

**ANALISIS *FOREIGN AID* TIONGKOK PADA PEMBANGUNAN
INFRASTRUKTUR PAKISTAN: STUDI KASUS PROYEK MULTAN-
SUKKUR *MOTORWAY* DI BAWAH *CHINA PAKISTAN ECONOMIC
CORRIDOR* (CPEC) TAHUN 2016-2019**

SKRIPSI



Oleh :

FAHIRA MAHARANI
NPM. 22044010038

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
SURABAYA
2026**

**ANALISIS *FOREIGN AID* TIONGKOK PADA PEMBANGUNAN
INFRASTRUKTUR PAKISTAN: STUDI KASUS PROYEK MULTAN-
SUKKUR *MOTORWAY* DI BAWAH *CHINA PAKISTAN ECONOMIC
CORRIDOR (CPEC)* TAHUN 2016-2019**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Soisal, Budaya dan Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

SKRIPSI



Oleh :

FAHIRA MAHARANI
NPM. 22044010038

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
SURABAYA
2026**

LEMBAR PERSETUJUAN

**ANALISIS *FOREIGN AID* TIONGKOK PADA PEMBANGUNAN
INFRASTRUKTUR PAKISTAN: STUDI KASUS PROYEK MULTAN-
SUKKUR *MOTORWAY* DI BAWAH *CHINA PAKISTAN ECONOMIC
CORRIDOR (CPEC)* TAHUN 2016-2019**

Disusun Oleh:



Fahira Maharani
NPM. 22044010038

Telah disetujui untuk mengikuti Sidang Skripsi

PEMBIMBING



Adiasri Putri Purbantina, Ph.D.
NPT. 386021303591

Mengetahui,

DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK



Prof. Dr. Catur Suratnoaji, M.Si
NIP. 196804182021211006

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS FOREIGN AID TIONGKOK PADA PEMBANGUNAN
INFRASTRUKTUR PAKISTAN: STUDI KASUS PROYEK MULTAN-
SUKKUR MOTORWAY DI BAWAH CHINA PAKISTAN ECONOMIC
CORRIDOR (CPEC) TAHUN 2016-2019**

Oleh:

Fahira Maharani
NPM. 22044010038

Telah diperintahkan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program
Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik,
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada tanggal 6 Mei 2026
Menyetujui,

PEMBIMBING



Adiasri Putri Purbantina, Ph.D.
NPT. 386021303591

TIM PENGUJI

1. Ketua



Resa Rasyidah, S. Hub.Int., M. Hub. Int.
NIP. 198610312021212001

2. Sekretaris



Muhammad Indrawan Jatmika, S.I., M.A.
NIP. 199511132024061001

3. Anggota



Adiasri Putri Purbantina, Ph.D.
NPT. 386021303591

Mengetahui,

DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK



Prof. Dr. Catur Suratnoaji, M.Si
NIP. 196804182021211006

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Fahira Maharani
NPM : 22044010038
Program : Sarjana(S1)
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial, Budaya dan Politik

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 29 April 2026
Yang Membuat pernyataan



Fahira Maharani
22044010038

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat-Nya, penulis dilancarkan dalam proses pengerjaan proposal skripsi dengan judul **“Analisis Foreign Aid Tiongkok Pada Pembangunan Infrastruktr Pakistan: Studi Kasus Proyek Multan-Sukkur Motorway di Bawah China Pakistan Economic Corridor (CPEC) Tahun 2016-2019”** Doa dan dukungan yang diberikan sangat berarti bagi penulis dalam menulis skripsi, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU. selaku Rektor UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Prof. Dr. Catur Suratnoaji, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Dr. Ario Bimo Utomo, S.I.P., M.IR., selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Adiasri Putri Purbantina, Ph.D, selaku dosen pembimbing yang telah membantu dan membimbing penulis dalam pengerjaan jurnal dan skripsi.
5. Seluruh dosen Program Studi Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah membantu serta memberikan pengetahuan yang berharga bagi penulis.
6. Keluarga tercinta, khususnya kedua orang tua, atas doa, dukungan, dan semangat yang senantiasa diberikan.
7. Kepada kekasih tercinta saya, Fadhel Afif Salfa Arsenda yang telah kebersamai penulis selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas semangat, perhatian, dukungan, motivasi, dan kasih sayang yang senantiasa menemani penulis dalam setiap proses. Terima kasih telah hadir dalam kehidupan penulis, hingga penulis memahami arti ketulusan, kasih sayang.
8. Teman penulis yaitu Aulia Febrianza Widyastuti, Safilla Aira Safitri dan Debora Family yang selalu menemani penulis saat pengerjaan skripsi dan memberikan semangat kepada penulis.

