

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Oleh:

KHUMAIROH HAFIZ AINUN NAIM

22012010140/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2026**

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



Oleh:

KHUMAIROH HAFIZ AINUN NAIM
22012010140/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2026**

SKRIPSI

ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA


Disusun Oleh:
KHUMAIROH HAFIZ AINUN NAIM
22012010140 / FEB / EM

Telah Dipertahankan Dihadapan
Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal: 30 Juni 2026


Dosen Pembimbing


Dra. Ec. Nurjandi Takarini, M.Si.
NIP. 196508141991032001

Tim Penguji
Ketua


Prof. Dr. Yuniningsih, S.E., M.Si.
NIP. 197006202021212001

Anggota


Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, S.E., M.M. CFP
NIP. 196309241989031001

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur


Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CRP
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Khumairoh Hafiz Ainun Naim

NPM : 22012010140

Program : Sarjana (S1)

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah ~~Tugas Akhir~~/Skripsi/Tesis/Disertasi* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Disertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 30 Juni 2026

Yang Membuat pernyataan



Khumairoh Hafiz Ainun Naim

NPM. 22012010140

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, yang telah membawa umat manusia dari masa kegelapan menuju jalan yang terang benderang, serta menjadi teladan dalam kehidupan hingga akhir zaman.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Penyusunan skripsi ini diharapkan dapat memberikan kontribusi akademik serta menjadi sarana penerapan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh penulis selama menempuh pendidikan di perguruan tinggi, dengan judul “Analisis Nilai Perusahaan dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderasi pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.”

Penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah memberikan kontribusi dalam bentuk doa, dukungan, bimbingan, arahan, serta ilmu pengetahuan selama proses penyusunan skripsi ini. Bantuan dan kerja sama yang diberikan, baik secara langsung maupun tidak langsung, sangat berarti dalam menunjang kelancaran dan penyelesaian skripsi ini. Adapun pihak-pihak yang telah berkontribusi adalah sebagai berikut:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.MT., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, atas kepemimpinan dan dukungan beliau dalam mendukung proses pendidikan diperguruan tinggi.

2. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis atas fasilitas yang diberikan dalam menunjang kelancaran proses akademik penulis.
3. Ibu Dr. Wiwik Handayani, S.E., M.Si, selaku Koordinator Program Studi Manajemen atas dukungan yang diberikan dalam membantu kelancaran proses akademik penulis.
4. Ibu Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si, selaku dosen pembimbing penulis yang telah sabar dalam memberikan bimbingan, arahan, serta masukan yang berharga selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Segenap dosen penguji yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, atas saran dan masukan dalam rangka penyempurnaan skripsi ini.
6. Ibu dan kakak penulis yang senantiasa memberikan doa, nasihat, kasih sayang, dan dukungan untuk penulis.
7. Kepada seseorang yang bernama Ferdiansyah yang selalu memberikan saran dan support untuk penulis.
8. Kepada sahabat penulis, Alfiyah, Tri, dan Avivah yang selalu memberikan motivasi, semangat, dan doa untuk penulis.
9. Kepada sahabat-sahabat perjuangan di bangku kuliah, Putri, Yusri, Devina, dan Fajar yang senantiasa berjuang bersama, memberikan semangat, doa, saran, dan dukungan kepada penulis dalam penyelesaian skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi

penyempurnaan di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Surabaya, 30 Juni 2026

Penulis

Khumairoh Hafiz Ainun Naim

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
ABSTRAK	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Penelitian Terdahulu	12
2.2 Tinjauan Teori.....	18
2.2.1 <i>Signalling Theory</i>	18
2.2.2 <i>Trade Off Theory</i>	19
2.2.3 Nilai Perusahaan.....	20
2.2.3.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan.....	21
2.2.3.2 Pengukuran Nilai Perusahaan.....	22
2.2.4 Profitabilitas.....	24
2.2.4.1 Jenis-Jenis Rasio Profitabilitas	24
2.2.5 Struktur Modal	26
2.2.5.1 Jenis-Jenis Rasio Struktur Modal	27
2.2.6 Pertumbuhan Penjualan.....	29
2.2.7 Ukuran Perusahaan.....	29
2.3 Hubungan Antar Variabel	30
2.3.1 Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	30
2.3.2 Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan.....	31
2.3.3 Pengaruh Pertumbuhan Penjualan terhadap Nilai Perusahaan.....	32
2.3.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan dalam Memoderasi Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	33
2.3.5 Pengaruh Ukuran Perusahaan dalam Memoderasi Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan	34
2.3.6 Pengaruh Ukuran Perusahaan dalam Memoderasi Pertumbuhan	

