

LAPORAN MAGANG
EVALUASI
DINAS LINGKUNGAN HIDUP PROVINSI JAWA TIMUR
TERHADAP KINERJA LINGKUNGAN INDUSTRI
MANUFAKTUR SARANA TRANSPORTASI UMUM DARAT
DI KOTA MADIUN



Oleh:

Muhammad Rizha Fahry
NPM. 20034010100

PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
SURABAYA
2023

LAPORAN MAGANG

EVALUASI DINAS LINGKUNGAN HIDUP PROVINSI JAWA TIMUR TERHADAP KINERJA LINGKUNGAN INDUSTRI MANUFAKTUR SARANA TRANSPORTASI UMUM DARAT DI KOTA MADIUN

Oleh :

MUHAMMAD RIZHA FAHRY

NPM : 20034010100

Telah diperiksa dan disetujui

Fakultas Teknik

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Mengetahui,

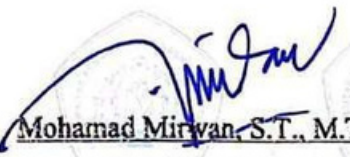
Ketua Program Studi

Menyetujui,

Dosen Penggerak


Firra Rosariawati, S.T., M.T.

NIP. 19750409 202121 2 004


Mohamad Mirwan, S.T., M.T.

NIP. 19760212 202121 1 004

Laporan Magang ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana (S1), tanggal :

Dekan Fakultas Teknik


Dr. Dra. Jariyah, M.P.

NIP. 19650403 199103 2 001

LEMBAR PENGESAHAN MAGANG

Nama : MUHAMMAD RIZHA FAHRY
NPM : 20034010100
Program Studi : Teknik Lingkungan
Judul Laporan : EVALUASI DINAS LINGKUNGAN HIDUP PROVINSI
JAWA TIMUR TERHADAP KINERJA LINGKUNGAN
INDUSTRI MANUFAKTUR SARANA TRANSPORTASI
UMUM DARAT DI KOTA MADIUN

telah melaksanakan magang

di Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur

Mulai tanggal 27 Februari 2023 s/d 29 Juni 2023

dan menyelesaikan semua kewajiban kegiatan magang

Surabaya, 27 Juni 2023

Mengetahui,

Kepala Bidang Pengawasan dan
Penegakan Hukum Lingkungan
DLH Provinsi Jawa Timur


Ainul Huri, S. Pi, MM
NIP. 19720324 199803 1 004

Menyetujui,

Pembimbing Lapangan


Bissyaifoel S., ST., MM
NIP. 19740821 199803 1 005

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Atas limpahan rahmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan Merdeka Belajar - Kampus Merdeka (MBKM) praktik magang yang dilaksanakan di Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur dengan laporan hasil magang yang berjudul “Evaluasi Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur Terhadap Kinerja Lingkungan Industri Manufaktur Sarana Transportasi Umum Darat Di Kota Madiun” ini tepat pada waktunya. Laporan Magang ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.

Kelancaran kegiatan Magang ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu:

1. Bapak Prof. Dr. Ir Akhmad Fauzi, MMT.,IPU.,selaku rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
2. Ibu Dr. Dra. Jariyah, M.P., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
3. Ibu Firra Rosariawari,ST., MT., selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknik Lingkungan Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.
4. Bapak Mohammad Mirwan, ST., MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau untuk memberikan kritik, saran serta pengarahan kepada penulis dalam proses penulisan laporan magang ini.
5. Bapak Elmi Sumiyarsono, ST., MT., selaku Kepala Tata Usaha Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur
6. Bapak Ainul Huri S. Pi, MM selaku Kepala Bidang IV Pengawasan dan Penegakan Hukum yang telah menerima saya sebagai mahasiswa magang dengan baik.
7. Bapak Bissyaifoel S., ST., MM selaku Sub-Koordinasi Pengawasan yang telah membantu saya selama kegiatan magang berlangsung.
8. Kak M Naufal Rasyidi ST., selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang selalu membantu dan memberi arahan terkait materi – materi yang harus dipelajari dalam kegiatan magang.

