DAFTAR PUSTAKA

Agustino, F. (2019). *Aplikasi Sistem Informasi Geografis Pada Pemetaan Kinerja Jalan Di Ruas Jalan Raya Arteri Dengan Data Volume Kendaraan (Studi Kasus Jalan Raya Blega - Raya Jrengik Kabupaten Bangkalan Madura)*.

Albar, A. M., & Wibisana, H. (2026). Pemetaan Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index pada Ruas Jalan Arteri Mojosari-Mojokerto Berdasarkan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Talenta Sipil*, *9*(1), 825–833. https://doi.org/10.33087/talentasipil.v9i1.1147

Ayu, D., Garini Putri, A., Bagus Suryabrata, I., Ariawan, P., Komang, I., & Ariana, A. (2022). Evaluasi Jenis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan Bina Marga (Studi Kasus : Jalan Gunung Agung Denpasar). *Jurnal POTENSI*, *24*(2), 86–93.

Chasanah, F., & Alfi Wijaya, D. (2016). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan Solo-Yogyakarta KM 43,8-44,8. *The 19th International Symposium of FSTPT, Islamic University of Indonesia*, *1*, 278–287.

Fatikasari, A. D. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Untuk Mengevaluasi Kondisi Jalan Raya Cangkring, Kecamatan Krembung, Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Agregat*, *6*(2).

Hardiyatmo, H. Christady. (2015a). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah* (Maarif, Ed.; 3rd ed.). Gadjah Mada University Press.

Hardiyatmo, H. Christady. (2015b). *Perancangan perkerasan jalan dan penyelidikan tanah*. Gadjah Mada University Press.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *PEDOMAN KAPASITAS JALAN INDONESIA* (Number 021).

Misela, A., Sholichin, I., & Estikhamah, F. (2024). Analisis Pengaruh Beban Berlebih terhadap Sisa Umur Perkerasan Lentur pada Jalan Kawasan Industri Driyorejo dengan Metode MDPJ 2017. *Jurnal Talenta Sipil*, *7*(2), 774–786. https://doi.org/10.33087/talentasipil.v7i2.618

Mubarak, H. (2016). Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus _ Jalan Soekarno Hatta Sta. 11 + 150 s.d 12 + 150. *Jurnal Saintis*, *16 No. 1*, 94–109.

Nur, A. (2020). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dan Aplikasi Sistem Informasi Geografis Pada Ruas Jalan Sanga Sanga-Dondang. *Karya Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Prodi Teknik Sipil, Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda*.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat 1 (2023).

Pedoman Kapasitas Jalan Luar Kota, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat (2014).

Pemerintah Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Jalan*.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat No.05/PRT/M/2018, Pemerintah Republik Indonesia 1 (2018).

Peraturan Menteri PUPR No.13 Tahun 2011, Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia 1 (2011).

Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, Pemerintah Republik Indonesia (2006).

Prasetiawan, J., & Utamy, R. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga Dan Alternatif Penanganannya (Studi Kasus : Ruas Pemenang - Bayan KM 57+000 - 58+000). *Jurnal HANDASANAH*, 9–13.

Purnamasari, F., Utomo, N., & Dzulfiqar Alfiansyah, A. (2025). Evaluasi Nilai EMP Truk Besar terhadap Kinerja Ruas Jalan Luar Kota Berdasarkan PKJI 2023. *Jurnal Civil Engineering Study*, *5*(2), 146–162. https://doi.org/10.34001/jces

Ramadona, F. (2022). *Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index Dan Bina Marga Ruas Jalan Landai Sungai Data STA 0+000 - STA 2+000*.

Riza Asy, F., Khakim Hidayatullah, L., Widyarini, G., Herdiarti, E., & Maya Lestari, F. (2025). Komparasi Tingkat Kerusakan Jalan antara Metode (PCI) dan Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Raya Demak-Kudus, Gajah, Kabupaten Demak). *Indonesian Journal of Civil Engineering Study (IJCES)*, *2*(2), 8–21. https://journals.usm.ac.id/index.php/ijces

Salsabila, N., Sebayang, N., & Imananto, E. I. (2020). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan PCI (Pavement Condition Index). *Jurnal Sondir*, *1*, 34–44.

Santosa, R., Sujatmiko, B., & Aditya Krisna, F. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro). *Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, *4*.

Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management For Airport, Roads, And Parking Lots* (2nd ed.). Springer.

Subekti, Y. D., & Tjendani, H. T. (2024). Analisis index kerusakan Jalan Rigid Pavement dengan metode Pavement Condition Index (PCI) pada Jalan Lebaksono – Jalan Purwojati Ngoro, Kabupaten Mojokerto. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, *7*(4), 2502–2510. https://doi.org/10.31004/jutin.v7i4.37248

Sukirman, S. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan* (3rd ed.). NOVA.

Surat Edaran Nomor 07 Tentang Panduan Preventif Perkerasan Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat 1 (2017).

Surat Edaran Nomor 20 Tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan Tahun 2021, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat 1 (2021).

Suryani, T., Faisol, A., & Vendyansyah, N. (2021). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan Di Kabupaten Malang Menggunakan Metode K-Means. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, *5*(1), 380–388.

Syarofi Aulivia Hafid, F., Suprapto, B., & Suhermin Ingsih, I. (2024). Studi Evaluasi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga Dan PCI Pada Jalan Lingkar Timur Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Rekayasa Sipil*, *14*(2), 79–86.

Ubaidillah, D., Yulianto, T., Nugroho, M. W., Sundari, T., & Ramadhani, R. (2023). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Pavement Conditional Index (PCI) Pada Ruas Jalan Kabuh - Tapen. *Jurnal Riset Rumpun Teknik (JURRITEK)*, *2 No. 2*, 56–62.

Wibisana, H. (2011). Tingkat Perjalanan Ruas Jalan Kawasan Kecamatan Rungkut Dengan Pemetaan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Teknik Sipil KERN*, *1*.