

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan penghubung, bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi lalu-lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel, jalan lori, dan jalan kabel (Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2024). Keberadaan jaringan jalan yang andal dan memadai menjadi faktor kunci dalam mendukung aktivitas sosial ekonomi masyarakat, memperlancar arus distribusi barang dan jasa, serta meningkatkan konektivitas antarwilayah.

Pembangunan dan pemeliharaan infrastruktur jalan memiliki urgensi yang tinggi dalam mendorong pertumbuhan wilayah serta pemerataan pembangunan daerah. Salah satu proyek strategis yang tengah dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Kediri adalah Pekerjaan Jalan Baru Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati dan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki. Kedua proyek ini memiliki peran vital dalam meningkatkan aksesibilitas kawasan dan mendukung mobilitas masyarakat, khususnya dalam menunjang kegiatan ekonomi, olahraga, dan pariwisata di Kabupaten Kediri.

Pembangunan jalan baru menuju Stadion Gelora Dhaha Jayati menjadi langkah penting dalam memperkuat infrastruktur pendukung kegiatan keolahragaan dan kegiatan berskala regional. Akses jalan yang memadai diharapkan mampu meningkatkan daya tarik kawasan tersebut, memperlancar arus pengunjung, serta memberikan dampak ekonomi positif bagi masyarakat sekitar.

Sementara itu, pekerjaan pemeliharaan berkala ruas jalan Mojo – Besuki dilakukan sebagai upaya menjaga kondisi jalan agar tetap berfungsi optimal sesuai standar pelayanan minimal. Jalan ini merupakan salah satu jalur penting yang menghubungkan wilayah pedesaan dengan pusat aktivitas ekonomi dan pemerintahan. Dengan dilaksanakannya pemeliharaan berkala, diharapkan tingkat kerusakan jalan dapat diminimalkan sehingga umur layan jalan menjadi lebih panjang dan biaya perawatan jangka panjang dapat ditekan.

Secara keseluruhan, pelaksanaan kedua proyek tersebut menunjukkan komitmen Dinas PUPR Kabupaten Kediri dalam meningkatkan kualitas dan kuantitas infrastruktur transportasi daerah. Peningkatan jaringan jalan ini tidak hanya bertujuan untuk memperbaiki sarana transportasi, tetapi juga untuk mendorong pertumbuhan ekonomi lokal, memperkuat konektivitas antarwilayah, serta mendukung pembangunan berkelanjutan di Kabupaten Kediri.

Oleh karena itu dalam laporan kerja praktik ini dilakukan kajian mengenai mengenai pelaksanaan pekerjaan jalan baru dengan sistem perkerasan kaku (*rigid pavement*) pada proyek Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati, serta pekerjaan patching pada pemeliharaan berkala ruas jalan Mojo – Besuki. Kajian ini mencakup analisis metode pelaksanaan serta penerapan spesifikasi teknis sesuai standar yang berlaku. Sehingga didapatkan hasil mengenai penerapan perkerasan kaku dan perbaikan perkerasan lentur sebagai bagian dari upaya peningkatkan kinerja infrastruktur jalan di wilayah Kabupaten Kediri.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan jalan baru dengan sistem perkerasan kaku (*rigid pavement*) dan pekerjaan pemeliharaan jalan?
2. Bagaimana Perencanaan pekerjaan jalan baru dengan menggunakan perkerasan kaku dan pekerjaan pemeliharaan jalan?
3. Bagaimana analisis dari hasil perencanaan pekerjaan perkerasan kaku dan pemeliharaan jalan?

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

Tujuan dilakukannya kegiatan Kerja Praktik di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Kediri adalah sebagai berikut.

1. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pada paket pekerjaan pemeliharaan berkala dan pembangunan di Dinas PUPR Kabupaten Kediri.
2. Mahasiswa dapat mengetahui perencanaan pekerjaan pada paket pekerjaan pemeliharaan berkala dan pembangunan di Dinas PUPR Kabupaten Kediri.
3. Mahasiswa dapat mengetahui analisis hasil perencanaan pada proyek pembangunan dan pemeliharaan berkala di Dinas PUPR Kabupaten Kediri.

1.3.2 Manfaat

Manfaat yang didapatkan pada kegiatan Kerja Praktik di Dinas PUPR Kabupaten Kediri adalah sebagai berikut.

1. Untuk Perguruan Tinggi

Terselenggaranya kerja praktik ini dapat memperkuat hubungan yang baik antara perguruan tinggi dan perusahaan yang terlibat. Kegiatan ini juga membuka peluang kerja sama yang saling menguntungkan sesuai dengan bidang keahlian masing-masing pihak. Selain itu, dapat menjadi sumber referensi tambahan bagi program studi teknik sipil, khususnya dalam aspek perencanaan dan pelaksanaan proyek konstruksi.

2. Untuk Mahasiswa

Melalui kegiatan ini, mahasiswa dapat mengasah dan mengaplikasikan pengetahuan yang telah diperoleh di bangku kuliah secara langsung di lapangan. Selain menambah wawasan mengenai proses pelaksanaan proyek konstruksi dari sisi teknis, manajemen, dan administrasi, pengalaman ini juga memberikan pengetahuan mahasiswa agar lebih siap menghadapi tantangan di dunia kerja yang sesungguhnya.

