

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

- Fuady, M. (2003). *Perbuatan Melawan Hukum*. Bandung: Citra Aditya Bakti.
- Gultom, E. R. (2020). *Hukum Pengangkutan Laut*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Ibrahim, J. (2006). *Teori dan Metodologi Penelitian Hukum Normatif*. Malang: Bayumedia Publishing.
- Marzuki, P. M. (2005). *Penelitian Hukum*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Muhaimin. (2020). *Metode Penelitian Hukum*. Mataram: Mataram University Press.
- Muhammad, A. (2013). *Hukum Pengangkutan Niaga (Cet. V)*. Bandung: PT. Citra Aditya Bakti.
- Nasution, B. J. (2008). *Metode Penelitian Ilmu Hukum*. Bandung: Mandar Maju.
- Nieuwenhuis, J. H. (1985). *Hoofdstuken Verbintenissenrecht*. Terjemahan Djasadin Saragih. Surabaya.
- Nugroho, S. S., & Haq, H. S. (2019). *Hukum Pengangkutan Indonesia: Kajian Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang Transportasi Udara*. Solo: Pustaka Iltizam.
- Soekanto, S. (2007). *Pengantar Penelitian Hukum*. Jakarta: UI-Press.
- Soeroso, R. (2007). *Pengantar Ilmu Hukum*. Jakarta: Sinar Grafika.
- Sunyowati, D., & Narwati, E. (2013). *Buku Ajar Hukum Laut*. Surabaya: Airlangga University Press.

B. Jurnal / Skripsi

- Azzahra, M. Z. (2025). Analisis yuridis tanggung jawab perdata pihak pengangkut terhadap penumpang kapal yang tidak terdaftar dalam *manifest* pada kasus kecelakaan kapal di laut. Skripsi. Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
- Abdul, D. S. M., Moonti, R. M., & Ahmad, I. (2025). Tanggung Jawab Hukum Pengelola Pelabuhan Terhadap Keselamatan Penumpang dalam Angkutan Penyeberangan. *Mahkamah: Jurnal Riset Ilmu Hukum*, 2(3).
- Alfianto, D., Rido, A., & Wijaya, G. V. (2024). Pertanggungjawaban Perdata dan Tanggung Gugat dalam Perkara Wanprestasi dan Perbuatan Melawan Hukum. *Jurnal Pengabdian Masyarakat: Pemberdayaan, Inovasi dan Perubahan*, 4(6).

- Anantyo, S. (2012). Pengangkutan Melalui Laut. *Diponegoro Law Review*, 1(4).
- Awwalin, R., & Nugroho, S. (2018). Studi Penambahan Fungsi Kapal Melalui Pemanfaatan Kapal Tipe Lighter Aboard Ship (LASH) untuk Pulau-Pulau Kecil Studi Kasus Kepulauan Kangean Kabupaten Sumenep. *Jurnal Wave*, 12(2).
- Dirhamsyah, & Butar-Butar, H. Y. (2021). Proses Pembuatan *Manifest* dalam Pengapalan Muatan Cair yang Diageni oleh PT. Admiral Lines Cabang Belawan. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 3(1).
- Firmaniar, N. (2014). Penerapan Prinsip Fault Liability oleh Pengangkut Terhadap Penumpang Tidak Berkarcis Berdasarkan Pasal 491 KUHD dan Pasal 157 Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Studi di PT. Kereta Api Indonesia Daop III Cirebon). Skripsi. Fakultas Hukum Universitas Brawijaya.
- Farabi, E. D. A. (2022). *Tanggung Jawab Hukum Terhadap Pemilik Kapal Pengangkut Barang Apabila Terjadi Kerusakan atau Kehilangan Barang yang Ditimbulkan Akibat Bencana Alam Ditinjau dari Hukum Pengangkutan Laut*. Skripsi. Fakultas Hukum Universitas Panca Marga Probolinggo.
- Halomoan, P. H. S. B. (2021). Pertanggungjawaban Hukum Pengangkutan Terhadap Penumpang dan Barang Angkutan Disebabkan Kelalaian. *Al-IHKAM Jurnal Hukum Keluarga Jurusan Ahwal al-Syakhshiyah Fakultas Syariah IAIN Mataram*, 13(2).
- Hamida, P. A., Herlina, S., & Tilani, V. P. (2023). Tanggung Jawab Pengangkut Kapal Atas Rusaknya Barang Muatan Berdasarkan Prinsip Tanggung Jawab Pengangkutan Laut. *Samudera Hukum*, 11(1).
- Hardianto, N. T. (2023). Kajian Viktimologi Terhadap Victim Precipitation (Peran Korban) dalam Penjatuhan Pidana (Studi Putusan Nomor: 265/Pid.B/2022/PN Tjk). Skripsi. Fakultas Hukum Universitas Lampung.
- Hardianto, U., Khalifah, M. H., & Setiawan, A. (2023). Pertanggungjawaban dalam Kecelakaan Kapal Barang yang Mengangkut Penumpang (Studi Kecelakaan Kapal Wicly Jaya Sakti di Perairan Jambi). *Samudera Hukum*, 11(1).
- Irawan, S. (2022). Perancangan Aplikasi Pencatatan Data *Manifest* Penumpang Kapal Penyeberangan di Minahasa Selatan Berbasis Web. *Prosiding Seminar Nasional "SIPMA 2022"*, Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara.
- Jauhari, A. (2024). Penyelesaian Ganti Rugi Atas Kecelakaan Kapal di Indonesia dalam Perspektif Tanggung Jawab Perdata. *Jurnal Syntax Admiration*, 5(1).
- Kasenda, D. G. G. (2016). Tanggung Jawab Pengangkut Terhadap Keselamatan dan Keamanan Barang dalam Kapal. *Jurnal Ilmu Hukum Tambun Bungai*, 1(1).

