

**LAPORAN KEGIATAN MAGANG  
PROGRAM MAGANG MANDIRI SKRIPSI IMPLEMENTASI DI LAPANGAN (SIL)  
SEMESTER VII GANJIL TAHUN AKADEMIK 2025/2026**

**ANALISIS RISIKO KEGAGALAN DALAM PROSES *MATERIAL HANDLING*  
MENGUNAKAN METODE *FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS* (FMEA)  
PADA BIRO PALETISASI PRODUKSI PT PAL INDONESIA**



**OLEH:**

**NAMA : DEVIRA FAHLIZA ULFA  
NPM : 22032010038  
DOSEN PEMBIMBING : NUR RAHMAWATI, S.T., M.T., CSCA.**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK & SAINS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR  
2025**

**LEMBAR PENGESAHAN  
PROGRAM MAGANG MANDIRI**

**LAPORAN KEGIATAN MAGANG  
PROGRAM MAGANG MANDIRI SKRIPSI IMPLEMENTATIF DI LAPANGAN (SIL)  
PT PAL INDONESIA**

**Semester VII Tahun Akademik 2025/2026**

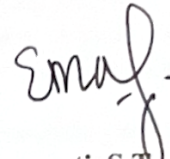
**Disetujui Oleh,**

**Pembimbing Lapangan**

**Dosen Pembimbing**


**Saiful Ilmi**  
NIP. 104164469



**Nur Rahmawati, S.T., M.T., CSCA.**  
NIP. 19870801 201903 2 012

**Mengetahui,  
Koordinator Program Studi Teknik Industri**


**Ir. Rusdiyanto, M.T**  
NIP. 19650225 199203 1 001

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia, serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Akhir Magang di PT PAL Indonesia ini dengan baik, lancar, dan tepat waktu. Magang yang penulis jalani merupakan bagian dari rangkaian kegiatan akademik pada Program Studi Teknik Industri Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang bertujuan untuk memberikan pengalaman nyata di dunia industri serta memperkuat pemahaman mahasiswa terhadap penerapan konsep dan teori yang telah dipelajari selama perkuliahan.

Pelaksanaan magang di PT PAL Indonesia memberikan kesempatan yang sangat berarti bagi penulis untuk memahami secara langsung proses bisnis, alur kerja, serta tantangan yang dihadapi oleh perusahaan industri skala besar, khususnya yang bergerak di sektor galangan kapal dan manufaktur pertahanan. Selama masa magang, penulis tidak hanya mendapatkan pemahaman mendalam terkait sistem kerja perusahaan, tetapi juga memperoleh pengalaman praktis dalam berkolaborasi, menyelesaikan pekerjaan administrasi dan teknis, serta beradaptasi dengan budaya kerja profesional yang menuntut ketelitian, kedisiplinan, dan tanggung jawab.

Penyusunan laporan ini bertujuan untuk mendokumentasikan seluruh kegiatan, pembelajaran, serta kontribusi yang telah penulis lakukan selama masa magang. Laporan ini juga disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban akademik serta sebagai refleksi atas pengembangan diri penulis selama menjalani program magang. Dengan pengalaman langsung yang diperoleh, penulis berharap laporan ini dapat memberikan gambaran objektif mengenai pelaksanaan magang di lingkungan PT PAL Indonesia serta menjadi referensi bagi mahasiswa lain yang akan melaksanakan kegiatan serupa.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan dalam menyelesaikan laporan ini tidak terlepas dari dukungan, arahan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, atas segala keberkahan, kemudahan, serta perlindungan-Nya sehingga seluruh rangkaian kegiatan magang hingga penyusunan laporan ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Kedua orang tua tercinta, yang selalu menjadi sumber kekuatan, doa, dan dukungan tanpa henti dalam setiap langkah penulis.
3. Bapak Ir. Rusindiyanto, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Industri UPN “Veteran” Jawa Timur, yang telah memberikan arahan dan dukungan selama proses pelaksanaan magang.
4. Ibu Nur Rahmawati, selaku Dosen Pembimbing, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan perhatian untuk memberikan bimbingan, evaluasi, serta masukan yang konstruktif dalam penyusunan laporan ini.
5. Bapak Saiful Ilmi, selaku Pembimbing Lapangan di PT PAL Indonesia, yang telah membimbing, mengarahkan, serta menyediakan lingkungan belajar yang kondusif selama penulis menjalani magang.
6. Seluruh staf PT PAL Indonesia, yang telah memberikan bantuan, membuka kesempatan belajar, dan berkenan membagikan pengalaman serta pengetahuan selama penulis berada di perusahaan.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki keterbatasan, baik dalam penyajian maupun isi, mengingat keterbatasan pengalaman dan pengetahuan penulis. Oleh karena itu, penulis sangat berharap kritik dan saran yang membangun dari pembaca agar laporan ini dapat menjadi lebih baik di masa mendatang. Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkan, serta menjadi dokumentasi yang bermanfaat bagi pengembangan pengetahuan dalam bidang teknik industri dan pelaksanaan program magang di kemudian hari.

Surabaya, 30 Oktober 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

COVER.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	v
DAFTAR TABEL.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Magang .....	2
1.3 Manfaat Magang .....	2
1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang .....	2
BAB II PROFIL MITRA MAGANG .....	3
2.1 Sejarah Mitra Magang .....	3
2.2 Struktur Organisasi Mitra Magang.....	4
2.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	5
2.4 Kegiatan Paletisasi Produksi .....	5
BAB III PELAKSANAAN MAGANG.....	7
3.1 Posisi Atau Kedudukan Kegiatan Magang.....	7
3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas.....	7
3.3 Pembelajaran Hal Baru.....	13
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....	15
4.1 Kesimpulan.....	15
4.2 Saran.....	15
BAB V REFLEKSI DIRI.....	16

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo PT PAL Indonesia .....	3
Gambar 2. 2 Logo DEFEND ID .....	3
Gambar 2. 3 Gambar Struktur Organisasi Perusahaan PT PAL .....	4
Gambar 4. 2 <i>Fishbone</i> Diagram Keterlambatan Pengiriman Material .....	9
Gambar 4. 3 <i>Fishbone</i> Diagram Ketidaksesuaian Stock .....	9
Gambar 4. 4 <i>Fishbone</i> Diagram Pallet Dikirim Tidak Lengkap.....	10

## DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Tabel Temuan Wawancara Penyebab Kegagalan.....	8
Tabel 4. 2 Tabel Perhitungan <i>Risk Priority Number</i> (RPN).....	11
Tabel 4. 3 Data Usulan Rencana Perbaikan.....	12