

***CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN
LALU LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS *SELF-DRIVING****



SKRIPSI

Skripsi Ini Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum Pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional
“Veteran” Jawa Timur

Diajukan oleh:

ALFINA AFEA FITRIA
NPM. 22071010002

**PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
SURABAYA
2026**

**CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN
LALU LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS SELF-DRIVING**



SKRIPSI

Skripsi Ini Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum Pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional
"Veteran" Jawa Timur

Diajukan oleh:

ALFINA AFFA FITRIA

NPM. 22071010002

**PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
SURABAYA**

2026

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

**CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN LALU
LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS *SELF-DRIVING***

Penelitian untuk Skripsi telah disetujui oleh Dosen Pembimbing
Pada hari, *Selasa*, tanggal *10* *Februari* 2026

Penyusun,



Alfina Affa Fitria
NPM. 22071010002

Menyetujui
Dosen Pembimbing,

Eka Nanda Ravizki, S.H., LL.M
NIP. 19931218 202406 1 002

Mengetahui
Koordinator Program Studi Hukum,

Adhitva Widya Kartika, S.H., M.H.
NIP. 19900112 202012 2 003



HALAMAN REVISI SKRIPSI

**CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN LALU
LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS SELF-DRIVING**

Penyusun,

Alfina Affa Fitria
NPM. 22071010002

Skripsi telah direvisi dan diterima oleh Dewan Penguji

Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur,

Pada hari Pada, tanggal 25, bulan Februari, 2026

Pembimbing,

Eka Nanda Ravizki, S.H., LL.M.
NIP. 19931218 202406 1 002

Dewan Penguji:
Ketua,

Hariyo Sulistiyantoro, S.H., M.M.
NIP. 19620625 199103 1 001
Anggota I,

Eko Wahyudi, S.H., M.H.
NIP. 19780814 202121 1 002
Anggota II,

Eka Nanda Ravizki, S.H., LL.M.
NIP. 19931218 202406 1 002

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Hukum

Adhitya Widya Kartika, S.H., M.H.
NIP. 19900112 202012 2 003

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Dr. Dra. Ertien Rining Nawangsari, M.Si.
NIP. 19680116 199403 2 001

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI
CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN LALU
LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS SELF-DRIVING

Penyusun,


Alfina Affa Fitria
NPM. 22071010002

Skrripsi telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji

Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur,

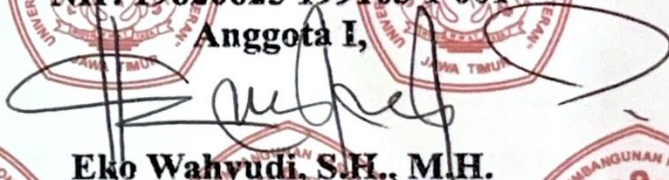
Pada hari Rabu....., tanggal 21..... Februari 2026

Pembimbing,

Dewan Penguji:
Ketua,


Eka Nanda Ravizki, S.H., LL.M.
NIP. 19931218 202406 1 002


Hariyo Sulistiyantoro, S.H., LL.M.
NIP. 19620625 199103 1 001
Anggota I,


Eko Wahyudi, S.H., M.H.
NIP. 19780814 202121 1 002
Anggota II,


Eka Nanda Ravizki, S.H., LL.M.
NIP. 19931218 202406 1 002

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Hukum


Adhitya Widya Karulka, S.H., M.H.
NIP. 19900112 202012 2 003

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur


Dr. Dra. Ertien Rining Nawangsari, M.Si.
NIP. 19680116 199403 2 001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Penulis yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alfina Affa Fitria
Tempat, Tanggal Lahir : Bojonegoro, 24 November 2003
NPM : 22071010002
Bidang/Konsentrasi : Pidana
Alamat : Jalan Rajawali No.512 A, Sumberrejo, Bojonegoro

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila di kemudian hari ditemukan indikasi plagiat dalam skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 10 Februari 2026

Penyusun,




Alfina Affa Fitria
NPM. 22071010002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan sebagai rasa syukur kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya serta kesehatan dan kemampuan untuk penulis dalam menyusun dan menyelesaikan penelitian Skripsi ini dengan judul ***“CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS SELF-DRIVING”*** dengan baik dan sesuai pada waktu yang telah ditentukan. Penelitian ini bertujuan memenuhi syarat dalam kurikulum yang terdapat di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur yang bertujuan sebagai sarana memperoleh dan membandingkan ilmu pengetahuan serta wawasan baik secara teoritis maupun dalam praktik, serta semoga juga dapat memberikan pelajaran terkait ilmu yang ada dalam penulisan skripsi ini.

