

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR LISTRIK, INFRASTRUKTUR JALAN,
PENDAPATAN ASLI DAERAH, DAN TINGKAT PARTISIPASI ANGKATAN KERJA
TERHADAP PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI PROVINSI JAWA**

TIMUR

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi**



Disusun Oleh :

Santya Putri Chelsi Tampubolon

21011010133

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA**

TIMUR

2026

ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR LISTRIK, INFRASTRUKTUR JALAN,

**PENDAPATAN ASLI DAERAH, DAN TINGKAT PARTISIPASI ANGKATAN KERJA
TERHADAP PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI PROVINSI JAWA TIMUR**

SKRIPSI



Disusun Oleh

Santya Putri Chelsi Tampubolon
21011010133/FEB/EP

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JAWA TIMUR

2026

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR LISTRIK, INFRASTRUKTUR JALAN,
PENDAPATAN ASLI DAERAH, DAN TINGKAT PARTISIPASI ANGKATAN KERJA
TERHADAP PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI PROVINSI JAWA TIMUR**

Disusun Oleh:

Santya Putri Chelsi Tampobolon
210110101133/TEB/EP

Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Pada tanggal: 14 April 2026

Menyetujui:
Dosen Pembimbing 1

Menyetujui:
Dosen Pembimbing 2

Miky Asmara, S.E., M.M.
NIP. 198106252025212026

Fauzatul Laili Nisa, S.E., M.E.
NIP. 21219950925352

Tim Penguji: Ketua

Anggota

Drs. Ec. MARSETO, M.Si.
NIP. 196109171990091001

Dra. Ec. Niniek Imaningsih, M.P.
NIP. 196111201987032001

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Dr. Dra. Ec. Tepekanka Pertivi, M.Si., CRP.
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Santya Putri Chelsi Tampubolon
NPM : 21011010133
Program : Sarjana (S1)
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 12 Mei 2026

Yang Membuat Pernyataan



Santya Putri Chelsi Tampubolon
NPM. 21011010133

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan pertolongan-Nya atas kemudahan dan kelancaran sehingga peneliti mampu menyelesaikan skripsi dengan baik yang berjudul **“Analisis Pengaruh Infrastruktur Listrik, Infrastruktur Jalan, Pendapatan Asli Daerah, dan Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja Terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri di Jawa Timur”**. Adapun tujuan dari penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat dalam mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Sarjana Ekonomi Pembangunan UPN Veteran Jawa Timur.

Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari pengarahan dosen pembimbing yang telah memberikan saran dan masukan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Tentunya dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis tidak lepas dari berbagai macam permasalahan dan kesulitan, namun berkat bantuan, bimbingan, serta saran dari berbagai pihak maka segala bentuk permasalahan tersebut dapat teratasi dengan baik. Dalam penulisan skripsi ini tak lepas dari bantuan berbagai pihak untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.M.T., IPU. Selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi. M.Si Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Riko Setya Wijaya, S.E. M.M. Selaku Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

4. Ibu Kiky Asmara, S.E., M.M. dan Ibu Fauzatul Laily Nisa, S.E., M.E. selaku dosen pembimbing yang telah membantu penulis menyelesaikan proses penelitian ini.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Civitas Akademika Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan ilmu kepada peneliti.
6. Keluarga tercinta, yang selalu menjadi sumber kekuatan utama bagi penulis. Terima kasih atas doa, dukungan, serta kesabaran dalam menemani setiap proses yang penulis lalui. Kehadiran dan kepercayaan keluarga menjadi alasan penulis untuk terus bertahan dan menyelesaikan skripsi ini.
7. Sahabat dan teman-teman terdekat, yang selalu memberikan motivasi, serta menjadi tempat berbagi cerita berbagi cerita ditengah proses yang tidak selalu mudah. Terima kasih telah menjadi bagian penting dalam perjalanan ini, baik melalui dukungan moral maupun kebersamaan yang menguatkan.

Dalam penyusunan Skripsi ini penulis menyadari bahwa masih kurang dari kata sempurna, oleh karena itu, saran serta kritik yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata semoga penelitian ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya serta menjadi tambahan ilmu bagi kita semua.

