

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MEMPREDIKSI PERUBAHAN  
LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DALAM BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

**SKRIPSI**

Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis  
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur  
Untuk Menyusun Skripsi S-I Program Studi Manajemen



Oleh :

FADHEL HUSIEN  
19012010236/FEB/EM

**PROGRAM STUDI EKONOMI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR  
2026**

**SKRIPSI**

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MEMPREDIKSI PERUBAHAN  
LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DALAM BURSA EFEK INDONESIA (BEI)**

**Disusun oleh:**

**FADHEL HUSIEN**  
**19012010236/FEB/EM**

**Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh Tim Penguji Skripsi  
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur  
Pada Tanggal : 30 Juni 2026**

**Pembimbing**

**Tim Penguji  
Ketua**

**Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si**  
**NIP: 196508141991032001**

**Prof. Dr. Yuniningsih, S.E., M.Si.**  
**NIP. 197006202021212001**

**Anggota**

**Dr. Dhani I. N., S.E., M.M. CFP**  
**NIP. 196309241989031001**

**Mengetahui,**  
**Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis**  
**Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**

**Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CRP**  
**NIP. 196304201991032001**

## SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Fadhel Husien  
NPM : 19012010236  
Program : Sarjana(S1)  
Program Studi : Manajemen  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis


Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi\* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 30 Juni 2026  
Yang Membuat Pernyataan



  
Fadhel Husien  
NPM. 19012010236

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunia-Nya sehingga Usulan Penelitian ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu. Usulan Penelitian ini merupakan hasil analisis penulis dalam mengamati fenomena ekonomi yang terjadi pasca pandemi. Sekaligus untuk memenuhi salah satu persyaratan jenjang pendidikan Strata 1/Sarjana Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak- pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan Usulan Penelitian, diantaranya :

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT Selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Prof. Dr. Syamsul Huda, M.T. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
3. Dra.Ec. Nurjanti Takarini, M.Si. selaku Dosen Pembimbing penulis serta Koord. Progd. Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang selalu setia meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau untuk membimbing penulis.
4. Bapak Chumaidi dan Ibu Siti Mauidhatul Zubaidah selaku orang tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan baik moral maupun material kepada penulis.
5. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah dengan tulus ikhlas memberikan doa dan motivasi sehingga penelitian ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih membutuhkan banyak perbaikan dan koreksi untuk disempurnakan. Oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk menyempurnakan penelitian ini agar lebih baik. Demikian semoga penelitian ini semoga bermanfaat bagi penulis dan bermanfaat bagi yang membacanya.

Surabaya, 04 April 2023

Penulis

# ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MEMPREDIKSI PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DALAM BURSA EFEK INDONESIA (BEI)

Oleh:

**FADHEL HUSIEN**

19012010236/FEB/EM

## ABSTRAK

Pada periode 2019–2021, dunia mengalami krisis akibat pandemi COVID-19 yang berdampak signifikan pada berbagai sektor ekonomi, termasuk sektor transportasi. Menariknya, sektor ini menunjukkan perubahan tren yang cukup kontras, di mana pembatasan sosial menurunkan aktivitas mobilitas masyarakat, tetapi pada saat yang sama meningkatkan volume pengiriman paket akibat pertumbuhan layanan daring. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kemampuan perubahan rasio keuangan—meliputi rasio likuiditas, profitabilitas, leverage, aktivitas, dan pasar—dalam memprediksi perubahan laba pada 38 perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode tersebut.

Analisis data dilakukan menggunakan aplikasi SPSS melalui metode regresi logistik untuk menilai probabilitas pengaruh masing-masing rasio terhadap perubahan laba.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa perubahan rasio likuiditas, profitabilitas, leverage, dan aktivitas berpengaruh terhadap perubahan laba, sedangkan perubahan rasio pasar tidak menunjukkan pengaruh. Temuan ini mengindikasikan bahwa sebagian besar rasio fundamental dapat berfungsi sebagai indikator yang relevan dalam memprediksi perubahan kinerja laba perusahaan transportasi di masa krisis.

