

**PERENCANAAN RUTE BARU ANGKUTAN KOTA (MANTUP –  
LAMONGAN KOTA) DI KABUPATEN LAMONGAN**

**TUGAS AKHIR**



**Disusun Oleh :**

**ALDIKY KURNIAWAN  
NPM. 19035010090**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”  
JAWA TIMUR  
2025**

**PERENCANAAN RUTE BARU ANGKUTAN KOTA (MANTUP  
- LAMONGAN) DI KABUPATEN LAMONGAN**

**TUGAS AKHIR**



Disusun Oleh :

**ALDIKY KURNIAWAN**

**19035010090**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"**

**JAWA TIMUR**

**2025**

**LEMBAR PENGESAHAN  
TUGAS AKHIR**

**PERENCANAAN RUTE BARU ANGKUTAN KOTA (MANTUP - LAMONGAN)  
DI KABUPATEN LAMONGAN**

Dilaksukan oleh:

  
**ALDIKY KURNIAWAN**  
NPM. 19035010090

Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Pengaji Tugas Akhir  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur  
pada Hari Rabu, 26 November 2025

Dosen Pembimbing:

Dosen Pembimbing Utama

  
**Fitri Estikhamah, S.T., M.T.**  
NIP. 19840614 201903 2 01 3

Dosen Pembimbing Pendamping

  
**Aulia Dewi Fatikasari, S.T., M.T.**  
NIP. 19981008 202406 2 00 1

Tim Pengaji:

1. Pengaji 1

  
**Ibnu Sholichin, S.T., M.T.**  
NIP. 19710916 202121 1 00 4

2. Pengaji II

  
**Nugroho Utomo, S.T., M.T.**  
NIP. 19750117 202121 1 00 2

3. Pengaji III

  
**Achmad Dzulfiqar Alfiansyah, S.T., M.T.**  
NIP. 19940511 202203 1 00 9

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



  
**Prof. Dr. Dra. Jariyah, M. P.**  
NIP. 19650403 199103 2001

## LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

PERENCANAAN RUTE BARU ANGKUTAN KOTA (MANTUP - LAMONGAN)  
DI KABUPATEN LAMONGAN

Disusun oleh:

ALDIKY KURNIAWAN  
NPM. 19035010090

Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur  
pada Hari Rabu, 26 November 2025

Dosen Pembimbing Utama

Fithri Estikhamah, S.T., M.T.  
NIP. 19840614 201903 2 013

Dosen Pembimbing Pendamping

Aulia Dewi Fatikasari, S.T., M.T.  
NIP. 19981008 202406 2 001

Mengetahui,  
**Dekan Fakultas Teknik dan Sains**

Prof. Dr. Dra. Jariyah, M. P.  
NIP. 19650403 199103 2001

## **SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aldiky kurniawan

NPM : 19035010090

Program : Sarjana(S1)

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik Dan Sains

Judul Tugas Akhir/Skripsi : Perencanaan Rute Baru Angkutan Kota ( Mantup – Lamongan Kota) Di Kabupaten Lamongan

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 03 Desember 2025



**PERENCANAAN RUTE BARU ANGKUTAN KOTA (MANTUP –  
LAMONGAN KOTA) DI KABUPATEN LAMONGAN**

**ABSTRAK**

**Disusun oleh :**

**ALDIKY KURNIAWAN**

**NPM. 19035010090**

Kabupaten Lamongan merupakan salah satu daerah yang ada di Provinsi Jawa Timur Yang sedang mengalami perkembangan dari segi infrastruktur dan menjadi salah satu pendorong berkembangnya ekonomi masyarakat di Kabupaten Lamongan. Seiring dengan perkembangan ekonomi maka dibutuhkan juga sistem transportasi yang dapat memadai agar dapat mencukupi kebutuhan pergerakan yang terjadi di masyarakat. Transportasi yang telah beroperasi di Kabupaten Lamongan adalah angkutan kota, becak bermotor untuk transportasi dalam kota. Transportasi yang melayani jalur menuju dan dari luar kota terdapat kereta api namun hanya melayani rute Semarang – Banyuwangi yang melewati Kabupaten Lamongan serta bus yang melayani rute Semarang – Surabaya. Alat transportasi yang telah ada tersebut belum sepenuhnya dapat memenuhi kebutuhan mobilitas, membutuhkan adanya kajian ulang terhadap pola operasionalnya baik dari segi kuantitas maupun kualitas.

