



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

**BAB I**  
**PENDAHULUAN**

### I.1 Latar Belakang

Berbagai industri seperti industri farmasi, industri makanan, atau industri deterjen membutuhkan *sodium hydrogen carbonate* dalam proses produksinya. *Sodium hydrogen carbonate* merupakan bahan kimia yang memiliki sifat reaktifitas yang baik ketika bereaksi dengan asam sehingga sangat efektif dalam industri pembuat roti atau yang memproduksi cuka. *Sodium hydrogen carbonate* termasuk senyawa yang stabil pada suhu kamar dan pada tekanan atmosfer, serta stabilitas yang baik dalam penyimpanan dan penggunaannya, dimana *sodium hydrogen carbonate* akan berwujud tetap dalam bentuk padatnya yang asli. Berdasarkan sifat-sifat tersebut, *sodium hydrogen carbonate* dapat digunakan secara ekspansif dalam berbagai industri (samiraschem.net). *Sodium hydrogen carbonate* dapat dimanfaatkan di industri makanan sebagai bahan pengembang. Di industri farmasi, *sodium hydrogen carbonate* digunakan sebagai antasida untuk menetralkan asam dalam sistem pencernaan. Di industri deterjen, *sodium hydrogen carbonate* digunakan untuk meningkatkan pH deterjen (pashmitramandiri.co.id). Menurut Kementerian Perindustrian (2025), di Indonesia telah banyak didirikan industri deterjen antara lain seperti PT Wing Surya, PT Kao Indonesia dan PT. Unilever, industri makanan antara lain seperti PT Nippon Indosari Corpindo Tbk, industri farmasi seperti PT. Promedrahardjo Farmasi Industri dan PT. Holi Pharma. Berdasarkan hal tersebut, maka dapat disimpulkan bahwa kebutuhan *sodium hydrogen carbonate* banyak dibutuhkan oleh beberapa industri di Indonesia.

Selama ini Indonesia masih mengandalkan impor untuk memenuhi kebutuhan *sodium hydrogen carbonate* karena belum adanya pabrik *sodium hydrogen carbonate* di Indonesia. Menurut data Badan Pusat Statistik (2025), jumlah impor *sodium hydrogen carbonate* selama lima tahun terakhir masih cukup tinggi. Pada tahun 2020 jumlah impor *sodium hydrogen carbonate* sebesar 111.609,077 ton/tahun, pada tahun 2021 jumlah impor *sodium hydrogen carbonate* sebesar 122.399,185 ton/tahun, pada tahun 2022 jumlah impor *sodium hydrogen*

---



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION

---

*carbonate* sebesar 106.137,472 ton/tahun, pada tahun 2023 jumlah impor *sodium hydrogen carbonate* sebesar 93.227,942 ton/tahun dan pada tahun 2024 jumlah impor *sodium hydrogen carbonate* sebesar 105.654,258 ton/tahun. Banyaknya kebutuhan impor *sodium hydrogen carbonate* akan mengurangi devisa negara, sehingga pendirian pabrik *sodium hydrogen carbonate* di Indonesia akan sangat menguntungkan dan dapat meningkatkan nilai ekspor dibandingkan nilai impor, serta berdampak pada peningkatan devisa negara. Pendirian pabrik *sodium hydrogen carbonate* saat ini dinilai perlu dan bermanfaat dalam mempermudah kebutuhan industri dalam negeri yang menggunakan *sodium hydrogen carbonate* serta akan menciptakan lapangan kerja baru sehingga mengurangi angka pengangguran, meningkatkan nilai ekspor untuk ekonomi negara.