Penelitian Hukum ini dapat penulis selesaikan tidak lepas dari bantuan, bimbingan dan motivasi dari beberapa pihak, maka dalam kesempatan ini Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Dra. Ertien Rining Nawangsari, M.Si. selaku Dekan Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Eko Wahyudi, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Aldira Mara Ditta CP, S.H., M.H. selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Dr. Hervina Puspitosari, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur.

5. Ibu Adhitya Widya Kartika, S.H., M.H., selaku Koordinator Program Studi Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur.
6. Bapak Eka Nanda Ravizki, S.H., LL.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan Penulis dalam penyusunan Skripsi.
7. Bapak Tim Penguji Skripsi yang telah memberikan evaluasi, kritik dan saran yang penting untuk Penulis.
8. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur yang telah banyak memberikan Pengajaran dan Pendidikan kepada penulis.
9. Bapak dan Ibu bagian Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah membantu dan memudahkan penulis dalam segala hal yang berkaitan dengan urusan administrasi.
10. Ayah dan Ibu penulis, kakak penulis, dan adik penulis, yang selalu mendukung, memberikan motivasi, serta mendoakan penulis untuk dapat menjalani seluruh proses penelitian hukum dan penyusunan Skripsi.
11. Teman-teman penulis Ervina Anisa, Angela Diva, Alanda Rasyid, Zaidan Nabil, dan Ahmad Zulkifli yang selalu memberikan semangat dalam melaksanakan penelitian hukum dan menyelesaikan Skripsi ini.
12. Teman-teman magang penulis Akmal Afkar, Aisya Fathika, dan Desy Kartika yang kebersamaan penulis saat sebelum magang hingga sekarang masih terjalin tali silaturahmi dan selalu memberikan dukungan dalam pengerjaan Skripsi ini.

13. Teman-teman Delegasi Abhiparya Upheksa dan Niskala Shakti yang kebersamai penulis dalam mengembangkan diri dan selalu memberi semangat untuk menyelesaikan Skripsi ini.
14. Teman-teman KPS Bela Negara Periode Askara Agni dan Sapta Prakasa yang turut serta dalam wadah pengembangan diri saya dalam ranah hukum.
15. Terakhir, terima kasih kepada seluruh orang yang telah berkontribusi dalam pelaksanaan pengerjaan Skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan atau masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis memohon untuk masukan, kritik, dan saran dari pembaca yang membangun sebagai bahan evaluasi dan perbaikan kedepannya.

Akhir kata, penulis berharap dalam penyusunan Skripsi ini ini dapat membawa dampak positif kepada penulis khususnya terhadap pengembangan ilmu pengetahuan dan untuk karir penulis serta memberikan manfaat bagi orang lain khususnya mahasiswa dan pihak lainnya yang berkaitan dengan bidang ilmu hukum.

Surabaya, 2026

Penulis

INTISARI

Nama : Alfina Affa Fitria
NPM : 22071010002
Tempat, Tanggal Lahir : Bojonegoro, 24 November 2003
Program Studi : Strata I (S1) Hukum

CORPORATE CRIMINAL LIABILITY TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS OLEH TAKSI BERBASIS SELF-DRIVING

ABSTRAK: Perkembangan teknologi di bidang transportasi khususnya pada penggunaan teknologi *self-driving* oleh taksi *online* menimbulkan permasalahan hukum baru mengenai pihak mana yang dapat dimintai pertanggungjawaban atas kecelakaan lalu lintas yang melibatkan taksi berbasis *self-driving*. UU LLAJ sebagai pondasi peraturan di bidang transportasi belum mengakomodir kedudukan taksi berbasis *self-driving* hal ini lah yang menimbulkan kekosongan hukum apabila terjadi kecelakaan lalu lintas yang melibatkan kendaraan *self-driving*. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui penentuan korporasi sebagai subjek hukum yang dapat dimintai pertanggungjawaban pidana berdasarkan KUHP Nasional dan menganalisis bentuk pertanggungjawaban pidana korporasi terhadap kecelakaan oleh taksi berbasis *self-driving*. Metode penelitian yang digunakan yakni yuridis normatif dengan pendekatan peraturan perundang-undangan, pendekatan konseptual, pembelajaran kasus, dan pendekatan perbandingan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perusahaan yang memproduksi taksi *self-driving* dan/atau perusahaan penyedia layanan taksi *online* yang terbukti lalai hingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas dapat dimintai pertanggungjawaban pidana karena kedudukannya sebagai subjek hukum telah diakui oleh KUHP Nasional dan dapat menggunakan asas *vicarious liability* kemudian bentuk pertanggungjawaban yang dapat dibebankan kepada korporasi adalah penjatuhan pidana pokok, dan pidana tambahan. Meskipun demikian pembaruan UU LLAJ tetap harus dilakukan agar mengakomodasi perkembangan teknologi kendaraan *self-driving*.

Kata kunci: Taksi *Self-driving*, Pertanggungjawaban Pidana Korporasi, *Vicarious Liability*.