Aspek kajian meliputi variable bangkitan dan tarikan , rute, kebutuhan jumlah armada, serta kebutuhan tempat henti. Analisis perencanaan dilakukan dengan menghitung ulang distribusi perjalanan berdasarkan matriks asal tujuan yang didapatkan dari survei asal tujuan dengan metode wawancara penumpang pengguna angkutan umum, dari hasil survei tersebut didapatkan bahwa sebesar 60% penumpang pengguna angkutan umum berasal dari daerah Mantup dan sekitarnya sehingga direncanakan rute baru Mantup – Lamongan. Untuk keperluan analisis mengenai kebutuhan kendaraan digunakan ketentuan yang ditetapkan dalam keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK. 687/AJ.206/DRJD/2002 tentang pedoman Teknis Penyelenggaran Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.

Hasil analisis distribusi perjalanan menghasilkan 1 rute utama yaitu rute Mantup – Lamongan – Mantup dengan kebutuhan kendaraan 7 unit yang meliputi 5 tempat henti dengan headway 35 menit. Analisis perkiraan jumlah penumpang untuk 5 tahun yang akan datang dengan menggunakan analisis *regresi polynomial* orde dua yang menunjukan terjadinya kenaikan jumlah penumpang dibuktikan dengan perhitungan *load factor* yang terus mengalami kenaikan pada setiap tahunnya dari 74,07% hingga 78,88%. Dengan adanya rute baru tersebut diharapkan dapat memenuhi kebutuhan mobilitas masyarakat serta menjadi salah satu pendorong perkembangan Ekonomi di Kabupaten Lamongan

**Kata Kunci :Kabupaten Lamongan, Transportasi, Angkutan Kota, Rute Baru, Load Factor, Headway.**

**PLANNING A NEW CITY TRANSPORTATION ROUTE (MANTUP –  
LAMONGAN) IN LAMONGAN REGENCY**

*By:*

**ALDIKY KURNIAWAN**

**NPM. 19035010090**

***ABSTRACT***

*Lamongan Regency, a region in East Java Province, is experiencing infrastructure development and is a driving force behind the economic growth of its residents. Along with this economic development, an adequate transportation system is also needed to meet the mobility needs of the community. The existing modes of transportation in Lamongan Regency include public transportation (buses) and motorized rickshaws for inner-city transportation. Trains, which only serve the Semarang-Banyuwangi route, which passes through Lamongan Regency, and buses that serve the Semarang-Surabaya route, are also available. These existing modes of transportation are not yet fully capable of meeting mobility needs, necessitating a review of their operational patterns in terms of both quantity and quality.*

*Aspects of the study include generation and attraction variables, routes, fleet requirements, and stopping points. Planning analysis was conducted by recalculating trip distribution based on an origin-destination matrix obtained from an origin-destination survey using passenger interviews. The survey revealed that 60% of public transportation passengers originate from the Mantup area and its surroundings, leading to the development of a new route for Mantup-Lamongan. For the purposes of analyzing vehicle demand, the provisions stipulated in the Decree of the Director General of Land Transportation No. SK. 687/AJ.206/DRJD/2002 concerning Technical Guidelines for the Implementation of Public Passenger Transportation in Urban Areas on Fixed and Regular Routes were used.*

*The trip distribution analysis resulted in one main route, the Mantup-Lamongan-Mantup route, requiring 7 vehicles, including 5 stops and a 35-minute headway. The passenger number forecast for the next five years, using second-order polynomial regression analysis, indicates an increase in passenger numbers, as evidenced by the load factor calculation, which has steadily increased annually from 74.07% to 78.88%. The new route is expected to meet community mobility needs and become a driver of economic development in Lamongan Regency.*

**Keywords:** Lamongan Regency, Transportation, City Transportation, New Route, Load Factor, Headway.

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Rute Baru Angkutan Kota (Mantup – Lamongan kota) Di Kabupaten Lamongan”.

Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi tugas akademik dan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Strata-1 (S-1) di Fakultas Teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Dra. Jariyah, M.P., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Dr. Ir .Hendrata Wibisana, M.T selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Fitri Estikhamah, S.T, M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
4. Ibu Aulia Dewi Fatikasari. S.T, M.T., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
5. Segenap dosen dan staff Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang bermanfaat.
6. Orang tua yang telah memberikan motivasi, semangat, dukungan serta doa dalam penyusunan tugas akhir ini.
7. Karina Aulia yang telah memberikan motivasi, semangat, dukungan serta kekuatan dalam penyusunan tugas akhir ini.
8. Keluarga besar HMJTS yang telah memberikan bantuan serta berbagi ilmu dalam penyusunan tugas akhir ini.

**9. Pihak-pihak lain yang telah membantu kelancaran dalam penyusunan tugas akhir ini.**

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun dari semua pihak kami terima. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya untuk perkembangan ilmu Teknik Sipil.

Surabaya, 03 Desember 2025

1. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD  
2. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

3. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

**Surabaya, 03, Desember, 2025**

1. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

2. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

3. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

**Penulis**

1. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

2. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

3. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

1.1. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

1.2. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

2.1. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

2.2. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

3.1. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

3.2. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

3.3. Prof. Dr. Ir. H. Mulyadi, MM, MSc, DEng, DEng-CPD

## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| ABSTRAK .....  | i    |
| KATA PENGANTAR.....                                  | iii  |
| DAFTAR ISI .....                                     | v    |
| DAFTAR TABEL .....                                   | viii |
| DAFTAR GAMBAR.....                                   | xi   |
| BAB I PENDAHULUAN .....                              | 1    |
| 1.1. Latar Belakang .....                            | 1    |
| 1.2. Rumusan Permasalahan .....                      | 4    |
| 1.3. Tujuan Penelitian .....                         | 5    |
| 1.4. Manfaat Penelitian .....                        | 5    |
| 1.5. Batasan Masalah dan Ruang Lingkup .....         | 5    |
| 1.6. Lokasi Penelitian.....                          | 6    |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....                        | 7    |
| 2.1 Studi Terdahulu.....                             | 7    |
| 2.2 Transportasi Massal .....                        | 15   |
| 2.2.1 Peranan dan Manfaat Transportasi Massal.....   | 15   |
| 2.2.2 Pelayanan Transportasi Massal Dalam Kota ..... | 15   |
| 2.3 Angkutan kota.....                               | 17   |
| 2.4 Rute.....  | 18   |
| 2.5 Faktor Muat ( <i>Load Factor</i> ).....          | 18   |
| 2.6 Waktu Antara ( <i>Headway</i> ) .....            | 20   |
| 2.7 Uji Validitas .....                              | 20   |
| 2.8 Uji Reliabilitas .....                           | 21   |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>  | <b>22</b> |
| 3.1 Identifikasi Masalah.....   | 22        |
| 3.2 Studi Literatur.....  | 22        |
| 3.3 Pengumpulan Data.....   | 24        |
| 3.3.1 Data Primer.....  | 25        |
| 3.3.2 Data Sekunder .....   | 25        |
| 3.4 Analisis Data.....  | 25        |
| 3.4.1. Analisis Jumlah Responden.....   | 26        |
| 3.4.2. Analisis Karakteristik Responden .....   | 26        |
| 3.4.3. Analisis Jumlah Titik Henti.....   | 27        |
| 3.4.4. Analisis Kinerja Angkutan Umum .....   | 27        |
| 3.5 Kesimpulan .....  | 29        |
| 3.6 Diagram Alir Penelitian .....   | 29        |
| <b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>  | <b>31</b> |
| 4.1. Karakteristik Angkutan Kota (Babat - Lamongan Kota).....                           | 31        |
| 4.2. Kapasitas Penumpang Angkutan Kota Lokasi Studi Babat – Lamongan.....               | 32        |
| 4.3. Volume Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan Kota) .....                       | 33        |
| 4.4. Nilai <i>Load Factor</i> Angkutan Kota (Babat – Lamongan Kota).....                | 36        |
| 4.5. Perhitungan Jumlah Responden Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan Kota) ..... | 39        |
| 4.6. Karakteristik Penumpang Pengguna Angkutan Kota .....                               | 41        |
| 4.7. Jenis Armada Angkutan Kota .....   | 59        |
| 4.8. Penentuan Titik Pemberhentian.....   | 60        |
| 4.9. Penentuan Jumlah Armada .....  | 63        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>4.10. Headway Rencana Angkutan Kota .....</b>                                      | <b>68</b> |
| <b>4.11. Nilai <i>Load Factor</i> Rencana Angkutan Kota (Mantup – Lamongan) .....</b> | <b>69</b> |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>  | <b>80</b> |
| <b>5.1. Kesimpulan .....</b>  | <b>80</b> |
| <b>5.2. Saran .....</b>   | <b>82</b> |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>  | <b>83</b> |

## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| <b>Tabel 4. 1. Volume Penumpang Angkutan Kota Babat – Lamongan</b>                 |    |
| Tahun 2020 .....   | 33 |
| <b>Tabel 4. 2. Volume Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)</b>               |    |
| Tahun 2021 .....   | 33 |
| <b>Tabel 4. 3. Volume Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)</b>               |    |
| Tahun 2022 .....   | 34 |
| <b>Tabel 4. 4. Volume Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)</b>               |    |
| Tahun 2023 .....   | 34 |
| <b>Tabel 4. 5. Volume Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)</b>               |    |
| Tahun 2024 .....   | 35 |
| <b>Tabel 4. 6. Rekapitulasi jumlah penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)</b>  |    |
| Tahun 2020 - 2024 .....  | 36 |
| <b>Tabel 4. 7. Persentase <i>Load Factor</i> Angkutan Kota (Babat – Lamongan)</b>  |    |
| Tahun 2020 – 2024 .....  | 37 |
| <b>Tabel 4. 8. Rekapitulasi Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....</b>   | 41 |
| <b>Tabel 4. 9. Rekapitulasi Jumlah Responden Berdasarkan Rentang Usia.....</b>     | 43 |
| <b>Tabel 4. 10. Rekapitulasi Jumlah Responden Berdasarkan Penghasilan</b>          |    |
| Per Bulan.....   | 44 |
| <b>Tabel 4. 11. Rekapitulasi Jumlah Berdasarkan Maksud Perjalanan .....</b>        | 45 |
| <b>Tabel 4. 12 . Rekapitulasi Jumlah Berdasarkan Daerah Asal .....</b>             | 46 |
| <b>Tabel 4. 13. Rekapitulasi Jumlah Berdasarkan Daerah Tujuan Perjalanan .....</b> | 48 |
| <b>Tabel 4. 14. Rekapitulasi Jumlah Berdasarkan Alokasi Penghasilan untuk</b>      |    |
| transportasi Perbulan.....   | 50 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Tabel 4. 15. Rekapitulasi Jumlah Berdasarkan Pendidikan terakhir.....</b>  | <b>51</b> |
| <b>Tabel 4. 16. Rekapitulasi Jumlah Berdasarkan Mengenai Pendapat adanya Rute<br/>Baru (Mantup – Lamongan).....</b>                                       | <b>52</b> |
| <b>Tabel 4. 17. Karakteristik Penumpang pengguna angkutan umum<br/>Berdasarkan Lama Waktu Tunggu Angkutan Kota rute Baru<br/>(Mantup – Lamongan).....</b> | <b>54</b> |
| <b>Tabel 4. 18 Hasil Uji Validitas.....</b>   | <b>56</b> |
| <b>Tabel 4. 19 Hasil Uji Reliabilitas.....</b>  | <b>57</b> |
| <b>Tabel 4. 20 Kesimpulan Kuesioner.....</b>  | <b>58</b> |
| <b>Tabel 4. 21 Titik Pemberhentian dan tarikan .....</b>  | <b>61</b> |
| <b>Tabel 4. 22 Nilai Headway Rencana Perencanaan Sarana Transportasi Massal<br/>Angkutan Kota rute Mantup – Lamongan .....</b>                            | <b>68</b> |
| <b>Tabel 4. 23 Rekapitulasi Jumlah Penumpang Angkutan Kota<br/>(Babat – Lamongan) 2020 -2024 .....</b>  | <b>69</b> |
| <b>Tabel 4. 24 Jumlah Penumpang Angkutan Kota Tahun 2025 – 2029 .....</b>   | <b>71</b> |
| <b>Tabel 4. 25 Hasil Kuesioner Terhadap Jumlah Penumpang Berasal Daerah Asal ...</b>  | <b>72</b> |
| <b>Tabel 4. 26 Penumpang Pengguna Angkutan Kota Berasal Dari Daerah Mantup ...</b>  | <b>73</b> |
| <b>Tabel 4. 27 Persetujuan Penumpang Terhadap Adanya Rute Baru Mantup -<br/>Lamongan .....</b>  | <b>73</b> |
| <b>Tabel 4. 28 Persetujuan Penumpang Pengguna Angkutan Kota Berasal Dari<br/>Daerah Mantup.....</b>   | <b>74</b> |
| <b>Tabel 4. 29 Jumlah penumpang Angkutan Kota (Mantup – Lamongan)<br/>Tahun 2025-2029 .....</b>   | <b>76</b> |