Berdasarkan proses produksinya, *sodium hydrogen carbonate* dapat diproduksi melalui beberapa proses, yaitu proses solvay, proses karbonasi, dan proses karbonasi dengan penambahan ion kalsium ( $\text{Ca}^{2+}$ ). Pada proses solvay, produksi *sodium hydrogen carbonate* menggunakan bahan baku ammonia, natrium klorida, dan karbondioksida. Proses solvay memiliki beberapa kelemahan, yakni bahan baku yang diperlukan banyak sehingga memerlukan menghasilkan produk samping yaitu amonium klorida (Vandervorst, 2020.). Proses karbonasi dengan penambahan ion kalsium ( $\text{Ca}^{2+}$ ) untuk memproduksi *sodium hydrogen carbonate* dilakukan dengan menggunakan bahan baku berupa natrium karbonat, air, dan penambahan ion  $\text{Ca}^{2+}$ . Pada proses ini dilakukan penambahan  $\text{Ca}^{2+}$  sehingga menambah biaya pembelian bahan baku, selain itu prosesnya dilakukan pada temperatur yang lebih tinggi yakni 60-80°C (Cortessis, 1979). Proses karbonasi dilakukan menggunakan bahan baku *sodium carbonate* dan *carbon dioxide* untuk memproduksi *sodium hydrogen carbonate*. Proses ini memiliki keuntungan yaitu dapat menghasilkan konversi yield hingga 95%, tidak menghasilkan produk samping, dilakukan pada temperatur lebih rendah, dan tidak membutuhkan banyak bahan baku sehingga lebih menghemat biaya produksi dan operasional (Keyes, 1957). Berdasarkan proses dan sifat dari bahan bakunya, *Sodium hydrogen carbonate* dapat diproduksi dengan mereaksikan larutan *sodium carbonate* dengan karbon dioksida dengan proses karbonasi (Saeman, 1975).

---



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

*Sodium carbonate* memiliki sifat mudah larut dalam air dan sering digunakan sebagai alkali dalam proses industri karena bersifat basa. Karbondioksida ( $\text{CO}_2$ ) banyak diterapkan dalam industri kimia dengan proses karbonasi dan memiliki sifat tidak mudah teroksidasi kecuali pada temperatur tinggi. Karbon dioksida dapat bereaksi dengan basa seperti *sodium carbonate* menghasilkan sodium hidrogen karbonat (Kirk-Othmer, 2001). Pendirian pabrik *sodium hydrogen carbonate* didasarkan oleh beberapa faktor, yaitu banyaknya permintaan industri dalam negeri terhadap produksi *sodium hydrogen carbonate*, ketersediaan bahan baku yang dekat dari lokasi pabrik, pengembangan nilai ekonomi devisa negara melalui strategi pemasaran yang terjangkau sehingga dapat menekan angka impor serta mengoptimalkan pendapatan negara melalui peningkatan nilai ekspor negara.

## **I.2 Kegunaan *Sodium Hidrogen Karbonat***

*Sodium hydrogen carbonate* dapat diaplikasikan dalam industri sebagai berikut :

a. Industri makanan

*Sodium hydrogen carbonate* dapat dimanfaatkan di industri makanan sebagai pengembang kue karena jika berkонтак dengan air pada adonan kue akan cepat larut dan bereaksi menghasilkan karbondioksida serta tidak menghasilkan amonia, oleh karena itu cocok untuk digunakan sebagai pengembang kue. *Sodium hydrogen carbonate* juga merupakan bahan yang relatif murah dan tidak beracun (Ullman, 2005).

b. Industri farmasi

*Sodium hydrogen carbonate* dapat dimanfaatkan pada industri farmasi sebagai antasida yang berfungsi untuk menetralkan asam dalam sistem pencernaan.

c. Industri tekstil

Di industri tekstil, *Sodium hydrogen carbonate* biasa digunakan sebagai bahan pemutih tekstil dan agen pewarna.



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

d. Industri deterjen

*Sodium hydrogen carbonate* dapat dimanfaatkan pada industri deterjen sebagai bahan pembuat sabun dan deterjen. *Sodium hydrogen carbonate* memiliki sifat alami yang dapat menghilangkan noda dan meningkatkan kemampuan pembersih deterjen dan sabun. *Sodium hydrogen carbonate* juga dapat digunakan untuk meningkatkan pH deterjen, meningkatkan tindakan pembersih, dan menurunkan efek kerusakan pada dinding sel detergen ([pashmitramandiri.co.id](http://pashmitramandiri.co.id)).

### I.3 Penentuan Kapasitas Produksi

Penentuan kapasitas produksi pabrik *sodium hydrogen carbonate* dapat ditinjau dari berbagai pertimbangan antara lain seperti data pertumbuhan impor dan ekspor *sodium hydrogen carbonate*, serta data konsumsi kebutuhan produk *sodium hydrogen carbonate* di pasaran.

