

**LAPORAN KERJA PRAKTIK
PELAKSANAAN PEKERJAAN JALAN BARU AKSES STADION
GELORA DHAHA JAYATI DAN PEMELIHARAAN BERKALA
RUAS JALAN MOJO - BESUKI OLEH DINAS PUPR KABUPATEN
KEDIRI**



OLEH :

Muhamammad Zulfikar Abdul Jabbar
(22035010033)

Alya Salsa Biela Zubir
(22035010067)

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
2025**

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTIK (KP)
PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN BARU AKSES
GELORA DHAHA JAYATI DAN PEMELIHARAAN BERKALA
MOJO - BESUKI OLEH PUPR**

**Kerja Praktik Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil (S-1)**

Disusun Oleh:

Nama Mahasiswa 1

Nama Mahasiswa 2,

**MUHAMMAD ZULEIKAR
ABDUL JABBAR
NPM. 22035010033**

**ALYA SALSABIELA ZUBIR
NPM. 22035010067**

Pembimbing KP

Pembimbing Lapangan

**Nugroho Utomo, ST., MT
NIP/NPT: 19750117 202121 1002**

**Ir. Malik Abdul Aziz, S. T., M.
MT,
NIP/NPT: 19900915 201502 1 003**

Koordinator Program Studi Teknik Sipil

**Dr. Ir. Hendrata Wibisana, MT
NIP: 196512081991031001**

**Diketahui,
Dekan Fakultas Teknik dan Sains**

**Prof. Dr. Dra. Jariyah, MP.
NIP. 19650403 199103 2001**

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik “Pelaksanaan Pekerjaan Jalan Baru Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati dan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki oleh Dinas PUPR Kabupaten Kediri”. Pembuatan laporan ini bertujuan sebagai pelengkap tugas akademik dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata-1 (S1) di Program Studi Teknik Sipil. Fakultas teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Penulis turut mengucapkan terima kasih kepada pihak yang membantu dalam pembuatan laporan kerja praktik, diantaranya :

1. Ibu Prof. Dr. Dra. Jariyah M.P., selaku Dekan Fakultas Teknik & Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Nugroho Utomo, S.T. M.T., selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktik.
4. Bapak Ir Malik Abdul Aziz, S.T., M.T, selaku Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
5. Bapak Ir. Yoerizal Ikhwan, selaku *Team Leader Core Team*
6. Seluruh staff dan karyawan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang, Proyek Pelaksanaan Pekerjaan Jalan Baru Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati dan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki oleh PUPR, yang telah memberikan ilmu, informasi dan masukan yang sangat bermanfaat dalam pelaksanaan Kerja Praktik ini.
7. Seluruh staff dan karyawan CV. Pandu Nagari (*Core Team*), yang telah memberikan ilmu, informasi dan masukan yang sangat bermanfaat dalam pelaksanaan Kerja Praktik ini
8. Rekan - rekan Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur Angkatan 2022 yang telah mendukung penulis dalam penulisan laporan.

Penulis menyadari dalam penyusunan laporan ini masih terdapat kekurangan. Penulis berharap kritik, saran, ataupun masukan. Penulis juga berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi diri sendiri, maupun pihak lain yang akan melakukan kegiatan Kerja Praktik.

Surabaya, 31 Oktober 2025

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	2
1.3.1 Tujuan.....	2
1.3.2 Manfaat.....	2
1.4 Ruang Lingkup.....	3
1.5 Data Proyek.....	3
1.6 Lokasi Proyek.....	5
1.7 Peta Proyek.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Jalan.....	6
2.1.1 Klasifikasi Berdasarkan Status Jalan.....	6
2.1.2 Klasifikasi Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan.....	7
2.1.3 Sistem Jaringan Primer.....	7
2.1.4 Sistem Jaringan Jalan Sekunder.....	10
2.2 Fungsi Jalan.....	12
2.3 Jenis Struktur Perkerasan.....	12
2.4 Pekerjaan Galian dan Timbunan (<i>Cut and Fill</i>).....	15
2.4.1 Galian.....	15
2.4.2 Timbunan.....	16
2.5 Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan.....	18
2.6 Perkerasan Berbutir dan Perkerasan Beton.....	19

