

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, A. S. (2023). *Analisis Mitigasi Risiko pada Departemen Produksi menggunakan Metode FMEA (Failure Mode And Effect Analysis) dan Konsep 5w+ 1h* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia).
- Hartanto, D. (2017). *ANALISIS UNJUK KERJA KOMPRESOR TORAK TIPE WBO PADA LOKOMOTIF CC 201 DALAM SISTEM Pengereman* (Doctoral dissertation, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta).
- Magdhalena, Y., Sunarto, M. D., & Lemantara, J. (2013). *Rancang Bangun Sistem Informasi Pemeliharaan Lokomotif Kereta Api* (Doctoral dissertation), Universitas Dinamika
- Mattjik, M. (2015). Analisis Perawatan Komponen Kereta Api di Dipo Rangkasbitung.
- Pramyastiwi, D. E. (2013). *Perkembangan Kualitas Pelayanan Perkeretaapian Sebagai Angkutan Publik Dalam Rangka Mewujudkan Transportasi Berkelanjutan (Studi pada PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 8 Surabaya)* (Doctoral dissertation, Brawijaya University).
- Octavia, L. (2010). Aplikasi Metode Failure Mode and Effects Analysis (FMEA) untuk Pengendalian Kualitas pada Proses Heat Treatment PT. Mitsuba Indonesia (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).