

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang bisa diberikan dari hasil penelitian ini adalah: Penerapan metode *Ranked Positional Weight* (RPW) dan *Region Approach* (RA) terbukti efektif meningkatkan performansi lintasan produksi *single fire door*. Hal ini ditunjukkan dengan peningkatan *Line Efficiency* yang signifikan dari 61,90% menjadi 97,32%, penurunan *Balance Delay* dari 38,10% menjadi 2,68%, serta penurunan *Smoothing Index* dari 148,63 menjadi 6,26. Perbaikan ini berhasil meminimalkan total *idle time* menjadi 11,27 menit, sehingga mampu mengeliminasi *bottleneck* dan menciptakan distribusi beban kerja yang lebih seimbang antarstasiun kerja guna mencapai target produksi secara optimal.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, adapun saran dari penelitian adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan disarankan untuk dapat menerapkan metode *Ranked Positional Weight* (RPW) atau *Region Approach* (RA) karena kedua metode tersebut mampu memperbaiki permasalahan *line balancing* pada lintasan produksi *single fire door*. Implementasi metode ini dapat meningkatkan efisiensi lintasan (*Line Efficiency*) secara drastis dari 61,90% menjadi 97,32% dan terjadi pengurangan waktu menganggur (*idle time*) dari 252,13 menit menjadi 11,27 menit. Hal

tersebut menandakan adanya peningkatan keseimbangan beban kerja yang lebih merata antarstasiun kerja sehingga dapat mengeliminasi hambatan produksi (*bottleneck*).

2. Perusahaan sebaiknya melakukan evaluasi secara berkala terhadap pembagian elemen kerja di setiap stasiun kerja guna mencegah terjadinya penumpukan barang (*bottleneck*) serta meminimalisir waktu menganggur (*idle time*).