Surabaya, 6 Mei 2026

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
ABSTRAK.....	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	17
1.3 Tujuan Penelitian	17
1.4 Manfaat Penelitian	17
BAB II	19
KAJIAN PUSTAKA	19
2.1 Teori Investasi.....	19
2.2 Teori Infrastruktur	27
2.3 Teori PAD	32
2.4 Teori Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja	38
2.5 Hubungan Pengaruh Antar Variabel	45
2.6 Penelitian Terdahulu.....	49

2.7 Kerangka Pikir	53
2.8 Hipotesis Penelitian.....	54
BAB III.....	55
METODE PENELITIAN.....	55
3.1 Pendekatan Penelitian.....	55
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	55
3.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel Penelitian	56
3.4 Populasi dan Sampel	59
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	59
3.6 Teknik Analisis Data.....	60
3.7 Analisis Regresi Linier Berganda.....	61
3.8 Uji Asumsi Klasik (BLUE).....	62
3.9 Uji Hipotesis	65
BAB IV	69
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	69
4.1 Deskripsi Hasil Penelitian.....	69
4.2 Hasil Pengujian	80
4.3 Uji Hipotesis	85
4.4 Pembahasan.....	89
BAB V.....	104
KESIMPULAN DAN SARAN	104
5.1 Kesimpulan	104

5.2 Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	107
LAMPIRAN.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	9
Gambar 3. 1 Gambar Uji F Statistik	67
Gambar 3. 2 Grafik t hitung	68
Gambar 4. 1 Grafik Durbin Watson	83

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Perkembangan Penanaman Modal Dalam Negeri di Provinsi Jawa Timur Tahun 2014-2023	71
Tabel 4. 2 Perkembangan Infrastruktur Listrik di Provinsi Jawa Timur Tahun 2014-2023	73
Tabel 4. 3 Perkembangan Infrastruktur Jalan di Provinsi Jawa Timur Tahun 2014 - 2023	75
Tabel 4. 4 Perkembangan Pendapatan Asli Daerah di Provinsi Jawa Timur Tahun 2014-2023.....	77
Tabel 4. 5 Perkembangan Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja di Provinsi Jawa Timur Tahun 2014-2023.....	79
Tabel 4. 6 Uji Normalitas	81
Tabel 4. 7 Hasil Uji Multikolonieritas	81
Tabel 4. 8 Hasil Uji Heterokedastisitas	82
Tabel 4. 9 Hasil Uji Auto Korelasi	83
Tabel 4. 10 Hasil Regresi Linier Berganda.....	84
Tabel 4. 11 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	86
Tabel 4. 12 Hasil Uji F.....	87
Tabel 4. 13 Uji t (Parsial)	87

**ANALISIS PENGARUH INFRASTRUKTUR LISTRIK,
INFRASTRUKTUR JALAN, PENDAPATAN ASLI DAERAH, DAN TINGKAT
PARTISIPASI ANGKATAN KERJA
TERHADAP PENANAMAN MODAL DALAM NEGERI DI PROVINSI JAWA
TIMUR**

Santya Putri Chelsi Tampubolon

Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis

UPN “Veteran” Jawa Timur

21011010133@student.upnjatim.ac.id

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh infrastruktur listrik, infrastruktur jalan, Pendapatan Asli Daerah (PAD), dan Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK) terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri (PMDN) di Provinsi Jawa Timur. Dengan menggunakan data time series Provinsi Jawa Timur periode 2014-2023, analisis dilakukan melalui analisis regresi linier berganda dengan uji asumsi klasik, uji F, dan uji t menggunakan SPSS guna mengetahui pengaruh simultan maupun parsial antar variabel. Hasil penelitian menunjukkan bahwa infrastruktur jalan dan Pendapatan Asli Daerah (PAD) berpengaruh positif signifikan terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri (PMDN), sedangkan infrastruktur listrik dan Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK) tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap Penanaman Modal Dalam Negeri (PMDN). Temuan ini menunjukkan bahwa kualitas konektivitas wilayah dan kapasitas fiskal daerah memiliki peran penting dalam menarik investasi domestik.

Kata kunci : Infrastruktur Listrik, Infrastruktur Jalan, Pendapatan Asli Daerah, Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja, Penanaman Modal Dalam Negeri

**ANALYSIS OF THE EFFECT OF ELECTRICITY INFRASTRUCTURE,
ROAD INFRASTRUCTURE, REGIONAL ORIGINAL REVENUE, AND
LABOR FORCE
PARTICIPATION RATE ON DOMESTIC INVESTMENT IN EAST JAVA
PROVINCE**

Santya Putri Chelsi Tampubolon

Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis

UPN “Veteran” Jawa Timur

21011010133@student.upnjatim.ac.id

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of electricity infrastructure, road infrastructure, Regional Original Revenue, and the Labor Force Participation Rate on Domestic Investment in East Java Province. Using time series data from East Java Province for the 2014–2023 period, the analysis was conducted through multiple linear regression analysis, accompanied by classical assumption tests, the F-test, and the t-test using SPSS to determine both the simultaneous and partial effects among variables. The results show that road infrastructure and Regional Original Revenue have a significant positive effect on Domestic Investment, while electricity infrastructure and the Labor Force Participation Rate do not have a significant effect on Domestic Investment. These findings indicate that the quality of regional connectivity and regional fiscal capacity play an important role in attracting domestic investment.

Keywords : Electricity Infrastructure, Road Infrastructure, Regional Original Revenue, Labor Force Participation Rate, Domestic Investment