***Kata Kunci:*** Rasio Keuangan; Perubahan Laba; Regresi Logistik; Perusahaan Transportasi.

***FINANCIAL RATIO ANALYSIS TO PREDICT CHANGES IN PROFIT IN  
TRANSPORTATION COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA  
STOCK EXCHANGE (IDX)***

**FADHEL HUSIEN**

19012010236/FEB/EM

***Abstract***

*During the 2019–2021 period, the world faced a major crisis caused by the COVID-19 pandemic, which significantly affected various economic sectors, including transportation. Interestingly, this sector experienced contrasting trends: social restrictions reduced mobility activities, while the surge in online services led to an increase in parcel deliveries. This study aims to evaluate the ability of changes in financial ratios—namely liquidity, profitability, leverage, activity, and market ratios—to predict changes in earnings among 38 transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the specified period.*

*The financial ratio data were analyzed using SPSS with a logistic regression method to assess the probability of each ratio's influence on earnings changes.*

*The findings indicate that changes in liquidity, profitability, leverage, and activity ratios significantly affect earnings changes, whereas changes in market ratios do not. These results suggest that most fundamental financial ratios can serve as relevant indicators for predicting earnings performance in transportation companies during periods of crisis.*

***Keywords:*** *Financial Ratios; Earnings Changes; Logistic Regression; Transportation Companies.*

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	ii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	13
1.3    Tujuan Penelitian .....	14
1.4    Manfaat Penelitian .....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
2.1.    Penelitian Terdahulu .....	17
2.2.    Landasan Teori.....	24
2.2.1.    Teori Dasar (Grand Theory) .....	24
2.2.1.1.    Teori Sinyal (Signalling Theory) .....	24
2.2.1.2.    Teori <i>Stakeholder</i> .....	25
2.2.2.    Laba.....	26
2.2.2.1.    Perubahan Laba .....	27
2.2.3.    Rasio Keuangan .....	27
2.2.3.1.    Rasio Likuiditas .....	28
2.2.3.2.    Rasio Profitabilitas .....	29
2.2.3.3.    Rasio Leverage.....	30
2.2.3.4.    Rasio Aktivitas .....	32
2.2.3.5.    Rasio Pasar .....	34
2.3.    Hubungan Antar Variabel .....	35
2.3.1.    Pengaruh Rasio Likuiditas terhadap Perubahan Laba.....	35
2.3.2.    Pengaruh Rasio Profitabilitas terhadap Perubahan Laba .....	36
2.3.3.    Pengaruh Rasio <i>Leverage</i> terhadap Perubahan Laba .....	37
2.3.4.    Pengaruh Rasio Aktivitas terhadap Perubahan Laba .....	38
2.3.5.    Pengaruh Rasio Pasar terhadap Perubahan Laba .....	39
2.4.    Kerangka Pemikiran Penulis .....	40

2.5.	Hipotesis.....	40
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		42
3.1.	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	42
3.1.1.	Variabel terikat ( <i>Dependent Variable</i> ).....	42
3.1.2.	Variabel bebas ( <i>Independent Variable</i> ) .....	46
3.1.2.1.	Rasio Likuiditas (X1).....	47
3.1.2.2.	Rasio Profitabilitas (X2) .....	47
3.1.2.3.	Rasio <i>Leverage</i> (X3) .....	48
3.1.2.4.	Rasio Aktivitas (X4) .....	48
3.1.2.5.	Rasio Pasar (X5) .....	49
3.2.	Teknik Penentuan Populasi dan Sampel .....	50
3.2.1.	Populasi.....	50
3.2.2.	Sampel.....	50
3.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	52
3.3.1.	Jenis Data .....	52
3.3.2.	Sumber Data.....	53
3.3.3.	Prosedur Pengumpulan Data.....	53
3.4.	Teknik Analisis dan Uji Hipotesis .....	53
3.4.1.	Regresi Logistik .....	53
3.4.2.	Analisis Data .....	55
3.4.2.1.	Uji Keseluruhan Model ( <i>Overall Model Fit</i> ) .....	55
3.4.2.2.	Uji Kelayakan Model Regresi ( <i>Goodness of Fit</i> ).....	56
3.4.2.3.	Uji Koefisien Determinasi ( <i>Model Summary</i> ) .....	57
3.4.2.4.	Matriks Klasifikasi.....	57
3.4.3.	Uji Hipotesis .....	58
3.4.3.1.	Uji <i>Wald</i> (Uji Parsial).....	58
3.4.3.2.	Uji <i>Omnibus Tests of Model Coefficients</i> (Uji Simultan) .....	58
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....		60
4.1.	Deskripsi Obyek Penelitian.....	60
4.2.	Deskripsi Hasil Penelitian.....	62
4.2.1.	Perubahan Laba (Y) .....	62
4.2.2.	Rasio Likuiditas (X1).....	65