2.6.1 Perkerasan Berbutir.....	19
2.6.2 Lapis Pondasi Agregat (LPA).....	19
2.6.3 Perkerasaan Beton.....	19
2.6.4 Lapis Pondasi Agregat Semen (CTB).....	20
2.7 Perkerasan Aspal.....	20
2.7.1 Lapis Resap Pengikat dan Lapis Perekat	20
2.7.2 Campuran Beraspal Panas	21
2.7.2.1 Pengertian Campuran Beraspal	21
2.7.2.2 Jenis Campuran Beraspal	21
2.7.2.3 Bahan Campuran Beraspal.....	22
2.7.2.4 Penambalan Lubang (<i>Patching</i>)	27
BAB III STRUKTUR ORGANISASI.....	29
3.1 Umum	29
3.2 Hubungan Kerja.....	29
3.2.1 Pemberi Tugas/Pemilik Proyek	30
3.2.2 Konsultasi Perencana	30
3.2.3 Manajemen Konstruksi.....	31
3.2.4 Kontraktor.....	32
3.3 Struktur Organisasi Proyek.....	32
3.3.1 <i>Manager Project</i>	35
3.3.2 Administrasi.....	35
3.3.3 <i>Project Inspector/Inspektur Proyek</i>	35
3.3.4 <i>Quantity Surveyor</i>	36
3.3.5 <i>Drafter</i>	36
3.3.6 Ahli K3	37
3.3.7 Logistik.....	37
BAB IV METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN.....	38
4.1 Metode Pelaksanaan	38
4.2 Paket Pekerjaan Pembangunan	38

4.2.1 Lokasi.....	38
4.2.2 Data Umum dan Data Teknis Paket Pembangunan	39
4.2.3 Lingkup Pekerjaan	41
4.3 Metode Pelaksanaan Pembangunan (Perkerasan kaku).....	41
4.3.1 Pekerjaan Persiapan	41
4.3.2 Pekerjaan Tanah.....	43
4.3.3 Pekerjaan Struktur Jalan	44
4.3.4 Pekerjaan Lantai Kerja.....	46
4.3.5 Pekerjaan Perkerasan Perkerasan kaku.....	50
4.4 Paket Pekerjaan Pemeliharaan Berkala.....	57
4.4.1 Lokasi.....	57
4.4.2 Data Umum dan Data Teknis.....	58
4.4.3 Lingkup Pekerjaan	59
4.5 Metode Pelaksanaan Pemeliharaan Berkala (<i>Patching</i>).....	59
4.5.1 Pekerjaan Persiapan	59
4.5.2 Pekerjaan Perbaikan Perkerasan Jalan (<i>Patching</i>).....	61
BAB V PEMERIKSAAN RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT PEKERJAAN	65
5.1 Umum	65
5.2 Pemeriksaan RKS Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati.....	65
5.3 Pemeriksaan RKS Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki.....	75
BAB VI PERHITUNGAN KONSTRUKSI	77
6.1 Umum	77
6.2 Pekerjaan Perkerasan Kaku	77
6.3 Data Perencanaan Perkerasan Kaku	78
6.3.1 Data Proyek.....	78
6.3.2 Data Rencana	78
6.3.3 Data <i>California Bearing Rasio</i> (CBR).....	79
6.3.4 Data Lalu Lintas Harian.....	80

