

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam beberapa dekade terakhir, dunia semakin menyoroti pentingnya pembangunan berkelanjutan guna menciptakan lingkungan yang aman dan mendukung kesejahteraan bersama. Pembangunan infrastruktur berperan krusial dalam mendukung tujuan pembangunan berkelanjutan (*Sustainable Development Goals* atau SDGs), khususnya dalam aspek Goal 9 : *Industry, Innovation, and Infrastructure* yang bertujuan untuk membangun infrastruktur yang tangguh, mempromosikan industrialisasi yang inklusif dan berkelanjutan, serta mendorong inovasi. Di Indonesia, proyek pembangunan infrastruktur jalan tol menjadi salah satu upaya penting untuk pertumbuhan ekonomi di berbagai wilayah.

PT Jasamarga Jogja Solo adalah salah satu perusahaan pengelola dan pelaksana konstruksi jalan tol yang berperan penting dalam pengembangan jalan tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo, sebuah proyek strategis yang menghubungkan wilayah Jawa Tengah dan Yogyakarta. Perusahaan ini merupakan bagian dari PT Jasa Marga (Persero) Tbk, yang telah memiliki pengalaman panjang dalam membangun dan mengelola jalan tol di Indonesia. Sebagai pelaksana proyek Seksi 1 Paket 1.2, PT Jasamarga Jogja Solo bertanggung jawab atas pekerjaan pembangunan jalan tol yang menghubungkan Kartasura hingga Klaten dengan tujuan untuk meningkatkan aksesibilitas dan mempermudah konektivitas antarwilayah.

Proyek jalan tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 memiliki tantangan dan daya tarik tersendiri yang membuatnya menjadi lokasi magang yang ideal. Proyek ini tidak hanya melibatkan teknologi konstruksi terbaru untuk menghadapi tantangan geografi dan cuaca di lapangan, tetapi juga menerapkan sistem pemantauan modern dan metode inovatif dalam pengelolaan proyek infrastruktur besar. Kesempatan untuk melihat langsung penerapan teknologi serta belajar dari para profesional yang berpengalaman di bidang Teknik sipil dan konstruksi menjadikan PT Jasamarga Jogja Solo pilihan yang tepat untuk memperkaya pengalaman dan keterampilan dalam dunia kerja.

Laporan magang ini dibuat untuk mendokumentasikan dan mengevaluasi pengalaman serta pengetahuan yang diperoleh selama mengikuti program magang di proyek Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2. Dengan harapan, laporan ini dapat memberikan wawasan lebih mendalam tentang proses konstruksi infrastruktur skala besar dan menambah pemahaman mengenai praktik terbaik dalam industry konstruksi jalan tol di Indonesia.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah laporan magang MBKM pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana administrasi proyek yang ada pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2?
2. Apa saja aspek hukum ketenagakerjaan yang ada pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2?
3. Apa saja alat berat yang digunakan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 beserta dengan fungsinya?
4. Bagaimana cara pengelolaan lingkungan dalam Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2?
5. Bagaimana metode pelaksanaan dari pekerjaan pondasi bore pile pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2?
6. Bagaimana metode pelaksanaan perbaikan tanah yang dilakukan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2?
7. Bagaimana rekayasa lalu lintas yang diterjadi pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2?

1.3 Tujuan Magang

Tujuan laporan magang MBKM dari kegiatan magang pada proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui administrasi proyek yang ada pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
2. Mengetahui peraturan dalam Hukum Ketenagakerjaan dan implementasinya, serta hubungan kerja dan perlindungan kerja pada para pekerja di Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
3. Mengetahui alat berat yang digunakan dalam Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
4. Untuk mengetahui upaya dari cara pengelolaan lingkungan proyek pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
5. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pondasi bore pile pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
6. Mengetahui metode pelaksanaan perbaikan tanah pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
7. Mengetahui rekayasa lalu lintas yang terjadi pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.

1.4 Manfaat Magang

Manfaat dari magang pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 sebagai berikut:

1. Bagi perguruan tinggi
 - a. Terjalinya hubungan baik antara Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur khususnya jurusan Teknik sipil dengan instansi terkait.
 - b. Branding Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur kepada lingkungan masyarakat sekitar proyek.
2. Bagi perusahaan
 - a. Membentuk kerja sama dan hubungan baik antara PT. Jasamarga Jogja Solo dengan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
 - b. Dari hasil pengamatan selama kegiatan magang diharapkan dapat dijadikan bahan masukan bagi perusahaan dalam menentukan kebijakan di periode mendatang.
3. Bagi mahasiswa
 - a. Memperoleh pengetahuan dan pengalaman kerja di dunia konstruksi khususnya di Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
 - b. Dapat menjalin hubungan baik dengan perusahaan sehingga memungkinkan mendapatkan kesempatan bekerja di PT. Jasamarga Jogja Solo

1.5 Lokasi Proyek

Kegiatan magang dilaksanakan di tempat dan waktu berikut :

Nama Proyek : Proyek Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon progo

Lokasi Proyek : Awal STA 22 + 700

Akhir STA 42 + 375

Periode Magang : 02 September 2024 – 31 Desember 2024



Gambar 1. 1 Lokasi Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2