

**IMPLEMENTASI *BELT AND ROAD INITIATIVE* TIONGKOK  
SEBAGAI *FOREIGN AID* KEPADA ETHIOPIA DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR KERETA API PADA  
JALUR ADDIS ABABA-DJIBOUTI TAHUN 2011-2018**

**SKRIPSI**



**Oleh:**

**MIZAN SA'RONI**

**NPM. 22044010023**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR  
SURABAYA**

**2026**

**IMPLEMENTASI *BELT AND ROAD INITIATIVE* TIONGKOK  
SEBAGAI *FOREIGN AID* KEPADA ETHIOPIA DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR KERETA API PADA  
JALUR ADDIS ABABA-DJIBOUTI TAHUN 2011-2018**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana  
Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

**SKRIPSI**



Oleh:

**MIZAN SA'RONI**  
**NPM. 22044010023**

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR  
SURABAYA**

**2026**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**IMPLEMENTASI *BELT AND ROAD INITIATIVE* TIONGKOK  
SEBAGAI *FOREIGN AID* KEPADA ETHIOPIA DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR KERETA API PADA  
JALUR ADDIS ABABA-DJIBOUTI TAHUN 2011-2018**

Disusun Oleh:



**Mizan Sa'roni**  
**NPM. 22044010023**

**Telah disetujui untuk mengikuti Sidang Skripsi**

**PEMBIMBING**



**Adiasri Putri Purbantina, Ph.D.**  
**NPT. 386021303591**

Mengetahui,

**DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK**



**Prof. Dr. Catur Suratnoaji, S.Sos., M.Si.**  
**NIP. 196804182021211006**

**LEMBAR PENGESAHAN**

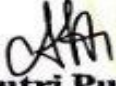
**IMPLEMENTASI *BELT AND ROAD INITIATIVE* TIONGKOK  
SEBAGAI *FOREIGN AID* KEPADA ETHIOPIA DALAM  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR KERETA API PADA  
JALUR ADDIS ABABA-DJIBOUTI TAHUN 2011-2018**

Oleh:

Mizan Sa'roni  
22044010023

Telah diperintahkan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program  
Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik,  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur  
Pada tanggal 16 April 2026  
Menyetujui,

**PEMBIMBING**


  
Adiasri Putri Purbantina, Ph.D.  
NPT. 386021303591

**TIM PENGUJI**

1. Ketua

  
Resa Rasvidah, S.Hub.Int., M.Hub.Int.  
NIP. 198610312021212001

2. Sekretaris

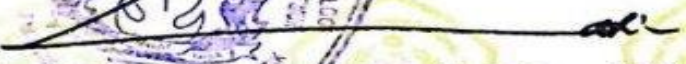
  
Muhammad Indrawan Jatmika, S.IP.,  
M.A.  
NIP. 199511132024061001

3. Anggota

  
Adiasri Putri Purbantina, Ph.D.  
NPT. 386021303591

Mengetahui,

**DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK**

  
Prof. Dr. Catur Suratnoaji, S.Sos., M.Si.  
NIP. 196804182021211006

## SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mizan Sa'roni  
NPM : 22044010023  
Program : Sarjana(S1)  
Program Studi : Hubungan Internasional  
Fakultas : Ilmu Sosial, Budaya dan Politik

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 28 April 2026  
Yang membuat pernyataan



Mizan Sa'roni  
NPM. 22044010023

## HALAMAN MOTTO

Selama masih hidup, kesempatan itu tidak terbatas.

(Monkey D. Luffy)

Tidak peduli seperti apa masa laluku,  
aku akan mengukir masa depan dengan tanganku dan kakiku sendiri!

(Vinsmoke Sanji)

Jika aku menyerah pada kenyataan, tidak ada artinya aku terlahir sebagai laki-laki.

Aku tidak akan meninggalkan penyesalan dalam hidupku.

(Portgas D. Ace)

Ketika dunia ternyata jahat padamu, maka kau harus menghadapinya,  
karena tidak seorang pun yang akan menyelamatkanmu jika kau tidak berusaha.