- Lede, F. D. J. (2019). Pertanggungjawaban Atas Kerugian yang Terjadi dalam Pengangkutan di Laut Menurut Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. *Lex et Societatis*, VII(2).
- Mahendra, R. A., Dewi, P. M., & Putri, F. A. J. (2025). Pertanggungjawaban Hukum Perusahaan PO Rosalia Indah Atas Kerugian Kehilangan Barang yang Dialami Penumpang. *Justicia Journal*, 14(2).
- Nasution, K. (2014). Penerapan Prinsip Tanggung Jawab Pengangkut Terhadap Penumpang Bus Umum. *Mimbar Hukum*, 26(1).
- Nur, P. (2018). Perlindungan Hukum Terhadap Keselamatan Penumpang Kapal Laut Berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran di Indonesia. *Jurnal Al-Adalah*, 3(2).
- Pala'langan, D. (2017). Tanggung Gugat Perusahaan Penerbangan Terhadap Kehilangan Barang Bagasi Penumpang. *Lex et Societatis*, 5(3).
- Paramita, K. (2021). Tort Claim Under The Ship Time Charter: The Perspective of Indonesian Law. *Fiat Justisia: Jurnal Ilmu Hukum*, 15(3).
- Pasaribu, M. (2016). Perlindungan Hukum Terhadap Penumpang dan Barang Milik Penumpang dalam Jasa Pengangkutan Udara. *Mercatoria*, 9(1).
- Pratini, D. R. (2021). Tanggung Gugat Akun Media Sosial Tanpa Identitas Asli Atas Perbuatan Melanggar Hukum. *Jurist-Diction*, 4(6).
- Putri, D. P. H., & Hendrayanto, S. R. (2018). Batas Tanggung Gugat Pengangkut Apabila Terjadi Kecelakaan Kapal dengan Pengguna Jasa Angkutan Perairan Sungai Mahakam Kalimantan Timur. *Jurnal Legalitas*, 3(2).
- Putri, D. R. (2023). Proporsi Ganti Rugi Bagi Korban atau Keluarga Korban Kecelakaan Lalu Lintas Jalan. *Recidive: Jurnal Hukum Pidana dan Penanggulangan Kejahatan*, 13(2).
- Putriyana, N., & Puspita, S. D. (2014). Tanggungjawab Hukum dalam Konteks Perbuatan Melawan Hukum Terhadap Tindak Pidana Korupsi. *Arena Hukum*, 7(3).
- Rosanti. (2023). Penegakan Hukum Terhadap Penumpang Angkutan Laut Tanpa Karcis dalam Memitigasi Risiko Insiden Kecelakaan Transportasi Kapal Laut (Studi di Pelabuhan Baru Kecamatan Sapeken). Skripsi. Program Studi Hukum Ekonomi Syariah, Fakultas Syariah, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang.
- Runtuuwu, R. T. R., Pangkerego, O. A., & Karamoy, R. V. (2022). Kajian Terhadap Tanggung Gugat Karena Wanprestasi dan Perbuatan Melanggar Hukum Berdasarkan Kitab Undang-Undang Hukum Perdata. *Lex Privatum*, 10(1).

