

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Infrastruktur merupakan elemen vital dalam mendukung perkembangan ekonomi, sosial, dan mobilitas masyarakat. Salah satu infrastruktur penting adalah jembatan, yang berfungsi sebagai penghubung antara dua wilayah dan memudahkan akses transportasi baik untuk orang maupun barang. Seiring dengan peningkatan arus transportasi dan pertumbuhan wilayah, pembangunan dan pemeliharaan jembatan menjadi aspek krusial dalam memastikan kelancaran lalu lintas dan meningkatkan konektivitas antar daerah

Di Indonesia, pembangunan dan pengelolaan jembatan diatur oleh beberapa regulasi, seperti UU Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, yang kemudian diperbarui oleh UU Nomor 2 Tahun 2022. Regulasi ini menekankan pentingnya perencanaan, pembangunan, dan pemeliharaan jembatan untuk memastikan keberlanjutan dan keamanan infrastruktur jalan. Pemerintah pusat dan daerah bekerja sama dalam pengelolaan jembatan guna mendukung konektivitas nasional dan pemerataan pembangunan di seluruh wilayah.

Jembatan Kasiyan di Jember, Jawa Timur, merupakan infrastruktur penting yang menghubungkan Desa Kasiyan Timur dan Kasiyan di Kecamatan Puger. Jembatan ini juga menjadi jalur utama yang menghubungkan Kabupaten Jember dengan Lumajang. Namun, seiring bertambahnya volume lalu lintas, terutama dari kendaraan berat seperti truk industri semen di Puger, jembatan ini mengalami penurunan fungsi dan kemacetan. Maka daripada itu dilaksanakan proyek revitalisasi jembatan, karena diharapkan mampu memperlancar arus transportasi dan meningkatkan perekonomian lokal. Jembatan baru ini diharapkan mampu mengurangi kemacetan dan memfasilitasi distribusi barang yang lebih efisien bagi sektor-sektor industri di wilayah tersebut.

Selama pelaksanaan proyek ini, terdapat berbagai aspek teknis dan manajerial yang harus diperhatikan, mulai dari perencanaan trase jalan, pemilihan material yang berkualitas, hingga pengelolaan dampak lingkungan. Oleh karena itu, keterlibatan berbagai pihak, termasuk tenaga ahli konstruksi dan pelaksana lapangan, sangat diperlukan dalam memastikan proyek ini berjalan sesuai dengan standar yang ditetapkan.

Sebagai bagian dari proses pembelajaran, program magang ini memberikan kesempatan bagi penulis untuk terlibat langsung dalam proyek penggantian jembatan Kasiyan Ruas Kencong - Kasiyan (link 35.033). Penulis dapat mengamati dan berpartisipasi dalam berbagai aspek proyek, seperti survei lapangan, analisis teknis, serta pemantauan kualitas pekerjaan. Laporan magang ini bertujuan untuk mendokumentasikan kegiatan-kegiatan yang dilakukan selama magang dan membahas mengenai mata kuliah yang sudah dikonversi selaras dengan yang ada di lapangan.

1.2. Tujuan

Penulisan laporan magang MBKM ini bertujuan untuk melaporkan kegiatan yang telah dilakukan selama magang serta materi apa saja yang telah didapat selama kegiatan magang MBKM selama 5 bulan di proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033). Berikut tujuan dari laporan ini

1. Untuk mengetahui penerapan aspek hukum dan ketenagakerjaan pada proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).
2. Untuk mengetahui produktivitas manajemen alat berat pada proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).
3. Untuk mengetahui topik khusus yang ada pada proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).
4. Untuk mengetahui upaya pengelolaan lingkungan pada proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).
5. Untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pondasi bore pile pada Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).
6. Untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan perbaikan tanah pada proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).
7. Untuk mengetahui rekayasa lalu lintas yang terjadi pada proyek pembangunan Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033).

1.3. Manfaat

Manfaat dari magang pada proyek Penggantian Jembatan Kasiyan Ruas Kencong-Kasian (link 35.033), sebagai berikut:

1. Bagi perguruan tinggi
 - a. Terjalannya hubungan baik antara Universitas Pembangunan “Veteran” Jawa Timur khususnya jurusan Teknik Sipil dengan instansi terkait
 - b. *Branding* Universitas Pembangunan Negeri “Veteran” Jawa Timur kepada lingkungan masyarakat sekitar proyek
2. Bagi perusahaan
 - a. Membentuk kerja sama dan hubungan baik antara PT. Bhakti Persada dengan Universitas Pembangunan Negeri “Veteran” Jawa Timur.
 - b. Dari hasil pengamatan selama kegiatan magang diharapkan dapat dijadikan bahan masukan bagi perusahaan dalam menentukan kebijakan di periode mendatang
3. Bagi mahasiswa
 - a. Memperoleh pengetahuan dan pengalaman kerja di dunia konstruksi khususnya di proyek Jalan dan jembatan.

- b. Dapat menjalin hubungan baik dengan perusahaan sehingga memungkinkan mendapatkan kesempatan bekerja di PT. Bhakti Persada setelah lulus.

1.4. Lokasi Proyek

Proyek Penggantian Jembatan Kasian Ruas Kencong-Kasian (link 35.033) berada di Jl.Lumajang-Jember link 35.033 (KM LMJ 39+598) kecamatan Puger Jawa timur yang melintasi Sungai Besini. Peta lokasi proyek dapat dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Proyek Penggantian Jembatan Kasian Ruas Kencong-Kasian (link 35.033) (sumber : *Google Earth Pro*)

1.5. Data Umum Proyek

Nama Proyek	=	Proyek Penggantian Jembatan Kasian Ruas Kencong-Kasian (Link 35.033)
Pemilil Proyek	=	DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur
Kontraktor	=	PT. Cahaya Indah Madya Pratama
Konsultan Pengawas	=	PT. Bhakti Persada
Nilai Kontrak	=	Rp. 15.991.563.396,-
Tanggal kontrak	=	17 Mei 2024
Masa Kontrak	=	229 (Dua Ratus Dua Puluh Sembilan) hari kalender
Masa Pemeliharaan	=	365 hari (1 Januari 2025 – 31 Desember 2025)
Lokasi Proyek	=	Ruas Jalan Kencong-Kasian KM 39+398, Jember, Jawa Timur
Sumber Dana	=	APBD Provinsi JawaTimur
Jenis Kontrak	=	<i>Design and Build (fixed unit price)</i>