

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang didapat dalam kegiatan magang PKKM di PT PAL Indonesia adalah :

- Kegiatan magang di Divisi Kapal Niaga PT PAL Indonesia memberikan mahasiswa kesempatan untuk menerapkan dan mengembangkan mengenai teori ilmu Industri yang didapatkan di bangku kuliah pada dunia kerja
- Mahasiswa mendapat pengalaman untuk menganalisis postur kerja pada salah satu bengkel yang ada di Divisi Kapal Niaga, mulai dari mengamati kegiatan kerja, menganalisis, serta memberikan usulan untuk pengecekan lingkungan kerja
- Mahasiswa mendapatkan pengalaman mengenai penerapan *safety ergonomics* serta K3 secara nyata di dunia industri yang bertujuan mengurangi tingkat resiko kecelakaan kerja
- Mahasiswa dapat melakukan pengamatan terhadap pekerja yang mengalami postur kerja tidak alamiah yang dianalisis menggunakan metode *Rapid Entire Body Assesment* (REBA) dan *Job Strai Index* (JSI) yang didapatkan hasil berdasarkan metode REBA bahwa jenis pekerjaan pada pekerja memerlukan adanya pengecekan dan perbaikan pada lingkungan kerja serta berdasarkan hasil pada metode JSI jenis pekerjaan memiliki risiko bagi pekerja. Sehingga diperlukan adanya pengecekan dari pihak perusahaan serta implementasi perbaikan di lingkungan kerja.

4.2 Saran

Adapun saran yang dapat mahasiswa berikan sebagai bahan pertimbangan untuk kedepannya :

- a. Bagi Perusahaan: agar pengalaman bagi pemegang semakin optimal, untuk pengenalan setiap departemen lebih mendalam lagi sehingga mahasiswa dapat lebih mengenal lebih dalam mengenai dunia kerja terutama di industri galangan kapal.
- b. Bagi Universitas : pembekalan mengenai penerapan K3 di lingkungan kerja sebelum kegiatan magang berlangsung.