

DAFTAR PUSTAKA

- Adhi Nugraha, F., & Sulisty, T. (2022). Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Berbasis GIS. *NUSANTARA CIVIL ENGINEERING JOURNAL*, 1(02), 69–82.
- Adisasmita, S. A. (2011). *Transportasi dan pengembangan wilayah. Cetakan Pertama*.
- Agil, R., Zainab, S., & Wibisana, H. (2020). Analisa Dan Pemetaan Kepadatan Jalan Dan Korelasinya Dengan Keberadaan Mall. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 6(1), 33–38.
- Agustino, F. (2019). *Aplikasi Sistem Informasi Geografis Pada Pemetaan Kinerja Jalan Di Ruas Jalan Raya Arteri Dengan Data Volume Kendaraan*.
- Albar, A. M., & Wibisana, H. (2026). Pemetaan Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index pada Ruas Jalan Arteri Mojosari-Mojokerto Berdasarkan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Talenta Sipil*, 9(1), 825. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v9i1.1147>
- Direktorat Jenderal Bina Marga Surat Edaran Nomor 07/SE/Db/2017 Tentang Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan. (2017).
- Edy Eka Sura Sembiring, A. (2015). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Aplikasi Sistem Informasi Geografis Di Kota Surakarta dan Sekitarnya*.
- Fadila, I., Alamsyah, W., & Basrin, D. (2023). Pemodelan Pemetaan Jaringan Jalan dan Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Pavement Condition Index (PCI). *Jurnal Ilmiah Telsinas Elektro, Sipil Dan Teknik Informasi*, 6(2), 219–231. <https://doi.org/10.38043/telsinas.v6i2.4875>
- Fatikasari, A. D. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Untuk Mengevaluasi Kondisi Jalan Di Raya Cangkring, Kecamatan Krembung, Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Agregat*, 6(2). <https://doi.org/https://doi.org/10.30651/ag.v6i2.10361>
- Hardiyatmo, H. Christady. (2015). *Perancangan perkerasan jalan dan penyelidikan tanah*. Gadjah Mada University Press.
- Iskandar, A. C., A Y, N. I., & Risal, M. (2022). Pemetaan Kerusakan Jalan Berbasis Sistem Informasi Geografis (GIS) Pada Ruas Jalan Tamalanrea Raya Kota Makasar. *Seminar Nasional Penelitian & Pengabdian Kepada Masyarakat*.
- Kamandang, Z. R., Wibisana, H., & Casita, C. B. (2020). Analysis of Noise Pollution due to Traffic Volume Based on the Types of Automotive Vehicles: A Study of West Surabaya Region. *Journal of Physics: Conference Series*, 1569(4). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1569/4/042044>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, & Direktorat Jenderal Bina Marga. (2016). *Prosedur Pemeliharaan Jalan*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) (Number 021)*.

- Meisnnehr, D., Putra, H., Aleksandria, T., Kandyas, M. A., Andriani, F., Lubis, S., Raihani, F., Chairunnisa, N., Rasyidpradana Ganda, G., Larasaty, S., & Amelia, R. (2020). Evaluasi dan Pemetaan Tingkat Kerusakan Jalan di Kelurahan Kadumerak, Kecamatan Karang Tanjung, Kabupaten Pandeglang. *Jurnal Pusat Inovasi Masyarakat*, 2020(4), 555–563.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). *Permen PUPR No.13 Tahun 2011*.
- Menteri PUPR. (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor*.
- Naja, A. S., Fatikasari, A. D., & Alfiansyah, A. D. (2025). Kajian Perubahan Nilai EMP Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Berdasarkan PKJI 2023. *Jurnal Gradasi Teknik Sipil*, 9(2), 121–128. <https://eurnal.poliban.ac.id>
- Nurmawati, Y., & Wibisono, R. E. (2024). *Analisis Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Bajulan-Kaligunting, Caruban, Kabupaten Madiun STA 0+000-STA 1+000)* (Vol. 2, Number 1).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. (2006).
- Prasetya, D. (2016). Kajian Efektifitas Dan Efisiensi Moda Transportasi Bus Kota Trayek Terminal Purabaya-Perak. *Swara Bhumi*, 1(1).
- Prayitno, E., & Triana, E. (2020). Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga STA 140 + 000-STA 150 + 000 Batas Sumatera Barat-Riau. *Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun*, 6(2), 44–49. <http://ejournal.um-sorong.ac.id/index.php/rancangbangun>
- Presiden Republik Indonesia. (1985). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*.
- Presiden Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Presiden Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 TENTANG JALAN*.
- Puspitasari. (2022). Analisis Hubungan Kondisi Perkerasan Dengan Kecelakaan Lalulintas (Studi Kasus_ Jalan Nasional Kabupaten Gunung Kidul). *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 11(1).
- Selvia Lauryn, M., & Ibrohim, M. (2019). Sistem Informasi Geografis Tingkat Kerusakan Ruas Jalan Berbasis WEB. *Sistem Informasi* |, 6(1), 20–31.
- Siagin, B., Riani, D., & Salonten, D. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Jalan Rajawali Kota Palangka Raya. *Jurnal KACAPURI*, 4.

- Sukirman, S. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. 3.
- Panggat, J. A. U., Wibisana, H., & Zainab, S. (2023). Analysis of Road Surface Damage with The Method of Highways and Mapping Based On Geographic Information Systems on The Road Tamansari-Banjarsawah (R.27) Probolinggo Regency. *Jurnal Teknik Sipil*, 23(1), 1–10. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan>
- Wibisana, H. (2011). *Tingkat Perjalanan Ruas Jalan Kawasan Kecamatan Rungkut Dengan Pemetaan Sistem Informasi Geografis*. 1.
- Wicakrani, C., & Widayanti, A. (2025). Analisis Kerusakan Jalan dan Penentuan Penanganannya dengan Aplikasi Pada Link 166 Di Kabupaten Jombang. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 3(1), 36–45.