

**LAPORAN PELAKSANAAN  
PROGRAM MAGANG MANDIRI MBKM  
SEMESTER V TAHUN AKADEMIK 2024/2025**

**ANALISIS PENYEBAB KETERLAMBATAN PEKERJAAN *REPLATING*  
LAMBUNG PADA PROYEK KAPAL FC AVANT GARDE  
MENGUNAKAN METODE *FAULT TREE ANALYSIS***



**Nama : Agil Triwardani**  
**NPM : 22032010110**  
**Dosen Pembimbing : Sinta Dewi, ST., MT.**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR  
2024**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**PROGRAM MAGANG MERDEKA BELAJAR KAMPUS MERDEKA**  
**(MBKM)**

**“ANALISIS PENYEBAB KETERLAMBATAN PEKERJAAN *REPLATING***  
**LAMBUNG PADA PROYEK KAPAL FC AVANT GARDE**  
**MENGGUNAKAN METODE *FAULT TREE ANALYSIS*”**

**Semester V Tahun Ajaran 2024/2025**

**Disetujui Oleh,**

Pembimbing Lapangan 1



M. Amiruddin

NIP. 105194589

Pembimbing Lapangan 2



Uranio Hario Bimo P, S.T, M.MT

NIP. 105204697

Dosen Pembimbing



Sinta Dewi, ST., MT.

NIP. 21219880830285

**Mengetahui,**

**Koordinator Program Studi**



Rusindiyanto, M.T.

NIP. 19650225 199203 1 001

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur ke atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat serta Hidayah-Nya, sehingga Laporan Kegiatan Magang Mandiri MBKM ini dapat disusun dengan baik. Adapun tujuan dari pembuatan laporan ini adalah sebagai bentuk pertanggungjawaban dan dokumentasi atas dilaksanakannya kegiatan Magang Mandiri yang dilaksanakan selama bulan Agustus – Desember 2024 di PT PAL Indonesia. Penulis ingin menyampaikan penghargaan dan terima kasih kepada semua pihak yang telah turut serta memberikan dukungan selama magang dan penyelesaian laporan kegiatan ini, yaitu:

1. Bapak Ir. Rusindiyanto, MT selaku Koorprodi Teknik Industri Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Sinta Dewi, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing MBKM Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak M. Amiruddin selaku *Asisstant Manager Planner* sekaligus Pembimbing Lapangan Divisi Pemeliharaan dan Perbaikan yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan kepada penulis selama melaksanakan kegiatan magang di PT PAL Indonesia.
4. Bapak Uraino Bimo selaku Staff Departemen Dukungan Produksi sekaligus Pembimbing Lapangan Divisi Kapal Niaga yang telah memberikan ilmu dan pencerahan kepada penulis selama melaksanakan kegiatan magang di PT PAL Indonesia.
5. Seluruh rekan kerja yang berada di Divisi Pemeliharaan dan Perbaikan dan Divisi Kapal Niaga yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang berharga selama penulis melaksanakan kegiatan magang di PT PAL Indonesia.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam melaksanakan kegiatan magang yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari bentuk penyusunan maupun penyajiannya. Oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca akan sangat membantu penulis dalam menyempurnakan laporan selanjutnya dimasa yang akan datang.

Surabaya, 29 November 2024

Penulis

## DAFTAR ISI

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL .....	v
DAFTAR GAMBAR .....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Magang .....	2
1.3 Manfaat Magang .....	2
1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang.....	3
BAB II PROFIL MITRA MAGANG .....	4
2.1 Sejarah Mitra Magang.....	4
2.2 Struktur Organisasi Mitra Magang.....	4
2.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	11
2.3.1 Visi .....	11
2.3.2 Misi .....	11
2.4 Kegiatan Produksi.....	11
BAB III PELAKSANAAN MAGANG .....	14
3.1 Posisi/kedudukan Kegiatan Magang.....	14
3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas.....	14
3.2.1 Pengumpulan Data .....	14
3.2.2 Pengolahan Data .....	16
3.2.3 Analisa Perbaikan .....	18
3.3 Pembelajaran Hal Baru .....	20
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....	22
4.1 Kesimpulan .....	22
4.2 Saran .....	22
BAB V REFLEKSI DIRI.....	24
DAFTAR PUSTAKA.....	25
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Indikator Faktor Material/Peralatan Penyebab Keterlambatan .....	15
Tabel 3. 2 Indikator Faktor Tenaga Kerja Penyebab Keterlambatan .....	15
Tabel 3. 3 Indikator Faktor Manajemen Penyebab Keterlambatan .....	15
Tabel 3. 4 Perhitungan Nilai Probabilitas .....	17
Tabel 3. 5 Perhitungan Minimal <i>Cut Set</i> .....	18
Tabel 3. 6 Rekapitulasi Probabilitas Hasil Minimal <i>Cut Set</i> .....	18

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo PT PAL Indonesia .....	4
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi PT PAL Indonesia .....	4
Gambar 3. 1 Hasil Uji Validitas .....	16
Gambar 3. 2 Hasil Uji Reliabilitas .....	16