- Sadzili, I., & Abubakar, L. (2025). Doktrin Kelalaian Kontribusi (Contributory Negligence) Terhadap Tanggung Jawab Bank Atas Kerugian Nasabah Akibat Kesalahan atau Kelalaian Pegawai Bank. *Jurnal Ilmiah Penegakan Hukum*, 12(1).
- Saruksuk, E., Simamora, J., & Gultom, M. H. (2025). Juridical Review of The Carrier's Responsibility for The Loss of Goods Sent Through Road Transportation Based on Law Number 22 of 2009 Concerning Traffic and Road Transportation. *International Journal of Law and Society*, 2(2).
- Setiawan, R. (2018). Tinjauan Hukum Terhadap Prinsip Tanggung Jawab (Liability Principle) Atas Kerusakan Barang dalam Angkutan Menurut Konsepsi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009. *Jurnal Yustisiabel*, 2(2).
- Siregar, Z. M., Panjaitan, H., & Widiarty, W. S. (2023). Pertanggungjawaban Nahkoda dalam Pengangkutan Laut Atas Kecelakaan Kapal di Indonesia. *Jurnal Syntax Idea*, 5(12).
- Susetyo, H. (2010). Tanggung Jawab Nahkoda Pada Kecelakaan Kapal dalam Pengangkutan Penumpang dan Barang Melalui Laut di Indonesia. *Masalah-Masalah Hukum*, 39(1).
- Trisnawati, B. (2024). Tanggung Jawab Pengangkut Terhadap Pemilik Barang Akibat Kecelakaan dalam Pengangkutan Laut. *Magistra Law Review*, 5(2).
- Utomo, H. (2017). Siapa yang Bertanggung Jawab Menurut Hukum dalam Kecelakaan Kapal (Legally Responsible Parties in Ship Accident). *Jurnal Legislasi Indonesia*, 14(1).
- Veronika, C., Panjaitan, H., & Widiarty, W. S. (2024). Tinjauan Hukum Kecelakaan dalam Perspektif Sarana Bantu Navigasi Pelayaran. *Action Research Literate*, 8(7).
- Vitaloka, Y. (2023). Tanggungjawab Pelayanan Jasa Transportasi Laut Terhadap Penumpang dan Barang Menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Studi di PELNI Pelabuhan Tanjung Emas Semarang). Skripsi. Fakultas Hukum Universitas Darul Ulum Islamic Centre Sudirman GUPPI (UNDARIS).
- Yuniarlin, P. (2012). Penerapan Unsur-Unsur Perbuatan Melawan Hukum Terhadap Kreditur yang Tidak Mendaftarkan Jaminan Fiducia. *Jurnal Media Hukum*, 19(1).
- Zainudin, S. (2018). Tanggung Gugat Pihak Pengangkut Kepada Penumpang Atas Keterlambatan Jadwal Keberangkatan Kapal. Karya Ilmiah. Fakultas Hukum Universitas Mataram.

C. Peraturan Perundang-Undangan

Kitab Undang-Undang Hukum Dagang, *Wetboek van Koophandel voor Indonesie* (Staatsblad Tahun 1847 Nomor 23).

Kitab Undang-Undang Hukum Perdata, *Burgerlijk Wetboek voor Indonesie* (Staatsblad Tahun 1847 Nomor 23).

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849).

D. Internet / Situs Web

Detiknews. (2025). TNI AL Duga Kebakaran KM Barcelona Disebabkan Ledakan dari Ruang Mesin. Detik.com. <https://news.detik.com/berita/d-8021640/tni-al-duga-kebakaran-km-barcelona-disebabkan-ledakan-dari-ruang-mesin> (diakses pada tanggal 6 Januari 2026, pukul 19.00 WIB).

MetroTVNews. (2025, 23 Juli). Penumpang KM Barcelona V Melebihi Data *Manifest*. <https://www.metrotvnews.com/play/N0BC9M9q-penumpang-km-barcelona-v-melebihi-data-manifest> (diakses pada tanggal 10 November 2025, pukul 18.45 WIB).

Misael and Partners. (n.d.). Tanggung Jawab Nahkoda Atas Keselamatan Kapal. *Misaelandpartners.com*. <https://misaelandpartners.com/tanggung-jawab-nahkoda-atas-keselamatan-kapal/> (diakses pada tanggal 11 November 2025, pukul 19.30 WIB).

Okezone. (2025, 21 Juli). Terkuak Jumlah Penumpang KM Barcelona 571 Orang, Data *Manifest* Hanya 280 Penumpang. *Okezone.com*. <https://news.okezone.com/read/2025/07/21/340/3156813/> (diakses pada tanggal 6 Januari 2026, pukul 09.45 WIB).

Santo, P. A. F. D. (2016, 31 Mei). Mempertanyakan Konsepsi 'Tanggung Gugat'. *Rubric of Faculty Members – Business Law BINUS University*. <https://business-law.binus.ac.id/2016/05/31/mempertanyakan-konsepsi-tanggung-gugat/> (diakses pada tanggal 12 November 2025, pukul 07.45 WIB).

Tempo. (n.d.). Mengenal *Manifest* dalam Dunia Transportasi Umum, Apakah Itu? <https://www.tempo.co/ekonomi/mengenal-manifest-dalam-dunia-transportasi-umum-apakah-itu--437378> (diakses pada tanggal 10 November 2025, pukul 07.30 WIB).

Tim DetikSulsel. (2025, 22 Juli). Beda Data Soal KM Barcelona Terbakar: Manifest 280 Penumpang, Korban 580 Orang. *Detik*. <https://www.detik.com/sulsel/berita/d-8022736/> (diakses pada tanggal 10 November 2025, pukul 01.45 WIB).