9. Keluarga penulis yang selalu memberi semangat, dukungan serta saran kritik terkait sikap sikap yang harus dilakukan

Akhir kata, penyusun menyampaikan terima kasih dan maaf atas kekurangan dalam penyusunan laporan ini, semoga dapat memenuhi syarat akademis. Penyusun juga sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan penyusunan berikutnya dan semoga ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan dunia ilmu pengetahuan pada umumnya.

Surabaya, 14 Juni 2023

Penyusun

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL	vi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan	3
1.3 Ruang Lingkup	3
1.4 Profil Perusahaan.....	4
1.4.1 Struktur Organisasi Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur	5
1.4.2 Struktur Organisasi Bidang Pengawasan Dan Penegakan Hukum Lingkungan.....	7
BAB 2 PELAKSANAAN METODE KERJA.....	8
2.1 Lokasi Kerja	8
2.2 Waktu Kerja	8
2.3 Cara Kerja	8
2.3.1 Topik	8
2.3.2 Studi Pustaka	9
2.4 Daftar Kegiatan Secara Umum.....	10
BAB 3 HASIL PEMBELAJARAN.....	16
3.1 Tugas Khusus	16
3.2 Metode Pengumpulan Data	21
3.3 Analisis Industri.....	22
3.3.1 Pengertian Moda Transportasi	24
3.3.2 Intergrasi Moda Transportasi.....	25
3.4 Pengawasan Lingkungan.....	26
3.4.1 Pentingnya Pengawasan	29
3.4.2 Macam-macam Pengawasan.....	31
3.4.3 Prinsip-Prinsip Pengawasan.....	32
3.4.4 Manfaat Pengawasan.....	34
3.4.5 Pengawasan Tidak Langsung (PTL)	34
3.4.6 Pengawasan Langsung	36
3.4.7 Sanksi Administratif.....	37
3.4.8 UKL-UPL	37

3.5	Pembahasan.....	39
3.5.1	Pengendalian Pencemaran Air Industri Transportasi	39
3.5.2	Pengendalian Pencemaran Udara Industri Transportasi	68
3.5.3	Pengelolaan Limbah B3 Industri Transportasi.....	84
3.5.4	Pengelolaan Sampah Industri Transportasi	89
3.5.5	Pengelolaan Limbah Non B3 Industri Transportasi.....	92
BAB 4 KESIMPULAN DAN SARAN		96
4.1	Kesimpulan.....	96
4.2	Saran	97
DAFTAR PUSTAKA		98
LAMPIRAN		102

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur	5
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Bidang Pengawasan dan Penegakan Hukum.....	7
Gambar 2. 1 Launching Aplikasi SiPelita.....	13
Gambar 2. 2 Rapat Pengenalan Launching Aplikasi SiPelita	13
Gambar 2. 3 Aplikasi SiPelita	14
Gambar 2. 4 Aplikasi Si Pelita	14
Gambar 2. 5 Gambar Aplikasi SiPelita.....	14
Gambar 2. 6 Laporan Pengawasan Tidak Langsung	15
Gambar 3. 1 Laporan Pengawasan Tidak Langsung PT Langgeng Makmur Industri Tbk. Cabang Waru Sidoarjo	16
Gambar 3. 2 Laporan Pengawasan Tidak Langsung PT Elson Bernardi	17
Gambar 3. 3 Laporan Pengawasan Tidak Langsung PT Rekso Nasional Food McDonald's Wiyung	18
Gambar 3. 4 Laporan Pengawasan Tidak Langsung PT Indadi Land Swiss-Belinn Tunjungan.....	19
Gambar 3. 5 Laporan Pengawasan Tidak Langsung PT Mega Aruna Nusantara Properti	20
Gambar 3. 6 Laporan Berita Acara Pengawasan Langsung Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Roomsch Katholiek Ziekenhuis (RKZ).....	20
Gambar 3. 7 Laporan Berita Acara Pengawasan Langsung RSUD Dr. Wahidin Sudiro Husodo	21
Gambar 3. 8 Contoh Intergrasi Antar Moda	25
Gambar 3. 9 Neraca Air Limbah Domestik Industri Transportasi Darat	42
Gambar 3. 10 Pemisahan Antara Saluran Limpasan Air Hujan Dengan Saluran Air Limbah Domestik.....	48
Gambar 3. 11 Flowmeter IPAL Domestik	49
Gambar 3. 12 Pemilahan Limbah B3 di unit.....	86
Gambar 3. 13 Pengemasan dan Penyimpanan Limbah B3	87
Gambar 3. 14 Pengangkutan Limbah B3	87
Gambar 3. 15 Jenis sampah yang disediakan di Industri Transportasi	91
Gambar 3. 16 Tempat Scrap (Box Besi Warna Kuning)	94
Gambar 3. 17 Kegiatan Pemilahan Limbah Padat Non B3.....	95