#### I.3.1 Data kebutuhan impor *Sodium Hydrogen Carbonate*

Kebutuhan produksi *sodium hydrogen carbonate* masih mengandalkan impor dari luar negeri untuk memenuhi kebutuhan produk di Indonesia. Data kebutuhan impor tiap tahunnya dapat diakses melalui Badan Pusat Statistik. Pertumbuhan impor (i) dapat dihitung melalui persamaan 1 (Sari, 2010).

$$i (\%) = \frac{\text{jumlah impor (ton/tahun)} - \text{jumlah impor tahun sebelumnya (ton/tahun)}}{\text{jumlah impor tahun sebelumnya (ton/tahun)}} \times 100\% ..(1)$$

Data kebutuhan dan pertumbuhan impor *sodium hydrogen carbonate* di Indonesia dalam 5 tahun terakhir dapat dilihat pada Tabel I.1 berikut :

Tabel I.1 Data Kebutuhan Impor *Sodium Hydrogen Carbonate*

No	Tahun	Jumlah (Ton/Tahun)	Pertumbuhan (%)
1.	2020	111.609,077	-
2.	2021	122.399,185	9,6678
3.	2022	106.137,472	-13,2858
4.	2023	93.227,942	-12,1630

---



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

<b>5.</b>	2024	105.654,258	13.3290
	<b>Total</b>	539.027,934	-2,4521
	<b>Rata-rata</b>	107.805,587	-0,6130

(Badan Pusat Statistik, 2025)

### I.3.2 Data kebutuhan ekspor *Sodium Hydrogen Carbonate*

Berdasarkan data Badan Pusat Statistika bahwa Indonesia juga melakukan ekspor *sodium hydrogen carbonate*. Data kebutuhan ekspor dalam lima tahun terakhir dapat diakses melalui Badan Pusat Statistik. Pertumbuhan ekspor (i) dapat dihitung melalui persamaan 2 (Sari, 2010).

$$i (\%) = \frac{jumlah ekspor(ton/tahun) - jumlah ekspor tahun sebelumnya(ton/tahun)}{jumlah ekspor tahun sebelumnya (ton/tahun)} \times 100\% ..(2)$$

Data kebutuhan dan pertumbuhan ekspor *sodium hydrogen carbonate* di Indonesia dalam 5 tahun terakhir dapat dilihat pada tabel I.2 dibawah ini :

Tabel I.2 Data Kebutuhan Ekspor *Sodium Hydrogen Carbonate*

No	Tahun	Jumlah (Ton/Tahun)	Pertumbuhan (%)
1.	2020	37.4350	-
2.	2021	100.2838	167.8878
3.	2022	29.7425	-70.3417
4.	2023	37.6208	26.4884
5.	2024	44.4223	18.0790
	<b>Total</b>	249.5044	142.1136
	<b>Rata-rata</b>	49.9009	35.5284

(Badan Pusat Statistik, 2025)



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

### I.3.3 Kapasitas Pabrik *Sodium Hydrogen Carbonate* yang telah Berdiri

Penentuan kapasitas pabrik *sodium hydrogen carbonate* yang telah berdiri dapat dilihat pada tabel I.3. Data tersebut menggunakan dari berbagai negara dikarenakan menurut data Badan Pusat Statistik belum terdapat pabrik yang berdiri di Indonesia.

Tabel I.3 Pabrik yang Telah Berdiri di Dunia dan Kapasitasnya

No	Nama Perusahaan	Lokasi	Kapasitas (Ton/Tahun)
1.	Tata Chemical	Inggris	50.000
2.	Solvay	Bulgaria	200.000
3.	Eti Soda	Turki	200.000
<b>Total</b>			450.000

### I.3.4 Data Konsumsi Pabrik *Sodium Hydrogen Carbonate* yang telah Berdiri

Data konsumsi pabrik *sodium hydrogen carbonate* didapat dari banyaknya kebutuhan produk pada berbagai industri, seperti infustri makanan untuk pengembang kue, serta industri deterjen sebagai bahan baku pembuatan deterjen.

