

LAPORAN PELAKSANAAN
PROGRAM MAGANG SKRIPSI IMPLEMENTATITF LAPANGAN (SIL)
SEMESTER VII TAHUN AJARAN 2025/2026

**“ANALISIS SISTEM ANTRIAN AKTIVITAS *LOADING* TRUK PRODUK 2-EH DI PT
PETRO OXO NUSANTARA DENGAN MENGGUNAKAN ARENA”**



Disusun Oleh:

Nama : Talitha Sholikhatus Sahda
NPM : 22032010025
Dosen Pembimbing : Ir. Moch. Tutuk Safirin, MT.

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK & SAINS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR
2025

**LEMBAR PENGESAHAN
MAGANG MANDIRI – SKRIPSI IMPLEMENTASI LAPANGAN (SIL)**

“Analisis Sistem Antrian Aktivitas *Loading* Truk Produk 2-EH di PT Petro Oxo Nusantara Dengan Menggunakan Arena”

**Magang Mandiri – Skripsi Implementatif Lapangan (SIL)
Semester VII Tahun Akademik 2025/2026**

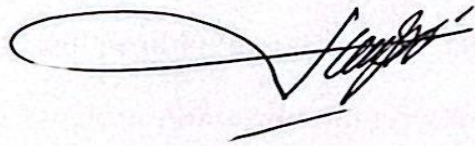
Disetujui Oleh

Pembimbing Magang
Departemen SSC
PT Petro Oxo Nusantara

Dosen Pembimbing



Djuniarto Rahardjo ¹
Distribution & Shipping Superintendent



Ir. Moch. Tutuk Safirin, MT.
NIP. 196304061989031001

Mengetahui,
Koordinator Program Studi



Ir. Rusindiyanto, MT
NIP. 196502251992031001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena atas limpahan rahmat dan hidayahnya saya dapat menyelesaikan Laporan Magang Mandiri dengan judul “Analisis Sistem Antrian Aktivitas *Loading* Truk Pada Produk 2-EH di PT Petro Oxo Nusantara dengan Menggunakan Arena” Adapun tujuan dari Magang ini adalah agar setiap mahasiswa dapat mengetahui secara langsung sebuah pabrik bekerja dan dapat memahami sebuah permasalahan yang ada di pabrik tersebut. Hal ini sangat penting dalam rangka menerapkan teori-teori yang ada di dalam dunia pendidikan ke dalam dunia industri yang sebenarnya.

Dalam penyelesaian laporan ini, tidak serta merta dari usaha saya pribadi. Atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, penyusun dapat melaksanakan dan menyelesaikan Laporan Magang Mandiri ini. Oleh karena itu, penyusun menyampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat, Taufik, dan Hidayahnya sehingga kegiatan magang ini dapat berjalan dengan lancar.
2. Kedua Orang Tua dan seluruh keluarga tersayang yang selalu senantiasa menasehati, membimbing, dan memberikan arahan yang baik serta selalu mendoakan saya.
3. Bapak Ir. Rusindiyanto, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Industri UPN “Veteran” Jawa Timur.
4. Ir. Moch. Tutuk Safirin, MT., selaku dosen pembimbing kampus untuk kegiatan Magang Mandiri.
5. Bapak Jaya Martapa selaku Presidir dan Direktur *Sales and Supply Chain* PT Petro Oxo Nusantara.
6. Bapak Sigit Adrianto selaku Manager *Supply Chain* PT Petro Oxo Nusantara yang telah membantu dalam pelaksanaan program Magang Mandiri.
7. Bapak Djuniarto Rahardjo selaku *Shipping and Distribution Superintendent* departemen *Sales and Supply Chain* PT Petro Oxo Nusantara.
8. Bapak Sukri Utomo selaku *Shipping and Distribution Supervisor* dan pembimbing magang di departemen *Sales and Supply Chain* PT Petro Oxo Nusantara.
9. Pihak-pihak lain yang terkait baik secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam pembuatan atau penyelesaian laporan ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penyusun menyadari bahwa penulisan Laporan Magang Mandiri ini masih jauh dari sempurna, baik isi maupun penyajian. Oleh karena itu, saran dan kritik diterima dengan senang hati. Semoga Laporan Magang Mandiri ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkepentingan dan semoga Tuhan YME memberikan rahmat kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan kepada penyusun.

Gresik, 17 November 2025

Talitha Sholikhatus Sahda

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	2
KATA PENGANTAR	3
DAFTAR GAMBAR	5
DAFTAR TABEL	5
BAB I	7
PENDAHULUAN	7
1.1 Latar Belakang	7
1.2 Tujuan Magang.....	8
1.3 Manfaat Magang	8
1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang	8
BAB II	10
LOKASI MAGANG	10
2.1 Sejarah Mitra Magang.....	10
2.2 Struktur Organisasi Mitra Magang	11
2.3 Visi dan Misi Perusahaan	11
2.4 Kegiatan Produksi	12
BAB III	14
PELAKSANAAN MAGANG	14
3.1 Posisi/Kedudukan kegiatan Magang	14
3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas	15
3.3 Pembelajaran Hal Baru.....	23
BAB IV	24
KESIMPULAN DAN SARAN	24
4.1 Kesimpulan.....	24
4.2 Saran.....	24
BAB V	26
REFLEKSI DIRI	26
DAFTAR PUSTAKA	27
LAMPIRAN	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi PT Petro Oxo Nusantara.....	11
Gambar 3. 1 Flowchart	16
Gambar 3. 2 Model Konseptual pada Proses Loading 2EH di PT Petro Oxo Nusantara.....	18
Gambar 3. 3 Model Simulasi pada Proses Loading 2EH di PT Petro Oxo Nusantara	18
Gambar 3. 4 Hasil Checking Error.....	19
Gambar 3. 5 Diagram Sebab Akibat Proses Loading 2EH	21
Gambar 3. 6 Diagram Sebab Akibat Proses Inspeksi Kelayakan Kendaraan.....	22
Gambar 3. 7 Hasil Output Aktivitas pada Proses Loading 2EH PT Petro Oxo Nusantara.....	22

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Aktivitas Loading 2-EH di PT Petro Oxo Nusantara.....	15
Tabel 3. 2 Output Waktu Arena pada Proses Loading 2EH PT Petro Oxo Nusantara.....	20
Tabel 3. 3 Total Waktu Pengukuran	20
Tabel 3. 4 Hasil Output Simulasi.....	20
Tabel 3. 5 Perbandingan Output Realtime dan Arena	21