

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, M. H. F., El-Naga, I. M. A., Soliman, A. A. H., & Diab, M. A. (2023). *Modelling of Slab Track Systems for Design Purposes. Journal of Engineering and Applied Science*, 70(1), 1–17. <https://doi.org/10.1186/s44147-023-00277-7>
- Code for Design of High-Speed Railway (Trial)*, China Railway Publishing House (2009).
- Dasion, J. J. T., & Utomo, N. (2020). Perencanaan Jalur Ganda (*Double Track*) Lintasan Kereta Api pada Emplasemen Stasiun Wonokromo - Stasiun Sidoarjo (KM 7+881 - KM 25+510). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 6(2), 109–118.
- Dhaniswara, A. (2019). Perbandingan Sistem Konstruksi Jalan Rel Balas Dan Tanpa Balas Pada Jalan Rel Layang Kereta Api Perkotaan. Universitas Gajah Mada.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian. (2012). Buku Saku: Perawatan Jalan Rel. PT. Kereta Api Indonesia.
- Fajriati, R., Utomo, S. H. T., & Muthohar, I. (2020). Analisis Standar Perancangan Geometri Rel Kereta Cepat (Studi Kasus : Kereta Cepat Jakarta - Bandung). *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 4(3), 249–260. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v4i3.7104>
- Kumpanan. (2023, June 16). Pengertian Kereta Cepat dan Sejarahnya di Dunia.
- Lutfi, F. M. A. (2019). Perancangan Struktur Jalan Rel Lintas Madiun - Kedungbanteng Menggunakan Metode *Slab Track*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Made Alit Karyawan, I. D., Widianty, D., & Ayu Oka Suwati Sideman, I. (2015). Analisis Kelandaian Melintang Sebagai Elemen Geometrik Pada Beberapa Tikungan Ruas Jalan. *Spektrum Sipil*, 2(1), 12–21.
- Mahendra, T. S. S. I., & Fitri, M. (2025). *Static Structure Analysis Of Emu Cr400af High Speed Train's Hollow Axle Using Ansys Workbench*. *JTTM : Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 6(1), 20–30. <https://doi.org/10.37373/jttm.v6i1.1206>
- Marantika, D., Erwinsyah, Moch. B., Hatmoko, J. U. D., & Khasani, R. R. (2017). Analisis Risiko Investasi Proyek Kereta Cepat Jakarta - Bandung. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(1), 324–334. [http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jktsTelp.:](http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jktsTelp.)
- Pamursari, N., Sari, N., & Bahidin, M. (2023). *Review Design Bantalan Pada Jalur Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. *Jurnal Teknik Sipil Sendi*, 4(1), 43–53. <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/tekniksipilJurnalTeknikSipil>
- Peraturan Dinas No. 10, Pub. L. No. 10 (1986).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 43, Pub. L. No. 43 (2011).

- Peraturan Menteri Perhubungan No. 7, Pub. L. No. 7 (2022).
- Pramono, F. P. (2018). Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Cepat Bandar Udara Internasional Kertajati – Stasiun Waruduwur, Cirebon. Universitas Gajah Mada.
- PT. Kereta Cepat Indonesia China (KCIC). (2023, February 15). Momen Penting Pembangunan KCJB, Seluruh Ballastless Track Slab Telah Terpasang.
- Putra, D. D. (2019). Perancangan Geometrik Dan Struktur Jalan Rel Untuk Rencana Kereta Cepat Surabaya - Yogyakarta Seksi Stasiun Madiun - Stasiun Solo Balapan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Restiana, R., & Sulistyowati, I. (2018). Kekuatan Batas *Fatigue Slab Track* Tipe *Discrete Rail Support System* Pada *Elevated Track*. Seminar Nasional Cendekiawan, 4, 713–719.
- Rinanto, H. A., & Rahardjo, B. (2022). Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Cepat Surabaya - Banyuwangi. *Jurnal Teknik ITS*, 11(2), 79–83.
- Salim, I. P., Simanjuntak, M. A. R., & Sulistio, H. (2023). Analisis Kebijakan Pemerintah Dalam Pengembangan Kereta Cepat Di Indonesia Dan Dampaknya Terhadap Manajemen Proyek. *Wahana Teknik Sipil*, 28(1), 115–130.
- Septiana, D. A. (2023). Perencanaan Jalur Ganda (*Double Track*) Lintasan Kereta Api Pada Stasiun Krian – Stasiun Wonokromo (KM 38+330 - KM 17+361. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Tempo. (2024, August 11). Kereta Api Jadi Pilihan Moda Transportasi di Era Modern.
- Tetama, A. R., Suharno, & Tyola, Y. N. (2022). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung: Memaknaikonsultasi Publik Dan Partisipasi Masyarakat Dalam Pengadaan Tanah. *Jurnal Widya Bhumi*, 2(2), 136–151.
- Tysara, L. (2024, January 24). Kawasan Aglomerasi Adalah Pemusatan Lokasi, Ini Contoh Implementasinya di Indonesia. *Liputan6*.
- Utomo, N., & Fatikasari, A. D. (2023). Analisis Perencanaan Ulang Alinyemen Horizontal dan Pelebaran Perkerasan Tikungan di Ruas Jalan Nasional Gumitir (STA 231+000 - STA 235+100). *Semesta Teknika*, 26(1), 65–77. <https://doi.org/10.18196/st.v26i1.18033>
- Utomo, S. H. T. (2009). *Jalan Rel* (2nd ed.). Beta Offset Yogyakarta.