Tabel I.4 Data Konsumsi *Sodium Hydrogen Carbonate* di Indonesia

No	Nama Perusahaan	Kapasitas (Ton/Tahun)
1	PT Kao	13.000
2	PT Unilever	120.000
3	PT Wings Surya	600.000
4	PT Nippon Indosari Corpindo	30.000
<b>Total</b>		763.000

### I.3.5 Kapasitas Pabrik *Sodium Hydrogen Carbonate* yang Direncanakan

Menurut (Sari, 2010) perhitungan kapasitas produksi *sodium hydrogen carbonate* dapat menggunakan metode *discounted*, dengan persamaan:

$$m_1 + m_2 + m_3 = m_4 + m_5 \dots \dots \dots \quad (3)$$

Keterangan:  $m_1$  = nilai impor (tahun)

$m_2$  = kapasitas pabrik lama (ton)



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

$m_3$  = kapasitas pabrik baru (ton)

$m_4$  = jumlah ekspor (ton)

$m_5$  = konsumsi dalam negeri (ton)

Perhitungan pertumbuhan impor *sodium hydrogen carbonate* tahun 2029 ( $m_1$ ) dapat dilihat pada tabel I.1 dengan persamaan

$$m = P(1 + i)^n \dots \dots \dots \quad (4)$$

Keterangan:  $m$  = jumlah produk pada tahun ke-x (ton)

$P$  = Data impor pada tahun terakhir (ton/tahun)

$i$  = rata-rata pertumbuhan per tahun (%)

$n$  = selisih tahun

Diperkirakan konsumsi *sodium hydrogen carbonate* dalam negeri digunakan dengan di Indonesia tahun 2029 sebesar:

$$\begin{aligned} m &= P(1 + i)^n \\ m_1 &= 105.654,258 (1 - 0,6130\%)^{(2029-2024)} \\ &= 102.455,3 \text{ ton/tahun} \end{aligned}$$

Selanjutnya menghitung jumlah ekspor *sodium hydrogen carbonate* di Indonesia pada tahun 2029 ( $m_4$ ) dengan menggunakan data ekspor di tabel I.2

$$\begin{aligned} m &= P(1 + i)^n \\ m_4 &= 44.4223 (1 + 35.5284\%)^{(2029-2024)} \\ &= 203.1198 \text{ ton/tahun} \end{aligned}$$

Data produksi pabrik *sodium hydrogen carbonate* ( $m_4$ ) dapat dilihat pada tabel I.3 dan data konsumsi *sodium hydrogen carbonate* ( $m_5$ ) di Indonesia dapat dilihat pada tabel I.4

$$m_4 = 450.000 \text{ ton/tahun}$$

$$m_5 = 763.000 \text{ ton/tahun}$$

Berdasarkan data-data tersebut, maka dapat dihitung kapasitas pabrik baru ( $m_3$ ) yaitu :



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION

---

$$m_3 = (m4 + m5) - (m1 + m2)$$

$$m_3 = (203,1198 + 763.000) - (102.455,3 + 450.000) \text{ ton/tahun}$$

$$m_3 = 210.747,8336 \text{ ton/tahun}$$

Kapasitas pabrik *sodium hydrogen carbonate* dari masa konstruksi pada tahun 2025 hingga berdiri dan mulai produksi pada tahun 2028 direncanakan sekitar 45% dari total kebutuhan di Indonesia, sehingga:

$$\text{kapasitas produksi pabrik} = 45\% \times 210.747,8336 \text{ ton/tahun}$$

$$= 94.836,52511 \approx 95.000 \text{ ton/tahun}$$

$$= 11994,9495 \text{ kg/jam}$$

## I.4 Spesifikasi Bahan Baku dan Produk

### A. Spesifikasi Bahan Baku

#### 1. *Sodium Carbonate*

##### a.) Sifat Fisika (Shandong Jiuchong Chemical)

Sifat fisika dari *sodium carbonate* sebagai berikut :

Rumus molekul :  $\text{Na}_2\text{CO}_3$

Fase : Padatan

Massa molekul : 106 g/mol

Densitas : 2,533 g/ml (20°C)

Warna : Serbuk putih

Titik leleh : 851 °C

Titik didih : 1600 °C

Kelarutan : 28 gr  $\text{Na}_2\text{CO}_3$  / 100 gr  $\text{H}_2\text{O}$  (30 °C)