Penulis menyadari penelitian ini masih memiliki kekurangan, oleh karena itu penulis terbuka terhadap saran dan kritik yang membangun sebagai penyempurnaan penulisan selanjutnya. Dengan adanya proposal skripsi ini, penulis berharap mampu memberikan manfaat bagi para pembaca dan sebagai pembelajaran yang berharga bagi penulis untuk melanjutkan studi.

Surabaya, 12 Februari 2026



Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
ABSTRAK	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.3.1 Tujuan Umum	7
1.3.2 Tujuan Khusus	7
1.4 Kerangka Pemikiran	7
1.4.1 <i>Foreign Aid</i>	7
1.5 Sintesa Pemikiran	10
1.6 Argumentasi Utama.....	11
1.7 Metode Penelitian.....	12
1.7.1 Tipe Penelitian	12
1.7.2 Jangkauan Penelitian.....	13
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data.....	13
1.7.4 Teknik Analisa Data.....	14
1.7.5 Sistematika Penulisan	14
BAB II <i>TO PAYMENT</i> DAN <i>TO PROCUREMENT</i> DALAM <i>FOREIGN AID</i>	16
2.1 <i>To Payment</i> Dalam Proyek Multan-Sukkur <i>Motorway</i>	16
2.2 <i>To Procurement</i> Dalam Proyek Multan-Sukkur <i>Motorway</i>	23
BAB III <i>TO PROJECT</i> DAN <i>TO POLICY</i> DALAM <i>FOREIGN AID</i>.....	27
3.1 <i>To Project</i> Dalam Proyek Multan-Sukkur <i>Motorway</i>	27

3.2	<i>To Policy Dalam Proyek Multan-Sukkur Motorway</i>	33
3.2.1	<i>Fiscal Responsibility and Debt Limitation Act</i>	37
3.2.2	<i>Debt Policy Statement</i>	38
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN		46
4.1	Kesimpulan.....	46
4.2	Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA		49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Jalan Multan-Sukkur <i>Motorway</i>	4
Gambar 2.1 Bagan Sintesa	10

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Pemetaan Data	13
Tabel 2.1 Mekanisme Pembayaran dalam Skema Foreign Aid pada Proyek Multan-Sukkur Motorway.....	17
Tabel 3.1 Penangguhan Pembayaran Utang Proyek Multan-Sukkur Motorway .	19

ABSTRAK

China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) merupakan sebuah inisiatif kerja sama ekonomi dan infrastruktur besar antara Tiongkok dan Pakistan, dan sebagai bagian dari kebijakan global *Belt and Road Initiative* (BRI) milik China. Proyek Multan-Sukkur *Motorway* adalah bagian utama dari jaringan jalan raya CPEC yang menghubungkan antara bagian utara dan selatan Pakistan. Penelitian ini membahas tentang bentuk *Foreign Aid* Tiongkok terhadap pembangunan infrastruktur di Pakistan, penelitian ini berfokus menganalisis bagaimana bantuan finansial dan teknis dari Tiongkok berkontribusi terhadap peningkatan konektivitas ekonomi dan pembangunan nasional Pakistan. Metode yang digunakan adalah kualitatif deskriptif, menggunakan data sekunder dari laporan resmi CPEC, Kementerian Keuangan Pakistan, analisis media internasional, dan publikasi internasional terkait pendanaan dan pelaksanaan proyek. Penelitian ini menunjukkan bahwa proyek Multan-Sukkur *Motorway* merupakan contoh dari bantuan pembangunan berbasis infrastruktur (*infrastructure-based aid*) yang mendapatkan bantuan dana dari China Eximbank. Selain pendanaan, proyek ini juga melibatkan transfer teknologi dan pelatihan tenaga kerja lokal di sektor konstruksi Pakistan. Tujuan penelitian ini adalah untuk memahami bagaimana bantuan finansial dan teknis Tiongkok melalui skema kerja sama bilateral memengaruhi proses pembangunan dan integrasi ekonomi di Pakistan, menjelaskan peran bantuan luar negeri berbasis infrastruktur terhadap peningkatan konektivitas ekonomi dan pembangunan nasional Pakistan.

Kata Kunci: Bantuan Luar Negeri, *China-Pakistan Economic Corridor* (CPEC), Infrastruktur, Multan-Sukkur *Motorway*