6.4 Struktur Perkerasan dan Jenis Perkerasan Kaku.....	81
6.5 Lalu Lintas	81
6.6 Perhitungan Jumlah Kelompok Sumbu Kendaraan Niaga (JSKN)	83
6.7 Pemilihan Struktur Pondasi Perkerasan.....	85
6.8 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku.....	87
6.9 Perhitungan Penulangan (<i>wiremesh</i>)	88
6.10 Data perencanaan <i>Patching</i>	90
6.11 Data Perencanaan <i>Patching</i>	91
6.11.1 Perhitungan <i>Patching</i> STA 0 + 980 – 1 + 000.....	91
6.11.1.1 Perhitungan Kebutuhan <i>Patching</i>	92
BAB VII MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI PROYEK	93
7.1 Manajemen Proyek	93
7.2 Dokumen Pelaksanaan Konstruksi dan Peraturan	94
7.3 Sistematika Kontrak.....	94
7.3.1 Jenis Kontrak pada Proyek Konstruksi.....	95
7.3.2 Kontrak yang dipakai pada Proyek.....	96
7.4 Sistem Administrasi Proyek.....	96
7.5 <i>Time Schedule</i>	97
7.6 Kurva – S	100
7.7 Sistem Koordinasi.....	103
7.7.1 Laporan Pelaksanaan	103
7.8 Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan.....	106
7.9 Rencana Kerja Syarat.....	107
BAB VIII KESIMPULAN.....	108
8.1 Kesimpulan	108
8.2 Saran	109
DAFTAR PUSTAKA	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Lokasi Paket Pekerjaan Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati (STA 0+000 – 0+818).....	5
Gambar 1. 2 Peta Lokasi Paket Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki (STA 0+000 – 13+646).....	5
Gambar 2. 1 Sistem Jaringan Jalan Primer.....	9
Gambar 2. 2 Sistem Jaringan Jalan Sekunder.....	11
Gambar 2. 3 Perkerasan Lentur pada Permukaan Tanah Asli (<i>At Grade</i>).....	13
Gambar 2. 4 Perkerasan Lentur pada Timbunan	13
Gambar 2. 5 Perkerasan Lentur pada Galian	13
Gambar 2. 6 Perkerasan Kaku pada Permukaan Tanah Asli (<i>At Grade</i>).....	14
Gambar 2. 7 Perkerasan Kaku pada Timbunan	14
Gambar 2. 8 Perkerasan Kaku pada Galian	14
Gambar 3. 1 Struktur Organisasi Dinas PUPR Kabupaten Kediri	29
Gambar 3. 2 Struktur Organisasi PT. Tata Karunia Abadi.....	33
Gambar 3. 3 Struktur Organisasi Proyek Pemeliharaan Berkala Mojo - Besuki	34
Gambar 4. 1 Peta Lokasi Paket Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati	39
Gambar 4. 2 Penyukuran dan Pemasangan Patok.....	42
Gambar 4. 3 Pembongkaran dengan <i>excavator</i>	42
Gambar 4. 4 Pemindahan Tiang PLN.....	43
Gambar 4. 5 Galian Tanah Perbaikan Pasangan <i>Eksisting</i>	43
Gambar 4. 6 Pekerjaan Pasangan Batu Perbaikan Pasangan <i>Eksisting</i>	44
Gambar 4. 7 Pemeriksaan tinggi pondasi pasangan batu (50 cm).....	44
Gambar 4. 8 Pekerjaan LPA	45
Gambar 4. 9 Pekerjaan Pemasangan Lapis Pondasi Agregat.....	45
Gambar 4. 10 Penyiraman Lapis Pondasi Agregat Kelas A	46
Gambar 4. 11 Uji <i>Sand Cone</i>	46
Gambar 4. 12 Pemasangan Bekisting Lantai Kerja (sisi kiri).....	47
Gambar 4. 13 Pemasangan Plastik <i>Polypropylene</i>	47
Gambar 4. 14 Pengecoran Lantai Kerja.....	48
Gambar 4. 15 Penutupan Beton Menggunakan Plastik <i>Polypropylene</i>	48
Gambar 4. 16 <i>Curing</i> Beton Lantai Kerja.....	49
Gambar 4. 17 <i>Slump Test</i>	49
Gambar 4. 18 Pembuatan Benda Uji	50
Gambar 4. 19 Ketebalan Beton 10 cm.....	50