##### b.) Sifat Kimia (Kirk-Othmer, 2001)

Sifat kimia dari *sodium carbonate* sebagai berikut :

1. *Sodium carbonate* bersifat basa kuat dan dapat bereaksi dengan asam untuk menghasilkan garam dan karbon dioksida ( $\text{CO}_2$ )
2. *Sodium carbonate* bereaksi dengan asam kuat, seperti asam klorida ( $\text{HCl}$ ), menghasilkan garam, karbon dioksida ( $\text{CO}_2$ ), dan air.



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

3. *Sodium carbonate* dapat bereaksi dengan ion magnesium dan ion kalsium dalam air, menghasilkan endapan karbonat
4. *Sodium carbonate* dapat bereaksi dengan karbon dioksida dan air untuk membentuk *sodium hydrogen carbonate* ( $\text{NaHCO}_3$ )

## 2. Karbondioksida

a.) Sifat Fisika (PT. Petrokimia Gresik)

Sifat fisika dari karbon dioksida sebagai berikut :

Rumus molekul	: $\text{CO}_2$
Fase	: Gas
Massa molekul	: 44 g/mol
Densitas	: 1,976 g/L (273 K pada 1 atm)
Warna	: Tidak berwarna
Viskositas	: 0,015 (298 K pada 1 atm)
Kelarutan	: 2 gr $\text{CO}_2$ / 100 gr $\text{H}_2\text{O}$ (2,5 atm ; 50 °C)

b.) Sifat Kimia (Kirk-Othmer, 2001)

Sifat kimia dari karbon dioksida sebagai berikut :

1. Karbondioksida ( $\text{CO}_2$ ) dapat bereaksi dengan karbon pada suhu tinggi menghasilkan karbon monoksida.
2. Karbondioksida dapat bereaksi dengan larutan alkali seperti natrium karbonat ( $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ) dan air untuk membentuk natrium bikarbonat ( $\text{NaHCO}_3$ ).
3. Karbondioksida dapat terurai menjadi karbon monoksida ( $\text{CO}$ ) dan oksigen ( $\text{O}_2$ ) pada suhu di atas 1700°C

## B. Spesifikasi Produk

1. *Sodium Hydrogen Carbonate*

a.) Sifat Fisika

Sifat fisika dari *Sodium Hydrogen Carbonate* sebagai berikut :

Rumus molekul	: $\text{NaHCO}_3$
Fase	: Padatan



**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

Warna	: Putih
Massa molekul	: 84,01 g/mol
Densitas	: 2,22 gram/cm <sup>3</sup> pada 20°C
Titik lebur	: 270°C pada karbon dioksida
Kelarutan	: larut pada air (93,4 gram/L pada 20°C)

b.) Sifat Kimia (MSDS, 2024)

Sifat kimia dari *Sodium Hydrogen Carbonate* sebagai berikut :

1. *Sodium hydrogen carbonate* mudah digunakan serta tidak beracun
2. Memiliki stabilitas yang baik pada suhu ruang
3. *Sodium hydrogen carbonate* mudah direaksikan dan dapat direaksikan di suhu tinggi

### I.5 Penentuan Lokasi Pabrik

Penentuan lokasi pabrik perlu diperhatikan dalam merancang suatu pabrik. Hal ini untuk menentukan keberhasilan dan keberlangsungan berjalannya suatu pabrik. Dalam penentuan lokasi pabrik diperhatikan beberapa faktor agar diperoleh lokasi yang baik dan sesuai dengan pabrik yang direncanakan. Faktor-faktor tersebut meliputi faktor utama dan faktor khusus. Dengan memperhatikan dan mempertimbangkan faktor tersebut, maka dipilih lokasi pabrik yang direncanakan akan didirikan di Kawasan Industri JIipe (*Java Integrated Industrial and Port Estate*) di Jalan Raya Manyar KM. 11 Manyarejo, Manyar Sidorukun, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik, Provinsi Jawa Timur.



