alfiani Nafisa

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
10.1 Latar Belakang	1
10.2 Rumusan Masalah	10
10.3 Tujuan Penelitian.....	11
10.4 Manfaat Penelitian.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Penelitian Terdahulu.....	13
2.2 Landasan Teori.....	18
2.2.1 Working Capital Management Theory	18
2.2.2 <i>Trade-off Theory</i>	20
2.2.3 Profitabilitas	21
2.2.4 Likuiditas.....	26
2.2.5 <i>Leverage</i>	30
2.2.6 Pertumbuhan Penjualan	34
2.2.7 Ukuran Perusahaan.....	37
2.3 Hubungan Antar Variabel.....	41
2.3.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas.....	41
2.3.2 Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	43
2.3.3 Pengaruh Pertumbuhan Penjualan Terhadap Profitabilitas.....	45
2.3.4 Ukuran Perusahaan Memoderasi Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	46
2.3.5 Ukuran Perusahaan Memoderasi Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas	48
2.3.6 Ukuran Perusahaan Memoderasi Pengaruh Pertumbuhan Penjualan Terhadap Profitabilitas	50
2.4 Kerangka Konseptual	52
2.5 Hipotesis.....	53

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	54
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	54
3.1.1 Variabel Dependen (Y).....	54
3.1.2 Variabel Independen (X).....	55
3.1.3 Variabel Moderasi (Z).....	57
3.2 Teknik Penentuan Sampel	58
3.2.1 Populasi	58
3.2.2 Sampel.....	58
3.3 Teknik Pengumpulan Data	59
3.3.1 Jenis Data	59
3.3.2 Sumber Data	60
3.3.3 Pengumpulan Data	60
3.4 Teknik Analisis dan Uji Hipotesis.....	61
3.4.1 Teknik Analisis Data	61
3.4.2 Uji Outlier	61
3.4.3 Uji Asumsi Klasik	62
3.4.4 Analisis Regresi Linear Berganda	66
3.4.5 <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA).....	66
3.4.6 Uji Hipotesis.....	68
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	71
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	71
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik	71
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	72
4.2.1 Profitabilitas (Y).....	72
4.2.2 Likuiditas (X1).....	74
4.2.3 Leverage (X2).....	76
4.2.4 Pertumbuhan Penjualan (X3).....	78
4.2.5 Ukuran Perusahaan (Z).....	80
4.3 Analisa dan Pengujian Hipotesis	82
4.3.1 Uji Outlier	82
4.3.2 Uji Asumsi Klasik	84
4.3.3 <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA).....	89
4.3.4 Pengujian Hipotesis.....	92

4.4	Pembahasan Penelitian	96
4.4.1	Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas.....	96
4.4.2	Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	98
4.4.3	Pengaruh Pertumbuhan Penjualan Terhadap Profitabilitas.....	100
4.4.4	Ukuran Perusahaan Memoderasi Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	101
4.4.5	Ukuran Perusahaan Memoderasi Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Profitabilitas	103
4.4.6	Ukuran Perusahaan Memoderasi Pengaruh Pertumbuhan Penjualan Terhadap Profitabilitas	105
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		107
5.1	Kesimpulan.....	107
5.2	Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA		110
LAMPIRAN.....		120

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kriteria Sampel Penelitian.....	59
Tabel 3.2 Durbin Watson	66
Tabel 4.1 Data ROA (<i>Return on Assets</i>) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2022-2024.....	73
Tabel 4.2 Data CR (<i>Current Ratio</i>) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2022-2024	75
Tabel 4.3 Data DER (<i>Debt to Equity Ratio</i>) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2022-2024.....	77
Tabel 4.4 Data SG (<i>Sales Growth</i>) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2022-2024.....	79
Tabel 4.5 Data FS (<i>Firm Size</i>) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2022-2024	81
Tabel 4.6 Uji Outlier 1	83
Tabel 4.7 Uji Outlier 2	83
Tabel 4.8 Hasil Uji Normalitas.....	84
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas	85
Tabel 4.10 Hasil Uji Heteroskedastisitas	86
Tabel 4.11 Hasil Uji Autokorelasi	88
Tabel 4.12 Hasil Uji <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA).....	89
Tabel 4.13 Hasil Uji Simultan (Uji F).....	93
Tabel 4.14 Hasil Uji Koefisien Determinasi (<i>R Square</i>).....	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Presentase Total Rata-Rata Profitabilitas (ROA) Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia Periode 2022-2024	3
Gambar 4.1 Kurva Identifikasi Gejala Autokorelasi	88
Gambar 4.2 Keterangan Pengaruh Kerangka Konseptual	95

Analisis Profitabilitas Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia

Oleh:

Shella Alfiani Nafisa
22012010049/FEB/EM

ABSTRAK

Sektor transportasi dan logistik memiliki peran penting dalam perekonomian nasional, namun kinerjanya menghadapi tantangan penurunan laju pertumbuhan dan fluktuasi profitabilitas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh likuiditas, *leverage*, dan pertumbuhan penjualan terhadap profitabilitas. Selain itu, penelitian ini juga menguji peran ukuran perusahaan dalam memoderasi hubungan ketiga variabel independen tersebut terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Penelitian kuantitatif ini menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI. Periode sampel dilakukan dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Metode analisis data yang digunakan penelitian ini adalah analisis regresi data panel dan *Moderated Regression Analysis* (MRA).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas tidak memberikan kontribusi terhadap profitabilitas. Sementara itu, *leverage* memberikan kontribusi dalam menurunkan profitabilitas, dan pertumbuhan penjualan memberikan kontribusi dalam meningkatkan profitabilitas. Selain itu, ukuran perusahaan tidak memberikan kontribusi dalam memoderasi hubungan likuiditas, *leverage*, maupun pertumbuhan penjualan terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik.

Kata Kunci : *Leverage*, Likuiditas, Pertumbuhan Penjualan, Profitabilitas, Ukuran Perusahaan.