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Bentuk Moda Transportasi Umum Darat Menurut Jangkauan Wilayah Pelayanan.....	25
Tabel 3. 2 Teknologi Pengolahan Air Limbah Industri Transportasi	43
Tabel 3. 3 Mengenai Unit Proses atau Unit Operasi Pada Masing-Masing Instalasi Pengolahan Air Limbah (IPAL).....	44
Tabel 3. 4 Limbah Air Domestik pada Bulan Juli 2022	49
Tabel 3. 5 Limbah Air Domestik pada Bulan Agustus 2022	50
Tabel 3. 6 Limbah Air Domestik pada Bulan September 2022	50
Tabel 3. 7 Limbah Air Domestik pada Bulan Oktober 2022	51
Tabel 3. 8 Limbah Air Domestik pada Bulan November 2022.....	52
Tabel 3. 9 Limbah Air Domestik pada Bulan Desember 2022	52
Tabel 3. 10 Down Stream Industri Transportasi	54
Tabel 3. 11 Up Stream Industri Transportasi	55
Tabel 3. 12 Debit Air Juli 2022.....	56
Tabel 3. 13 Debit Air Agustus 2022.....	57
Tabel 3. 14 Debit Air September 2022.....	58
Tabel 3. 15 Debit Air Oktober 2022.....	59
Tabel 3. 16 Debit Air November 2022	60
Tabel 3. 17 Debit Air Desember 2022.....	61
Tabel 3. 18 pH Juli 2022.....	62
Tabel 3. 19 pH Agustus 2022.....	63
Tabel 3. 20 pH September 2022.....	64
Tabel 3. 21 pH Oktober 2022.....	66
Tabel 3. 22 pH November 2022.....	67
Tabel 3. 23 Inventarisasi Sumber Emisi	71
Tabel 3. 24 Cerobong C1 Grit Blasting.....	72
Tabel 3. 25 Cerobong C2 Grit Blasting.....	72
Tabel 3. 26 Cerobong C3 Grit Blasting.....	73
Tabel 3. 27 Cerobong C4 Grit Blasting.....	74
Tabel 3. 28 Cerobong C5 Grit Blasting.....	74
Tabel 3. 29 Cerobong C6 Painting Booth.....	75
Tabel 3. 30 Cerobong C7 Painting Booth.....	76
Tabel 3. 31 Udara Ambien U1. Depan QC Final (Gedung O).....	77
Tabel 3. 32 Udara Ambien U2. Depan Gedung J.....	78
Tabel 3. 33 Udara Ambien U3. Area Utara Industri Transportasi.....	79
Tabel 3. 34 Udara Ambien U4. Area Belakang Industri Transportasi	79
Tabel 3. 35 Uji Udara Kebisingan Area Belakang Gedung P Industri Transportasi	81
Tabel 3. 36 Uji Udara Kebisingan Barat Perakitan Timur Gedung N Industri Transportasi	82
Tabel 3. 37 Uji Udara Kebisingan Area Timur Tembangan Industri Transportasi	82
Tabel 3. 38 Uji Udara Kebisingan Area Perumahan Industri Transportasi	83
Tabel 3. 39 Uji Udara Kebisingan di Belakang Industri Transportasi.....	83
Tabel 3. 40 Pengelolaan Limbah B3	85
Tabel 3. 41 Rekapitulasi Limbah B3 (Juli-Desember 2020).....	88
Tabel 3. 42 Pengangkutan Sampah Domestik Tahun 2022	90
Tabel 3. 43 Rekapitulasi Limbah Non B3 Tahun 2022 Industri Transportasi	92