

## DAFTAR PUSTAKA

- Agusmaniza, R., Yusra, C. L., Agustian, K., Farizal, T., & Djamaluddin, R. (2024). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan Strategi Penanganannya pada Ruas Jalan Meulaboh-Tutut. *Jurnal Simetrik*, 14(2), 903–909.
- Andila, C. (2023). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga pada Ruas Jalan Simullu-Segeri [Universitas Sulawesi Barat].
- Dakhi, W., Nasution, R., & Lubis, Y. P. (2026). Evaluasi Penyebab Kerusakan Jalan Balai Desa Marindal II. *Jurnal RIGGS*, 5(1), 1445–1452.
- Daos, M. A. A., Kuswara, K. M., & Messakh, J. J. (2025). Analisis Tingkat Kerusakan Pada Jalan Penkase-Oeleta Kecamatan Alak Kota Kupang Dengan Menggunakan Metode Bina Marga. *Jurnal Batakarang*, 6(1a).
- Dwiyanti, N., & Kurniati, E. (2025). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Bandar Lampung Tahun 2015 – 2023. *Jurnal SSMA*, 2(2).
- Fauzan, M., Fithra, H., Akbar, S. J., & Ihsan, M. K. (2011). Penurunan Pelayanan Jalan Akibat *Disintegration, Utility Cut Depression, Bleeding, Dan Polished Aggregate* Pada Perkerasan Lentur. *Teras Jurnal*, 1(1).
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (2011). Manual Konstruksi dan Bangunan Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin.
- Khosasi, A., Mursalim, & Kalangi, H. T. (2024). Analisis Kerusakan Lapis Permukaan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode *Pavement Condition Indeks* (PCI) (Studi Kasus: Jalan Mustafa Daeng Bunga, Kabupaten Gowa). *Jurnal Media Teknik Sipil*, 2(1).
- Lambang Basri Said, Musyafir Turu, & Andi Alifuddin. (2023). Studi Kerusakan Jalan dan Cara Penanggulangannya Pada Jalan Metro Tanjung Bunga, Kota Makassar. *Konstruksi: Publikasi Ilmu Teknik, Perencanaan Tata Ruang dan Teknik Sipil*, 1(4), 36–55.
- Mandagi, B., Batvian, K., & Mega, N. M. (2024). Identifikasi Kerusakan Perkerasan Lentur pada Jalan Kontainer Kabupaten Sorong. *Jurnal Engineering*, 6(2).
- Manual Konstruksi Dan Bangunan (Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin) (2011).
- Nurdin, M. (2022). Analisis Kerusakan pada Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan PCI (Studi Kasus: Dore-Talabui) [Universitas Muhammadiyah Mataram].
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, 2006.

- Putri, L. A. (2023). Pengaruh Penambahan Biji Plastik *Polypropylene (PP)* sebagai Pengganti Sebagian Agregat pada Campuran *Laston AC-WC* [Institut Teknologi Sumatera].
- Rahmawati, R., & Maruman, A. (2024). Studi Analisis Kinerja Jalan Raya Akibat Beban Lalu Lintas Dan Faktor Lingkungan. *Jurnal Teknik Sipil UBL*, 15(2).
- Romadhon, F., & Garside, A. K. (2021). Aplikasi Perkerasan Jalan Raya Berkelanjutan Dengan Pemanfaatan Daur Ulang Agregat Beton: Tinjauan Literatur. *Seminar Keinsinyuran*.
- Romadhon, M. F., Susanto, D. A., Anugrahamdani, S., & Sunhadji, R. R. (2021). Analisis kondisi kerusakan jalan pada ruas jalan Kadudampit dengan metode *Pavement Condition Index (PCI)*. *Jurnal TESLINK: Teknik Sipil dan Lingkungan*, 3(2), 84–94.
- Saiful Anwar, M., Umam, K., & Saputro, Y. A. (2024). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Raya Demak-Kudus KM 03 s/d KM 05. *Jurnal Civil Engineering Study*, 4(1), 133.
- Sita, T., & Putriani, O. (2023). Penanganan Kerusakan Melintang Pada Perkerasan Kaku Paket I.4-Pembangunan Jalan Kawasan Industri Terpadu (KIT) Batang. *Jurnal INERSIA*, 15(2).
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*.
- Tata Cara Pemeliharaan Perkerasan Kaku, Legislation 10/T/BNKT/1991 (1991).
- Undang Undang Republik Indonesia No.38 Tahun 2004. (t.t.).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, 2004.