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE

### DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION



Gambar I.1 Peta Rencana Pendirian Pabrik *Sodium Hydrogen Carbonate*

(Sumber : Google Maps)

Alasan pemilihan lokasi pendirian pabrik tersebut didasari oleh beberapa faktor, yaitu :

#### A. Faktor Utama

##### 1. Bahan baku

Bahan baku merupakan salah satu faktor yang harus diperhatikan dalam penentuan lokasi suatu pabrik. Pada dasarnya suatu pabrik sebaiknya didirikan di daerah yang dekat dengan sumber bahan bakunya. Bahan baku pabrik *sodium hydrogen carbonate* diproduksi dari *sodium carbonate* dan *carbon dioxide*. Bahan baku *sodium carbonate* diimpor dari perusahaan Shandong Jiuchong Chemical di China dan *carbon dioxide* diperoleh dari PT. Petrokimia Gresik. Pemilihan tersebut ditinjau dari kapasitas produksi sumber bahan baku yang besar sehingga dapat memenuhi kebutuhan produksi pabrik *sodium hydrogen carbonate* dan dikarenakan jarak sumber bahan baku dengan lokasi pabrik yang didirikan cukup dekat yakni 13 kilometer sehingga dapat mengurangi biaya transportasi.

##### 2. Pemasaran

Pemasaran pabrik didirikan karena adanya permintaan atau kebutuhan dari produk yang dihasilkan. Ada banyak keuntungan apabila



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE

#### DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION

---

lokasi suatu pabrik dekat dengan daerah pemasaran, diantaranya dapat mempermudah keamanan transportasi, menghemat biaya pengiriman, dan yang utama yaitu perkembangan hasil produksi pabrik akan dapat meningkat pesat. Pabrik *sodium hydrogen carbonate* banyak dibutuhkan oleh beberapa industri makanan seperti PT Nippon Indosari Corpindo Tbk. dan PT Pangansari Utama yang berada di kawasan JIIPE, selain itu pabrik *sodium hydrogen carbonate* juga dibutuhkan oleh industri deterjen seperti PT Sumber Bersih Dunia yang terletak di dekat kawasan JIIPE. Beberapa hal tersebut dipilih berdasarkan hal-hal yang perlu diperhatikan dalam bidang pemasaran, seperti :

- a. Kebutuhan konsumen pada produk
- b. Daerah pemasaran produk dan jarak pemasaran dari lokasi pabrik
- c. Banyaknya produk yang beredar dipasaran dan perkembangannya di masa yang akan datang
- d. Bagaimana sistem pemasaran yang dipakai dan perencanaan sistem penjualan untuk daerah-daerah yang jauh

### 3. Tenaga listrik dan bahan bakar

Tenaga listrik dan bahan bakar diperlukan untuk keberlangsungan berjalannya proses dalam suatu pabrik. Sumber energi utama yang dibutuhkan dalam suatu pabrik yaitu energi listrik. Pendirian lokasi pabrik berada di kawasan JIIPE yang memiliki pembangkit tenaga listrik mandiri atau bisa dengan menyediakan tenaga pembangkit tenaga listrik di pabrik melalui adanya generator atau turbin. Sedangkan bahan bakar dapat diperoleh dari distribusi pertamina. Hal tersebut ditinjau dari beberapa aspek, seperti :

- a. Kemungkinan pengadaan tenaga listrik di lokasi yang dipilih. Di kawasan JIIPE terdapat pembangkit listrik mandiri untuk memberikan pasokan listrik berkesinambungan dalam mendukung produksi dan operasional pabrik yang ada di dalam kawasan JIIPE.



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE

#### DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION

---

- b. Biaya tenaga listrik dan bahan bakar yang diperlukan ditinjau apabila diperlukan penyediaan pembangkit listrik tambahan di pabrik.
- c. Persediaan tenaga listrik dan bahan bakar dimasa yang akan datang.

#### 4. Sumber air

Air merupakan faktor yang sangat penting dalam suatu industri khususnya industri kimia. Air dibutuhkan sebagai sanitasi, air proses, *steam*, media pendingin dan lain-lain. Dalam operasional pabrik, kebutuhan air relatif cukup banyak. Dalam memilih sumber air, jarak sumber air ke pabrik harus dekat atau tidak terlalu jauh, kualitas yang sesuai standar, dan kemampuan penyediaan air yang selalu ada setiap musim. Maka, dipilih sumber air dari Sungai Mireng untuk memenuhi kebutuhan air dalam berbagai aktivitas di pabrik.