**Tabel 4.30 Persentase *Load Factor* Angkutan Kota (Mantup – Lamongan) Tahun**

2025-2029 ..... 78

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## DAFTAR GAMBAR

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Gambar 1.1 Lokasi Rute Perencanaan Angkutan Kota<br/>(Mantup – Lamongan Kota) .....</b>  | <b>6</b>  |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 1.Grafik <i>Load Factor</i> Angkutan Kota (Babat – Lamongan).....</b>  | <b>39</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 2. Karakteristik Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)<br/>Berdasarkan Jenis Kelamin .....</b>  | <b>42</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 3. Karakteristik Penumpang pengguna angkutan kota Berdasarkan<br/>Usia .....</b>   | <b>43</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 4. Karakteristik Penumpang Pengguna Angkutan Kota Berdasarkan<br/>Penghasilan rata rata perbulan .....</b>   | <b>45</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 5.Karakteristik Penumpang pengguna angkutan kota Berdasarkan<br/>Tujuan Perjalanan.....</b>  | <b>46</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 6.Karakteristik Penumpang Angkutan Kota (Babat – Lamongan)<br/>Berdasarkan Daerah Asal Keberangkatan.....</b>  | <b>48</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 7. Karakteristik Penumpang Pengguna Angkutan Umum<br/>Berdasarkan Daerah Tujuan Perjalanan .....</b>   | <b>49</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 8 . Karakteristik Penumpang Pengguna Angkutan Umum<br/>Berdasarkan Alokasi Penghasilan untuk Transportasi .....</b>                                  | <b>50</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 9. Karakteristik Penumpang pengguna angkutan umum<br/>Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....</b>  | <b>51</b> |
| <br>  |           |
| <b>Gambar 4. 10. Karakteristik Penumpang pengguna angkutan umum<br/>Berdasarkan Pendapat Mengenai Adanya Angkutan Kota<br/>rute Baru (Mantup – Lamongan).....</b> | <b>53</b> |

|  |    |
|--|----|
| <b>Gambar 4. 11. Karakteristik Penumpang Pengguna Angkutan Kota</b>  |    |
| Berdasarkan waktu yang diharapkan menunggu angkutan<br>kota dengan rute Baru (Mantup – Lamongan).....                    | 54 |
| <b>Gambar 4. 12. Grafik Kesimpulan Kuesioner.....</b>  | 59 |
| <b>Gambar 4. 13. Isuzu NLR Microbus .....</b>  | 60 |
| <b>Gambar 4. 14. Titik henti rute Mantup – Lamongan .....</b>  | 62 |
| <b>Gambar 4. 15. Waktu tempuh Mantup – Lamongan.....</b>   | 64 |
| <b>Gambar 4. 16. Waktu tempuh Lamongan – Mantup.....</b>   | 65 |
| <b>Gambar 4. 17 . Rekapitulasi Jumlah Penumpang Angkutan Kota rute Babat –<br/>Lamongan (2020 – 2024).....</b>           | 70 |
| <b>Gambar 4. 18. Persentase <i>Load Factor</i> Angkutan Kota rute Baru (Mantup –<br/>Lamongan) Tahun 2025-2029 .....</b> | 78 |