

LAPORAN PELAKSANAAN
PROGRAM MAGANG MANDIRI MBKM
SEMESTER V TAHUN AKADEMIK 2024/2025
“ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN *REPAIR ROLLER*
FAIRLEAD* DENGAN METODE KAISER-MEYER-OLKIN DAN *ROOT
***CAUSE ANALYSIS* PADA KAPAL FC AVANT GARDE DI GALANGAN**
KAPAL PT PAL INDONESIA”



Nama : Aldi Pramoedya Nugroho
NPM : 22032010121
Dosen Pembimbing : Hafid Syaifullah, S.ST., MT.

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR
2024

LEMBAR PENGESAHAN
PROGRAM MAGANG MERDEKA BELAJAR KAMPUS MERDEKA
(MBKM)

“ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN *REPAIR ROLLER FAIRLEAD* DENGAN METODE KAISER-MEYER-OLKIN DAN *ROOT CAUSE ANALYSIS* PADA KAPAL FC AVANT GARDE DI GALANGAN KAPAL PT PAL INDONESIA”

Semester V Tahun Ajaran 2024/2025

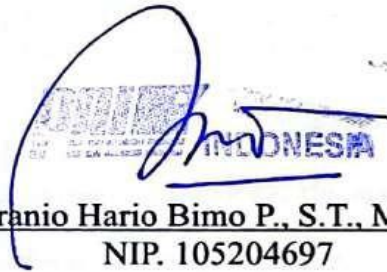
Disetujui Oleh

Pembimbing Lapangan 1



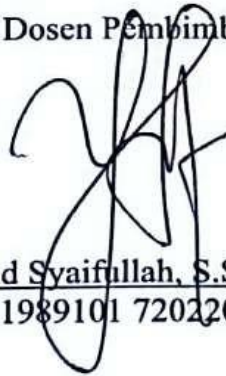
M. Amiruddin
NIP. 105194589

Pembimbing Lapangan 2



Uranio Hario Bimo P., S.T., M.M.T.
NIP. 105204697

Dosen Pembimbing



Hafid Syaifullah, S.ST, M.T.
NIP. 1989101 7202203 1 003

Mengetahui,

Koordinator Program Studi



H. Rusindiyanto, M.T.
NIP. 19650225 199203 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga laporan kegiatan Magang Mandiri (MBKM) ini dapat penulis selesaikan dengan baik. Laporan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban serta dokumentasi atas pelaksanaan kegiatan Magang Mandiri yang telah dilaksanakan di PT. PAL Indonesia selama bulan Agustus – Desember 2024.

Pelaksanaan kegiatan Magang Mandiri ini memberikan kesempatan bagi penulis untuk memperoleh pengalaman kerja langsung, meningkatkan keterampilan praktis, serta memperdalam pemahaman atas teori-teori yang telah dipelajari selama kuliah. Selama kegiatan ini, penulis mendapat banyak wawasan berharga mengenai proses perbaikan serta proses pembuatan kapal.

Penulis ingin menyampaikan penghargaan dan terima kasih kepada semua pihak yang telah turut serta memberikan dukungan dalam perjalanan magang dan penyusunan laporan ini, yaitu:

1. Bapak Nanang Supriyadi selaku Kepala Bengkel BBS yang telah membantu mengurus segala hal yang berkaitan dengan administrasi pendaftaran magang di PT. PAL Indonesia.
2. Bapak M. Amiruddin selaku Assistant Manager Planner sekaligus Pembimbing Lapangan Divisi Pemeliharaan dan Perbaikan yang telah memberikan ilmu & pengetahuan kepada penulis sehingga dapat melaksanakan praktik kerja lapangan di PT. PAL Indonesia dengan baik.
3. Bapak Uranio Hario Bimo P. selaku Staff Departemen Dukungan Produksi sekaligus Pembimbing Lapangan Divisi Kapal Niaga yang telah memberikan ilmu & pengetahuan kepada penulis sehingga dapat melaksanakan praktik kerja lapangan di PT. PAL Indonesia dengan baik.
4. Seluruh rekan kerja yang berada di Divisi Pemeliharaan dan Perbaikan dan Divisi Kapal Niaga yang telah memberikan ilmu serta pengalaman sehingga penulis dapat melaksanakan praktik kerja lapangan di PT. PAL Indonesia dengan baik.
5. Semua pihak yang telah membantu untuk melaksanakan kegiatan magang mandiri ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu oleh penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan sehingga dapat menjadi acuan untuk lebih baik di masa yang akan datang.

Surabaya, 30 November 2024

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Magang.....	2
1.3 Manfaat Magang	2
1.4 Mahasiswa Menguraikan Tujuan Penulisan Topik Magang	3
BAB II LOKASI MAGANG	4
2.1 Sejarah Mitra Magang.....	4
2.2 Struktur Organisasi Mitra Magang	5
2.3 Visi dan Misi Perusahaan	10
2.4 Kegiatan Produksi	11
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	13
3.1 Posisi/Kedudukan Kegiatan Magang.....	13
3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas.....	13
3.3 Pembelajaran Hal Baru.....	19
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	20
4.1 Kesimpulan.....	20
4.2 Saran.....	20
BAB V REVLEKSI DIRI.....	22
DAFTAR PUSTAKA.....	23
LAMPIRAN	1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo PT PAL Indonesia.....	4
Gambar 2.2 Logo <i> Holding</i> BUMN Industri Pertahanan.....	4
Gambar 2.3 Struktur Organisasi PT PAL Indonesia	5
Gambar 3.1 Uji Normalitas	15
Gambar 3.2 Uji KMO dan Barlett's Test.....	15
Gambar 3.3 <i>Anti-image Matrices</i>	15
Gambar 3.4 <i>Output Descriptive Statistics</i>	16
Gambar 3.5 <i>Fishbone Diagram</i>	17

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Variabel dan Atribut Penelitian	14
Tabel 3.2 Statistik Deskriptif	16
Tabel 3.3 Usulan Perbaikan	17