

## BAB VIII KESIMPULAN

### 8.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan kerja praktik yang telah dilakukan, diperoleh beberapa kesimpulan yang mencakup metode pelaksanaan, perhitungan kebutuhan material, serta pembahasan mengenai manajemen konstruksi pada Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati dan Proyek Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki. Adapun kesimpulan yang dapat diambil adalah sebagai berikut.

1. Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati, Kabupaten Kediri, memiliki total panjang STA 818 m yang direncanakan dengan waktu pelaksanaan selama 150 hari kalender. Proyek ini telah berjalan sesuai jadwal yang ditetapkan. Metode pelaksanaan pekerjaan dimulai dari tahap penanganan awal, dengan menggunakan struktur perkerasan kaku (*rigid pavement*) sesuai dengan gambar kerja dan Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 (Revisi 2), yang menjadi acuan dalam pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan.
2. Proyek Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki, Kabupaten Kediri, memiliki total panjang sesuai STA dengan waktu pelaksanaan selama 90 hari kalender. Pelaksanaan pekerjaan dimulai dari tahap penanganan awal, menggunakan struktur perkerasan lentur (*flexible pavement*) yang mengacu pada gambar kerja dan Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 (Revisi 2) untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan.
3. Pada Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati didapatkan perhitungan untuk spesifikasi perkerasan kaku yaitu menggunakan beton dengan tebal 200 mm, tebal *lean concrete* 100 mm, dan tebal Lapis Pondasi Agregat Kelas A 150 mm. Untuk penulangan pada perkerasan kaku ini menggunakan *wiremesh* dengan spesifikasi M8 – 150 mm, *Dowel* dengan spesifikasi  $\varnothing 25$  – 350 mm dan *tie bar* dengan spesifikasi  $\varnothing 16$  – 750 mm.
4. Pada Proyek Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki didapatkan perhitungan keperluan dari *patching* pada STA 0+980 – 1+000 yang meliputi kebutuhan Lapisan Pondasi Agregat sebesar 10,5 m<sup>3</sup> dan untuk kebutuhan AC – BC sebesar 2,625 m<sup>3</sup>.

## **8.2 Saran**

Bagi mahasiswa:

1. Disarankan untuk lebih mempersiapkan diri dalam memahami gambar kerja, metode pelaksanaan, serta sistem manajemen proyek agar dapat mengikuti seluruh alur kegiatan di lapangan dengan baik. Pemahaman tersebut akan sangat membantu dalam mengaitkan teori dengan praktik yang terjadi di proyek sesungguhnya.
2. Aktif dalam diskusi dengan para pelaksana di lapangan untuk memperdalam pemahaman mengenai penerapan teori pada kondisi nyata di lapangan.
3. Diperlukan integrasi yang lebih kuat antara hasil pengamatan di lapangan dengan teori yang diperoleh melalui perkuliahan, termasuk acuan Standar Nasional Indonesia (SNI), literatur manajemen proyek, dan standar konstruksi yang relevan. Upaya ini bertujuan agar laporan yang disusun tidak hanya bersifat deskriptif, tetapi juga memiliki nilai analitis yang menunjukkan kemampuan dalam mengaitkan praktik di lapangan dengan dasar-dasar teoritis.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, & Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). *Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Wilayah Perkotaan (No. 010/T/BNKT/1990)*.
- Husen, A. (2009). *manajemen PNOYEK*.
- Rachmawati, S. (2022). *IMPLEMENTASI KONSEP BIM 4D DALAM PERENCANAAN TIME SCHEDULE DENGAN ANALISIS RESOURCES LEVELLING (IMPLEMENTATION OF 4D BIM CONCEPT IN TIME SCHEDULE PLANNING WITH RESOURCES LEVELLING ANALYSIS)*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 13 Tahun 2024*. <https://jdih.pu.go.id>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, & Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024*.
- Kemntrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, & Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan Perumahan. (2016). *Modul 4 Spesifikasi Pekerjaan Tanah*.
- Kemntrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, & Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018*.
- Kemntrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, & Direktorat Jenderal Bina Marga. (2022). *Kondisi Jalan Nasional (Semester I)*.
- Kistiani, F. (2010). *OPTIMISASI PENDANAAN PROYEK DENGAN TEKNIK*.
- Nanda, A. (2021). *PROSEDUR PENGENDALIAN DOKUMEN RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT PADA PT ADHI PERSADA GEDUNG ASRI OKTORRA NANDA NIM: 1805311005 LAPORAN TUGAS AKHIR HASIL PRAKTIK KERJA LAPANGAN* Diajukan untuk memenuhi persyaratan Diploma III Politeknik PROGRAM STUDI D3 ADMINISTRASI BISNIS.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022*.
- Wijoyo, A., Reza Utama, R., Mahmud, M., Ubaydillah, F., Rahmawati, S., & Tantowi Alhabasi, M. (2023). *BULLET : Jurnal Multidisiplin Ilmu Manajemen Proyek Sistem Informasi*. 2(01). <https://journal.mediapublikasi.id/index.php/bullet>