(Roronoa Zoro)

## LEMBAR PERSEMBAHAN

*With all humility and deep gratitude to Almighty God, this humble work is dedicated to my beloved parents, who have been the greatest source of strength in every step of my journey, who never cease to give love, prayers, sacrifices, advice, and endless support; to my honorable supervisor, whose patience, sincerity, and dedication have guided me until this work was successfully completed; to someone who has always been present to provide encouragement, care, and support throughout this journey; and to myself, for being able to endure, rise above doubts, overcome every exhaustion, and continue believing until reaching this point. May this work be the beginning of greater steps ahead and bring benefit, happiness, and pride to all those who are part of this journey.*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan kuasa-Nya penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi yang berjudul **Implementasi Belt and Road Initiative Tiongkok sebagai Foreign Aid kepada Ethiopia dalam Pembangunan Infrastruktur Kereta Api pada Jalur Addis Ababa-Djibouti Tahun 2011-2018** dengan lancar. Pada kesempatan ini, penulis juga ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan partisipasi menyelesaikan proposal skripsi ini, antara lain:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU. Selaku Rektor UPN “Veteran” Jawa Timur
2. Bapak Prof. Dr. Catur Suratnoaji, S.Sos., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Budaya dan Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Dr. Ario Bimo Utomo, S.I.P., M.IR., selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional sekaligus Dosen Wali penulis di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Adiasri Putri Purbantina Ph.D., selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan segenap dedikasi, dukungan dan perhatian kepada penulis selama proses penelitian ini. Semoga sehat dan kelancaran selalu disertakan Tuhan dalam setiap langkah.
5. Seluruh Dosen Program Studi Hubungan Internasional UPN “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan segenap ilmu dan pengetahuan selama penulis menempuh proses masa studi.
6. Orang tua penulis, ayah dan ibu tercinta yang menjadi motivasi utama penulis. Terima kasih atas kasih sayang, doa, serta dukungan yang tiada henti diberikan. Semoga Tuhan senantiasa melimpahkan segala kebaikan dan keberkahan kepada keduanya.
7. Kepada partner penulis, Mila, yang selalu memberikan dukungan dan semangat selama proses penyusunan penelitian ini.

Proposal skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Maka dari itu, penulis mengucapkan segenap permohonan maaf atas ketidaksempurnaan dalam penelitian ini. Penelitian yang dilakukan penulis diharapkan dapat memberikan kontribusi kecil pada ilmu pengetahuan. Penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dalam penyempurnaan penelitian ini.

Surabaya, 28 April 2026

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHASAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan Umum.....	5
1.3.2 Tujuan Khusus .....	5
1.4 Kerangka Pemikiran .....	6
1.4.1 <i>Foreign Aid</i> .....	6
1.5 Sintesa Pemikiran .....	13
1.6 Argumen Utama .....	14
1.7 Metodologi Penelitian .....	16
1.7.1 Tipe Penelitian .....	16
1.7.2 Jangkauan Penelitian .....	17
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data .....	17
1.7.5 Sistematika Penulisan .....	19
<b>BAB II BENTUK DAN AKTIVITAS BANTUAN LUAR NEGERI TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN JALUR KERETA API ADDIS ABABA-DJIBOUTI .....</b>	<b>21</b>
2.1 Gambaran Umum Jalur Kereta Api Addis Ababa-Djibouti .....	21
2.2 Bentuk Bantuan Luar Negeri Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Addis Ababa-Djibouti .....	25
2.2.1 Pinjaman Konsesional Sebagai Bentuk Bantuan <i>Cash Aid</i> dari Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Addis Ababa-Djibouti .....	26