ABSTRACT

The development of technology in the transportation sector, particularly the use of self-driving technology by online taxi, raises new legal issues regarding which party can be held responsible for traffic accidents involving self-driving taxi. UU LLAJ as the foundational regulation in the transportation sector has not yet accommodated the status of self-driving taxi. This creates legal uncertainty in the event of traffic accidents involving self-driving vehicles. The purpose of this study is to determine corporations as legal subjects that can be held criminally responsible under the National Penal Code and to analyze the forms of corporate criminal liability for accidents caused by self-driving taxi. The research method used is normative juridical, with approaches including statute approaches, conceptual approaches, case studies, and comparative approaches. The results of the study indicate that a company that manufactures self-driving taxi and/or an online taxi service company that is proven negligent to the point of causing a traffic accident can be held criminally liable because its status as a legal entity is recognized by the National Penal Code and can apply the principle of vicarious liability. Furthermore, the forms of accountability that can be imposed on the corporation include primary criminal penalties and additional penalties. Nevertheless, updates to the UU LLAJ still be carried out to accommodate the development of self-driving vehicle technology.

Keywords: *Taxi Self-driving, Corporate Criminal Liability, Vicarious Liability.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	i
HALAMAN REVISI SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN OROGINALITAS	iv
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
KATA PENGANTAR.....	vi
INTISARI	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Keaslian Penelitian	9
1.6 Metode Penelitian	13
1.6.1 Jenis dan Sifat Penelitian	13
1.6.2 Pendekatan Penelitian	14
1.6.3 Bahan Hukum	16
1.6.4 Prosedur Pengumpulan Bahan Hukum	17

1.6.5 Analisis Bahan Hukum	18
1.6.6 Sistematika Penulisan	18
1.6.7 Jadwal Penelitian	20
1.7 Tinjauan Pustaka.....	20
1.7.1 Tinjauan Umum Tentang Pertanggungjawaban Pidana	20
1.7.1.1 Pengertian Pertanggungjawaban Pidana	20
1.7.1.2 Konsep Pertanggungjawaban Pidana	21
1.7.1.3 Perkembangan Jenis Pertanggungjawaban Pidana.....	23
1.7.2 Tinjauan Umum Tentang Tindak Pidana Korporasi.....	24
1.7.3 Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
1.7.3.1 Pengertian Lalu Lintas	26
1.7.3.2 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	27
1.7.4 Tinjauan Umum Tentang <i>Artificial Intelligence</i> (AI)	28
1.7.5 Tinjauan Umum Tentang Taksi Berbasis <i>Self-Driving</i>	29
1.7.6 Tinjauan Umum Tentang Kebijakan Kriminal.....	30
BAB II Penentuan Korporasi Sebagai Subjek Hukum yang Dapat Dimintai	
Pertanggungjawaban Pidana Berdasarkan KUHP Nasional.....	32
2.1 Penjelasan pertanggungjawaban pidana korporasi berdasarkan perspektif KUHP Nasional	32
2.2 Analisis terhadap penentuan korporasi sebagai subjek hukum yang dapat dimintai pertanggungjawaban pidana dalam kecelakaan lalu lintas oleh taksi berbasis <i>self-driving</i>	42

BAB III Analisis Bentuk Pertanggungjawaban Pidana Korporasi Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Oleh Taksi Berbasis Self-Driving.....	50
BAB IV PENUTUP	63
4.1 Kesimpulan.....	63
4.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA.....	65
LAMPIRAN.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Perbandingan Penelitian Terdahulu	12
Tabel 1. 2 Jadwal Penelitian	20
Tabel 2. 1 Perbandingan Pengakuan Korporasi	34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Sertifikat English Proficiency Test (EPT)	75
Lampiran 2 : Transkrip Nilai.....	76
Lampiran 3 : Persetujuan Ujian Skripsi	77
Lampiran 4 : Surat Penugasan Dosen Pembimbing	78
Lampiran 5 : Kartu Bimbingan	79
Lampiran 6 : Formulir Persetujuan Judul.....	80
Lampiran 7 : Bukti Pembayaran UKT	81
Lampiran 8 : Bukti Kartu Rencana Studi.....	82
Lampiran 9 : Bukti Penyerahan Laporan Magang	83
Lampiran 10 : Bukti Penyerahan Proposal Skripsi	84
Lampiran 11 : Surat Keterangan Hasil Uji Turnitin.....	85
Lampiran 12 : Hasil Uji Turnitin Skripsi	86
Lampiran 13 : LoA Artikel Jurnal	87
Lampiran 14 : Hasil Turnitin Artikel Jurnal.....	88
Lampiran 15 : Sertifikat Library Class	89
Lampiran 16 : Lembar Revisi I	90
Lampiran 17 : Lembar Revisi II.....	91
Lampiran 18 : Lembar Revisi III	92