

**LAPORAN KEGIATAN PROGRAM MAGANG
MANDIRI SIL (SKRIPSI IMPLEMENTASI DI LAPANGAN)
SEMESTER 7 TA 2025/2026**

**PENGENDALIAN KUALITAS PLAT BESI PADA
KAPAL DENGAN MENGGUNAKAN METODE
SIX SIGMA DI PT PAL INDONESIA**



Disusun Oleh :

Nama : Naya Putri Natasyah
NPM : 22032010171
Dosen Pembimbing : Yanuar Rafi Rahadian, S.Si., M.T.

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR**

2025

**LEMBAR PENGESAHAN
PROGRAM MAGANG SKRIPSI IMPLEMENTATIF DI LAPANGAN
(SIL)**

**LAPORAN KEGIATAN
KEGIATAN MAGANG MANDIRI
PT PAL INDONESIA**

Semester VII Tahun Ajaran 2025/2026

Disetujui Oleh,

Pembimbing Lapangan



The image shows a handwritten signature in black ink over a blue logo for PT PAL INDONESIA. The logo consists of the letters 'PAL' in a stylized, bold font with horizontal lines underneath, followed by the word 'INDONESIA' in a smaller, sans-serif font.

Adam Wisnu Wardana, S.T.
NIP. 105194568

Dosen Pembimbing



The image shows a handwritten signature in black ink, appearing to be 'Yanuar Rafi Rahadian'.

Yanuar Rafi Rahadian, S.Si., M.T.
NIP. 199501112024061002

**Mengetahui,
Koordinator Program Studi**



The image shows a handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ir. Rusindiyanto'.

Ir. Rusindiyanto, M.T
NIP. 19650225 199203 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan pelaksanaan Program Magang Mandiri SIL (Skripsi Implementatif di Lapangan) selama 2 bulan, yaitu mulai tanggal 11 September sampai dengan 10 November 2025, serta penyusunan Laporan Kegiatan Program Magang Mandiri SIL ini dengan baik dan tepat waktu. Program Magang Mandiri SIL ini dilaksanakan untuk memenuhi salah satu syarat akademik pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Melalui kegiatan ini, penulis memperoleh banyak pengalaman dan wawasan baru terkait penerapan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan ke dalam praktik langsung di dunia kerja.

Penyusunan laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bimbingan, serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.MT selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Dr. Dra. Jariyah, MP selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Ir. Rusindiyanto, M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Yanuar Rafi Rahadian, S.Si., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing, memberikan petunjuk, serta arahan dalam penyusunan laporan ini.
5. Bapak Adam Wisnu Wardana, selaku Kepala Biro Standarisasi PT PAL Indonesia.
6. Bapak Son Achmad Arifudin, selaku Kepala Biro ISO PT PAL Indonesia.
7. Bapak Ari Fendi, S.T., M.T., selaku Kepala Departemen ISO, Standarisasi, dan Kalibrasi.
8. Seluruh pegawai dan staf di Divisi Kapal Perang PT PAL Indonesia.
9. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa yang akan datang. Penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Surabaya, 30 Oktober 2025

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Magang	1
1.3 Manfaat Magang.....	2
1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang.....	2
BAB II PROFIL MITRA MAGANG.....	3
2.1 Sejarah PT PAL Indonesia.....	3
2.2 Struktur Organisasi PT PAL Indonesia	4
2.3 Visi dan Misi Perusahaan	9
2.4 Kegiatan Produksi.....	10
BAB III PELAKSANAAN MAGANG.....	11
3.1 Posisi Kegiatan Magang	11
3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas	12
3.3 Pembelajaran hal Baru	14
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	15
4.1 Kesimpulan.....	15
4.2 Saran	15
BAB V REFLEKSI DIRI.....	16
DAFTAR PUSTAKA.....	17
LAMPIRAN	18

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo PT PAL Indonesia.....	3
Gambar 2.2 Logo Defend Industry Indonesia	3
Gambar 2.3 Struktur Organisasi PT PAL Indonesia.....	4
Gambar 3.1 dokumentasi area gudang atau kegiatan inspeksi barang	12
Gambar 3.2 kegiatan penataan dokumen.....	13
Gambar 3.3 dokumentasi kegiatan di bengkel fabrikasi	13
Gambar 3.4 monitoring dokumen.....	14