2.2.2 Bentuk Bantuan <i>In-Kind</i> berupa Jasa dan Transfer Pengetahuan dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Addis Ababa-Djibouti.....	39
2.3 Aktivitas Bantuan Luar Negeri Tiongkok dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Addis Ababa–Djibouti.....	41
2.3.1 Aktivitas Bantuan Luar Negeri melalui <i>Investment Projects and Research</i> .....	42
2.3.2 Aktivitas <i>Technical Advice and Training</i> melalui Bantuan <i>In-Kind</i> bagi Kapasitas Operasional Perkeretaapian .....	47
<b>BAB III FUNGSI AKTIVITAS BANTUAN LUAR NEGERI TIONGKOK DALAM PEMBANGUNAN JALUR KERETA API ADDIS ABABA-DJIBOUTI</b> .....	<b>49</b>
3.1 Fungsi <i>Expanding Activities</i> dalam Pembangunan Infrastruktur .....	49
3.2 Fungsi <i>Expanding Capacity</i> melalui Penguatan Kapasitas Operasional Perkeretaapian .....	52
3.3 Fungsi <i>Incentive or Payment</i> melalui Reformasi Kebijakan Ekonomi .....	53
3.3.1 Reformasi Kebijakan Investasi .....	53
3.3.2 Kebijakan Kawasan Industri.....	56
3.3.3 Reformasi Perdagangan dan Kepabeanan.....	58
3.3.4 Reformasi Kebijakan Privatisasi.....	60
<b>BAB IV</b> .....	<b>63</b>
<b>PENUTUP</b> .....	<b>63</b>
4.1 Kesimpulan.....	63
4.2 Saran.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>67</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Negara Anggota BRI .....	2
Gambar 1. 2 Bagan Sintesa Pemikiran.....	13
Gambar 2. 1 Peta Jalur Kereta Api Addis Ababa–Djibouti .....	21
Gambar 2. 2 Pelatihan peserta Ethiopia-Djibouti di Addis Ababa, Ethiopia.....	40

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Temuan Data Penelitian .....	18
Tabel 2. 1 Stasiun di Sepanjang Jalur Kereta Api Addis Ababa–Djibouti .....	23
Tabel 2. 2 Parameter Desain Jalur Kereta Api Addis Ababa–Djibouti.....	24
Tabel 2. 3 Mekanisme Pinjaman Dana kepada Ethiopia .....	28
Tabel 2. 4 Tahapan Pencairan Pinjaman kepada Ethiopia hingga 2018 (ETB) .....	30
Tabel 2. 5 Rekapitulasi Tahapan Pencairan Pinjaman dan Realisasi hingga 2018 .....	33
Tabel 2. 6 Perbandingan Pinjaman Ethiopia Sebelum dan Sesudah Restrukturisasi ..	34
Tabel 2. 7 Mekanisme Pinjaman Dana kepada Djibouti .....	36
Tabel 2. 8 Tahapan Pencairan Pinjaman kepada Djibouti .....	37

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan menganalisis implementasi *Belt and Road Initiative* (BRI) Tiongkok sebagai *foreign aid* kepada Ethiopia dalam pembangunan infrastruktur kereta api pada jalur Addis Ababa–Djibouti tahun 2011–2018. Penelitian menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan memanfaatkan data sekunder yang berasal dari laporan lembaga internasional, basis data proyek, dokumen resmi pemerintah, jurnal, serta berbagai publikasi ilmiah terkait. Kerangka analisis mengacu pada konsep *foreign aid* Carol Lancaster yang menekankan bentuk bantuan, aktivitas bantuan, dan fungsi bantuan luar negeri. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi BRI dalam proyek tersebut diwujudkan melalui dua bentuk bantuan utama, yaitu *cash aid* dan *in-kind aid*. Bantuan dalam bentuk *cash aid* direalisasikan melalui pinjaman konsesional dari China Eximbank kepada Ethiopia dan Djibouti untuk membiayai pembangunan jalur rel, pengadaan sarana perkeretaapian, dan kebutuhan konstruksi lainnya. Sementara itu, *in-kind aid* diwujudkan melalui penyediaan tenaga ahli, pelatihan teknis, pendampingan operasional, serta transfer pengetahuan kepada tenaga kerja lokal. Dalam pelaksanaannya, bantuan tersebut digunakan untuk mendukung aktivitas *investment projects and research* serta *technical advice and training*. Adapun fungsi bantuan terlihat pada perluasan aktivitas pembangunan infrastruktur, peningkatan kapasitas operasional sektor perkeretaapian, serta dorongan terhadap reformasi kebijakan ekonomi di Ethiopia. Penelitian ini menyimpulkan bahwa BRI tidak hanya berfungsi sebagai kerja sama pembangunan, tetapi juga menjadi instrumen strategis Tiongkok untuk memperkuat keterlibatan ekonomi dan pengaruh politiknya di Ethiopia serta kawasan Afrika secara lebih luas.

**Kata Kunci:** *Belt and Road Initiative*, *foreign aid*, Ethiopia, Addis Ababa–Djibouti, Tiongkok.