

## DAFTAR PUSTAKA

- Afni, D. N. (2023). Analisis Simpang Tak Bersinyal di Jalan Ahmad Yani - Jalan Raden Intan Gadingrejo Menggunakan PKJI 2023. *Jurnal Teknik Sains*, 08(02).
- Anggraini, R. A. (2022). Evaluasi Simpang Tak Bersinyal Dan Perencanaan Apill. *Journal of Infrastructural in Civil Engineering (JICE)*, 03(02), 32–51. <https://ejurnal.teknokrat.ac.id/index.php/jice>
- Azis Al Farizi. (2023). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo)* . Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur .
- Desanta, D. F. F., & Sholichin, I. (2024). Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Jalan Menganti-Jalan Sepat-Jalan Wisma Lidah Kulon Kota Surabaya Menggunakan Metode PKJI 2023. *Jurnal AGREGAT* , 9(2).
- Imamah, M. N., & Utomo, N. (2023). Analisis Penerapan Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Arteri Denanyar-Bandarkedungmulyo. *JURNAL FORUM MEKANIKA*, 12(2).
- Kashogi, T. A., & Kadarini, S. N. (2018). Analisis Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Di Ruas Jalan Johan Idrus – Jalan M. Sohor – Jalan Sutoyo Pontianak. *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan , PWK , Sipil, Dan Tambang*, 5(2).
- Listiana, N., & Sudibyo, T. (2019). Analsis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga-Bubulak Bogor, Jawa Barat (Performance Analysis of Non-Signal Intersection of Dramaga-Bubulak Street in Bogor, West Java). *JURNAL TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN*, 04(01).
- Maulidia, N. (2022). Analisis Cluster dan Korespondensi terhadap Indikator Pertumbuhan Penduduk Kota Surabaya Tahun 2020. *JURNAL SAINS DAN SENI ITS*, 11(1).
- Musfirah. (2023). Evaluasi Simpang Empat Tak Bersinyal Berdasarkan Metode Pkji 2014 (Studi Kasus: Simpang Empat Geudong – Geudong Kec. Kota Juang Kab. Bireuen). *Jurnal Rekayasa Teknik Dan Teknologi*, 7(1). <https://doi.org/10.51179/rkt.v7i1.1833>
- Nurkafi, A. Y. (2019). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Simpang Brangghahan Ngadiluwih Kabupaten. *JURMATEKS*, 2(1).
- Ohotan, A. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 (Studi Kasus: Jl. Raya Nagha 1 dan Jl. Raya Pokol, Kecamatan Tamako, Kabupaten Kepulauan Sangihe). *T E K N O*, 21(84).

- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Pub. L. No. 21 (2023).  
<https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/1942/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.pdf>
- Prasetyo. (2024). Analisis Kinerja Simpang Tiga Menggunakan Metode PKJI 2023 pada Jl.Kh.Wahab Chasbulloh – Jl.Garuda Kabupaten Jombang. *Jurnal Rekayasa Dan Aplikasi Teknik Sipil*, 04(02), 1–9.
- Prasetyo, H. E., Setiawan, A., & Pradana, D. A. (2022). Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal Berdasarkan Derajat Kejenuhan Pada Jalan Raya Mabes Hankam-Jalan Raya Setu, Jakarta Timur. *Jurnal Konstruksia*, 13(2).
- Prasetyo, H. E., Setiawan, A., & Purnama, J. D. (2023). Kinerja Pelayanan Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Pada Jalan Raya Pondok Ungu, Bekasi. *Journal of Green Complex Engineering*, 1(1), 1–9.  
<https://doi.org/10.59810/greenplexresearch.v1i1.36>
- Pratama, M. D. M. (2019). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan A.H. Nasution dan Jalan Cikadut, Kota Bandung. *RekaRacana*, 5(2).
- Reno Johannes Pasaribu. (2022). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Demak – Jalan Tembok Dukuh – Jalan Kalibutuh Kota Surabaya)*. Universitas Pembangunan Naional Veteran Jawa Timur.
- Syamsuir, E. (2025). Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal dengan Metode PKJI 2014 (Studi Kasus: Simpang Empat Pakan Selasa Kota Payakumbuh). *Januari*, 3(2), 42–46.