Gambar 4. 20 Pemasangan Bekisitng Beton Perkerasan kaku	51
Gambar 4. 21 Pekerjaan Penulangan Perkerasan Kaku	51
Gambar 4. 22 Pengecoran Beton Perkerasan kaku	55
Gambar 4. 23 <i>Grooving</i> Perkerasan kaku	56
Gambar 4. 24 Pekerjaan <i>Cutting</i> Perkerasan kaku	56
Gambar 4. 25 Pekerjaan <i>Curing</i> Beton.....	57
Gambar 4. 26 Peta Lokasi Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki	57
Gambar 4. 27 Kegiatan Survei Ruas Jalan Mojo - Besuki	60
Gambar 4. 28 Peta Lokasi Kerusakan Jalan di Ruas Mojo – Besuki.....	61
Gambar 4. 29 Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Mojo – Besuki	61
Gambar 4. 30 <i>Cutting Area</i> Kerusakan Jalan	62
Gambar 4. 31 Penggalian dan Pembuangan Material lama	62
Gambar 4. 32 Pematatan <i>Subgrade</i>	63
Gambar 4. 33 Pemberian LPA pada Tanah Dasar yang Telah Dipadatkan.....	63
Gambar 4. 34 Penghamparan <i>Hotmix</i> pada Area <i>Patching</i>	64
Gambar 6. 1 Desain Perencanaan Perkerasan Kaku	90
Gambar 6. 2 Jenis Penanganan 3	91
Gambar 7. 1 <i>Time Schedule</i> Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati	98
Gambar 7. 2 <i>Time Schedule</i> Proyek Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki..	99
Gambar 7. 3 Kurva – S Pekerjaan Pembangunan Jalan Akses Gelora Dhaha Jayati	101
Gambar 7. 4 Kurva – S Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki ..	102
Gambar 7. 5 Laporan Harian Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati	104
Gambar 7. 6 Laporan Mingguan Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati	105
Gambar 7. 7 Laporan Mingguan Proyek Pemeliharaan Berkala ruas Jalan Mojo – Besuki	106

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Umum Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati.	3
Tabel 1. 2 Data Umum Proyek Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki.....	4
Tabel 2. 1 Hubungan Antar Hierarki Kota dengan Peranan Ruas Jalan dalam Sistem Jaringan Jalan Primer.....	9
Tabel 2. 2 Hubungan antarKawasan Kota dengan Peranan Ruas Jalan dalam Sistem Jaringan Jalan Sekunder.....	11
Tabel 2. 3 Ketentuan Agregat Halus.....	23
Tabel 2. 4 Ketentuan Agregat Halus.....	24
Tabel 2. 5 Batas Gradasi Agregat Halus.....	24
Tabel 2. 6 Ketentuan Agregat Kasar.....	25
Tabel 2. 7 Batas Gradasi Agregat Kasar.....	25
Tabel 2. 8 Amplop Gradasi Agregat Gabungan untuk Campuran Aspal	26
Tabel 2. 9 Ketentuan – ketentuan untuk Aspal Keras.....	27
Tabel 4. 1 Tabel Data Umum Paket Pekerjaan Pembangunan	39
Tabel 4. 2 Data Teknis Paket Pekerjaan Pembangunan.....	40
Tabel 4. 3 Pemeriksaan Penulangan Perkerasan kaku.....	52
Tabel 4. 4 Data Umum Proyek Pemeliharaan berkala Berkala Ruas Jalan Mojo -Besuki	58
Tabel 4. 5 Data Teknis Proyek Pemeliharaan berkala Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki	58
Tabel 5. 1 Pemeriksaan RKS Pembangunan Jalan Kases Stadion Gelora Dhaha Jayati.	65
Tabel 5. 2 Pemeriksaan RKS Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki.....	75
Tabel 6. 1 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas (i).....	78
Tabel 6. 2 Faktor Distribusi Lajur (DL)	79
Tabel 6. 3 Data CBR.....	79
Tabel 6. 4 Rekapitulasi Hasil Analisa CBR.....	79
Tabel 6. 5 Data LHR.....	80
Tabel 6. 6 Konfigurasi Sumbu Kendaraan.....	82
Tabel 6. 7 Hasil Perhitungan Jumlah Kelompok Sumbu Kendaraan Niaga (JSKN).....	84
Tabel 6. 8 Bagan Desain – 2 Desain Pondasi Jalan Minimum	86
Tabel 6. 9 Hasil Perhitungan LHR _N	87
Tabel 6. 10 Periksa Hasil LHR _N	87
Tabel 6. 11 Bagan Desain-8A.....	88