

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan nilai kerusakan permukaan jalan pada lokasi penelitian ruas jalan Gayam – Sidorejo Kabupaten Kediri menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI), maka didapatkan Kesimpulan yaitu :

1. Kondisi kerusakan jalan ditinjau dari jenis dan tingkat kerusakan yang terdapat pada lokasi penelitian yaitu, ruas jalan Gayam – Sidorejo kabupaten Gresik dengan beberapa jenis kerusakan yaitu :
 - a. Alur dengan kategori tingkat kerusakan *high, medium, low*
 - b. Lubang dengan kategori tingkat kerusakan *high, medium*
 - c. Tambalan dengan tingkat kategori *medium, low*
 - d. Retak kulit buaya dengan tingkat kategori kerusakan *high, medium, low*
 - e. Retak memanjang dan melintang dengan tingkat kategori kerusakan *high, medium, low*
 - f. Retak blok dengan tingkat kategori kerusakan *high, medium, low*
 - g. Retak tepi dengan tingkat kategori kerusakan *high, medium, low*
2. Dari rekapitulasi *density* ditemukan nilai *deduct value*, dan *corrected deduct value* yang berbeda – beda, karena setiap segmen mempunyai luas kerusakan dan jumlah kerusakan (q) yang berbeda-beda. Diantara 9 segmen, pada segmen 6 terdapat nilai *deduct value* dan *corrected deduct value* yang tinggi, sehingga menghasilkan nilai PCI terendah yakni 36,2 dengan kategori jalan sangat jelek (*Very Poor*) dan diperlukan peningkatan struktur sebagai saran perbaikan. Sedangkan pada segmen 9 terdapat nilai *deduct value* dan *corrected deduct*

value terendah sehingga menghasilkan nilai PCI yang tinggi yakni 63 dan hanya diperlukan perawatan rutin.

3. Setelah didapat nilai kerusakan, kategori kondisi jalan dan saran perbaikan dengan metode *pavement Condition Index (PCI)*, maka dilakukan penerapan Sistem Informasi Geografis yaitu mendesain peta tematik yang berisikan mengenai peta ruas jalan Gayam – Sidorejo Kabupaten Kediri kemudian didetailkan persegmen yang memuat informasi mengenai , titik koordinat lokasi, dimensi dan luas jalan pada masing-masing segmen, luas tiap kerusakan yang ada dalam masing – masing segmen sehingga peta tematik tersebut bisa digunakan sebagai acuan untuk menentukan langkah perbaikan pada ruas jalan Gayam – Sidorejo Kabupaten Kediri.

5.2 Saran

Dari hasil analisis yang diperoleh dari penelitian ini, diberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan perawatan rutin sampai peningkatan struktural pada titik titik tertentu untuk mengurangi resiko kecelakaan akibat kerusakan jalan
2. Melaksanakan pemantauan kondisi kerusakan secara periodic dan lebih detail agar dapat memprediksi kerusakan dan dampak yang akan terjadi
3. Untuk memastikan perbaikan dan penanganan yang tepat, diperlukan perbandingan dengan metode perbaikan lainnya seperti metode Bina marga dan SDI