4.2.3.	Rasio Profitabilitas (X2).....	68
4.2.4.	Rasio Leverage (X3) .....	70
4.2.5.	Rasio Aktivitas (X4) .....	72
4.2.6.	Rasio Pasar (X5) .....	74
4.3.	Analisa dan Pengujian Hipotesis.....	76
4.3.1.	Uji Kelayakan Model ( <i>Goodness of Fit</i> ).....	76
4.3.2.	Uji Koefisien Determinasi .....	77
4.3.3.	Uji Omnibus Test of Model Coefficient (Uji Simultan) .....	78
4.3.4.	Uji Wald (Uji Parsial) .....	79
4.3.5.	Matriks Klasifikasi .....	80
4.4.	Pembahasan Hasil Penelitian .....	81
4.4.1.	Pengaruh Perubahan Rasio Likuiditas dalam Memprediksi Perubahan Laba	82
4.4.2.	Pengaruh Perubahan Rasio Profitabilitas dalam Memprediksi Perubahan Laba.....	84
4.4.3.	Pengaruh Perubahan Rasio Leverage dalam Memprediksi Perubahan Laba	85
4.4.4.	Pengaruh Perubahan Rasio Aktivitas dalam Memprediksi Perubahan Laba	87
4.4.5.	Pengaruh Rasio Pasar dalam Memprediksi Perubahan Laba.....	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		92
5.1	Kesimpulan .....	92
5.2	Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA .....		96
LAMPIRAN.....		102

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Pertumbuhan Ekonomi Indonesia.....	2
Gambar 1. 2 Grafik Pengunjung Pusat Transportasi Umum .....	2
Gambar 1. 3 Hasil Survei MarkPlus .....	5
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual .....	40

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Laba Setelah Pajak (EAT) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2021 (Dalam Miliar Rupiah).....	9
Tabel 3.1 Pemilihan Sampel .....	52
Tabel 4.1 Data Perubahan Laba Tahun 2018-2019.....	63
Tabel 4.2 Data Perubahan Laba Tahun 2019-2020.....	64
Tabel 4.3 Data Perubahan Laba Tahun 2020-2021.....	65
Tabel 4.4 Data Perubahan Current Ratio Perusahaan Transportasi yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021 .....	67
Tabel 4.5 Data Perubahan Return on Assets Perusahaan Transportasi yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021 .....	69
Tabel 4. 6 Data Perubahan Debt to Assets Perusahaan Transportasi yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021 .....	71
Tabel 4.7 Data Perubahan Total Asset Turnover Perusahaan Transportasi yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021 .....	73
Tabel 4. 8 Data Perubahan Price to Earning Ratio Perusahaan Transportasi yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021 .....	75
Tabel 4.9 Hosmer and Lemeshow Test.....	76
Tabel 4.10 Model Summary.....	77
Tabel 4.11 Uji Simultan.....	78
Tabel 4.12 Uji Wald.....	79
Tabel 4.13 Uji Klasifikasi .....	81

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Perusahaan yang digunakan sebagai sampel penelitian .....	102
--	-----