1.4 Ruang Lingkup

Pada laporan kerja praktik ini, masalah yang akan dibahas adalah.

1. Kegiatan kerja praktik dilakukan dalam lingkungan Dinas PUPR Kabupaten Kediri.
2. Pengamatan struktur organisasi dan uraian paket pekerjaan pembangunan dan pemeliharaan berkala di Dinas PUPR Kabupaten Kediri.
3. Pengamatan metode pelaksanaan paket pekerjaan pembangunan dan pemeliharaan berkala di Dinas PUPR Kabupaten Kediri.
4. Pengamatan manajemen proyek yang dilakukan pada paket pekerjaan pembangunan dan pemeliharaan berkala di Dinas PUPR Kabupaten Kediri.

1.5 Data Proyek

Berdasarkan dokumen pekerjaan dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kediri, terdapat dua paket pekerjaan konstruksi yang menjadi objek kegiatan kerja praktik ini. Paket pekerjaan tersebut meliputi Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati dan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki. Untuk data Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Dhaha Jayati ditunjukkan pada tabel 1.1.

Tabel 1.1 Data Umum Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati

Data Umum		
1.	Nama Proyek	Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati
2.	Lokasi	Jl. Semeru, Kec. Tarokan, Kabupaten Kediri
3.	<i>Owner</i>	Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Pemerintah Kabupaten Kediri

Tabel 1. 1 Data Umum Proyek Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati (Lanjutan)

Data Umum		
4.	Konsultan Perencana	CV. Pandu Nagari (<i>Core Team</i>)
5.	Konsultan Pengawas	CV. Wira Buana Consultant
6.	Kontraktor	PT. Tata Karunia Abadi
7.	Waktu Pelaksanaan	7 Juli 2025 – 4 Desember 2025
8.	Sumber Dana	APBD 2025
9.	Sistem Tender	<i>e-katalog</i>
10.	Sistem Kontrak	<i>Unit Price</i>
11.	Nilai Sub Proyek	Rp. 2.865.508.023,00
12.	Panjang Pekerjaan	818 meter

(Sumber : Dinas PUPR Kabupaten Kediri)

Untuk Data Proyek dari Paket Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki disajikan pada tabel 1.2

Tabel 1. 2 Data Umum Proyek Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo - Besuki

Data Umum		
1.	Nama Proyek	Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo Besuki
2.	Lokasi	Ruas Jalan Mojo Besuki
3.	<i>Owner</i>	Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Pemerintah Kabupaten Kediri
4.	Konsultan Perencana	CV. Pandu Nagari (<i>Core Team</i>)
5.	Konsultan Pengawas	PT. Catra Sena Engineering
6.	Kontraktor	CV. Surya Tata Cemerlang
7.	Waktu Pelaksanaan	23 Juni – 20 September 2025
8.	Sumber Dana	APBD 2025
9.	Sistem Tender	<i>e-katalog</i>
10.	Sistem Kontrak	<i>Unit Price</i>
11.	Nilai Sub Proyek	Rp. 1.467.673.960,00
12.	Panjang Jalan Proyek	13.646 meter

(Sumber : Data Proyek Dinas PUPR Kabupaten Kediri)

1.6 Lokasi Proyek

Pelaksanaan Pekerjaan Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati berlokasi di Jalan Wilayah Kecamatan Tarokan, Kabupaten Kediri. Sedangkan Lokasi Pelaksanaan Paket Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan RJ Mojo – Besuki berlokasi di satu ruas Mojo – Besuki wilayah Kecamatan Ngadiluwih, Ngancar, Kras, Tarokan, dan Mojo.

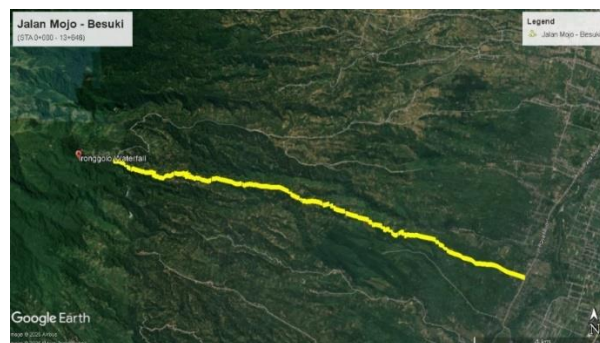
1.7 Peta Proyek

Untuk peta lokasi Paket Pekerjaan Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati ditunjukkan pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Paket Pekerjaan Pembangunan Jalan Akses Stadion Gelora Dhaha Jayati (STA 0+000 – 0+818)
(Sumber : Google Earth)

Untuk peta lokasi dari Paket Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Jalan RJ Mojo – Besuki ditunjukkan pada gambar 1.2.



Gambar 1. 2 Peta Lokasi Paket Pekerjaan Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Mojo – Besuki (STA 0+000 – 13+646)
(Sumber : Google Earth)