Penjualan terhadap Nilai Perusahaan	35
2.4 Kerangka Konseptual	36
2.5 Hipotesis	36
BAB III METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	38
3.1.1 Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>).....	38
3.1.2 Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>).....	39
3.1.3 Variabel Moderasi (<i>Moderating Variable</i>).....	40
3.2 Teknik Penentuan Populasi dan Sampel	41
3.2.1 Populasi	41
3.2.2 Sampel.....	41
3.3 Teknik Pengumpulan Data	43
3.3.1 Jenis Data.....	43
3.3.2 Sumber Data	43
3.3.3 Metode Pengumpulan Data	43
3.4 Teknik Analisis dan Uji Hipotesis.....	43
3.4.1 Teknik Analisis Data.....	43
3.4.2 Uji Asumsi Klasik	44
3.4.3 <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA).....	47
3.4.4 Uji Hipotesis.....	48
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
4.1 Definisi Objek Penelitian	51
4.1.1 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia	51
4.1.2 Kinerja Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik.....	52
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	53
4.2.1 Nilai Perusahaan (Y)	54
4.2.2 Profitabilitas (X1).....	55
4.2.3 Struktur Modal (X2).....	56
4.2.4 Pertumbuhan Penjualan (X3)	58
4.2.5 Ukuran Perusahaan (Z).....	59
4.3 Analisis Pengujian Hipotesis	61
4.3.1 Uji Outlier.....	61
4.3.2 Uji Asumsi Klasik	63

4.3.2.1	Uji Normalitas	63
4.3.2.2	Uji Multikolinieritas	64
4.3.2.3	Uji Heterokedastisitas	65
4.3.2.4	Uji Autokorelasi.....	66
4.3.3	Uji Hipotesis dengan Regresi Moderasi	67
4.3.4	Uji Hipotesis.....	70
4.3.4.1	Uji Parsial (Uji t).....	70
4.3.4.2	Uji Simultan (Uji F)	72
4.3.4.3	Uji Koefisien Determinasi (R ²)	72
4.4	Pembahasan.....	73
4.4.1	Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	73
4.4.2	Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan.....	74
4.4.3	Pengaruh Pertumbuhan Penjualan terhadap Nilai Perusahaan.....	75
4.4.4	Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan di Moderasi Oleh Ukuran Perusahaan	76
4.4.5	Pengaruh Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan di Moderasi Oleh Ukuran Perusahaan	77
4.4.6	Pengaruh Pertumbuhan Penjualan terhadap Nilai Perusahaan di Moderasi Oleh Ukuran Perusahaan.....	78
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		79
5.1	Kesimpulan	83
5.2	Saran	84
DAFTAR PUSTAKA.....		82
LAMPIRAN		92

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kualifikasi Sampel.....	42
Tabel 3.2 Uji Durbin-Watson.....	47
Tabel 4.1 Data <i>Price Book Value</i> (PBV) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2021-2024	54
Tabel 4.2 Data <i>Return on Assets</i> (ROA) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2021-2024	56
Tabel 4.3 Data <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2021-2024	57
Tabel 4.4 Data Pertumbuhan Penjualan Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2021-2024	59
Tabel 4.5 Data Ukuran Perusahaan Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Periode 2021-2024	60
Tabel 4.6 Hasil Uji Outlier 1.....	61
Tabel 4.7 Hasil Uji Outlier 2.....	63
Tabel 4.8 Hasil Uji Normalitas	64
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinieritas	64
Tabel 4.10 Hasil Uji Heterokedastisitas	65
Tabel 4.11 Hasil Uji Autokorelasi	66
Tabel 4.12 Hasil Analisis Regresi Moderasi	67
Tabel 4.13 Hasil Uji Simultan (Uji F).....	72
Tabel 4.14 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Rata-Rata Nilai <i>Price Book Value</i> (PBV) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2021-2024	3
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	36

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN UKURAN PERUSAHAAN
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Oleh:

KHUMAIROH HAFIZ AINUN NAIM

22012010140/FEB/EM

ABSTRAK

Nilai perusahaan merupakan salah satu indikator penting bagi investor dalam menilai kinerja dan prospek suatu perusahaan sebelum melakukan investasi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh profitabilitas, struktur modal, dan pertumbuhan penjualan terhadap nilai perusahaan dengan ukuran perusahaan sebagai variabel moderasi pada perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021–2024.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan. Sampel penelitian berjumlah 27 perusahaan yang dipilih menggunakan teknik purposive sampling. Analisis data dilakukan menggunakan metode *Moderated Regression Analysis* (MRA).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Sementara itu, struktur modal dan pertumbuhan penjualan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Penelitian ini juga menemukan bahwa ukuran perusahaan mampu memoderasi (memperlemah) hubungan antara profitabilitas dan nilai perusahaan dengan memperlemah pengaruh tersebut. Namun, ukuran perusahaan belum mampu memoderasi hubungan antara struktur modal maupun pertumbuhan penjualan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: Profitabilitas, Struktur Modal, Pertumbuhan Penjualan, Ukuran Perusahaan, Nilai Perusahaan.