#### 5. Iklim dan geografi

Iklim dan geografi berpengaruh dalam penentuan lokasi pabrik, Aspek-aspek yang perlu diperhatikan dalam penentuan lokasi pabrik yaitu:

- a. Keadaan alam, dimana alam yang menyulitkan konstruksi akan mempengaruhi spesifikasi peralatan.
- b. Keadaan angin (kecepatan dan arahnya), pada suatu situasi terburuk yang pernah terjadi pada tempat itu, bagaimana akibatnya pada daerah itu.
- c. Gempa bumi yang pernah terjadi.
- d. Kemungkinan untuk perluasan wilayah pabrik di masa yang akan datang.

Pembangunan pabrik di Kawasan industri Gresik tidak termasuk daerah yang rawan bencana alam atau gempa. Hal ini membuat proses pembangunan pabrik tidak memerlukan konstruksi khusus sehingga biaya yang dibutuhkan dalam proses konstruksi tidak terlalu banyak.



---

**PRA-RANCANGAN PABRIK**  
**PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE**  
**DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION**

---

**B. Faktor khusus**

**1. Transportasi**

Transportasi merupakan faktor khusus dalam pendirian pabrik. Transportasi digunakan untuk bahan baku maupun untuk produk yang dihasilkan juga sebagai sarana transportasi perdagangan. Lokasi pabrik didirikan di Gresik dan tidak mengganggu sarana transportasi karena letaknya strategis terhadap prasarana transportasi. Untuk transportasi darat dapat ditempuh melalui jalan Raya atau Tol Gresik-Surabaya yang dapat dilalui oleh kendaraan yang bermuatan berat seperti truk, untuk transportasi laut terdekat dapat melalui pelabuhan Manyar atau fasilitas pengangkutan laut di kawasan Gresik. Untuk transportasi udara dapat dipenuhi melalui bandara udara Juanda di Sidoarjo.

**2. Buruh dan tenaga kerja**

Faktor buruh dan tenaga kerja merupakan faktor khusus bagi suatu perusahaan di dalam suatu industri, karena keberhasilan dan tercapainya tujuan dari perusahaan dipengaruhi oleh kualitas dan kemampuan tenaga kerja yang dimiliki. Tenaga kerja yang akan direkrut dapat peroleh dari tenaga kerja yang berkemampuan sesuai bidang ahli yang dibutuhkan instansi industri atau warga sekitar dengan mengedepankan kompetensi sesuai dengan kebutuhan industri. Upah yang berada di kawasan Gresik memiliki UMR (Upah Minimum Regional) yang cukup baik dan tidak mengganggu aspek ekonomi pabrik. Hal ini cukup baik untuk menciptakan lapangan kerja bagi masyarakat. Adapun aspek-aspek yang perlu diperhatikan dalam pemilihan tenaga kerja dihubungkan dengan lokasi pabrik yang akan dipilih, yaitu :

- a. Mudah atau tidaknya untuk mendapatkan tenaga kerja yang diinginkan
  - b. Keahlian dan pendidikan tenaga kerja yang tersedia berdasarkan Statistik Ketenagakerjaan Kabupaten Gresik tahun 2023 persentase pendidikan tenaga kerja memiliki Tingkat Kesempatan Kerja (TKK) sebesar 75,17%
-



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE

### DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION

---

- c. Peraturan pemerintah No. 35 Tahun 2021 tentang Perjanjian Kerja Waktu Tertentu, Alih Daya, Waktu Kerja dan Waktu Istirahat, dan Pemutusan Hubungan Kerja dan Undang-Undang No.13 Tahun 2003 tentang ketenagakerjaan
- d. Tingkat penghasilan tenaga kerja di daerah pabrik

#### 3. Limbah pabrik (*Waste disposal*)

Apabila limbah buangan pabrik berbahaya bagi kehidupan di sekitar pabrik, maka harus memperhatikan dan melakukan pengolahan terlebih dahulu sehingga tidak berdampak buruk dan membahayakan lingkungan sekitar dengan memperhatikan peraturan pemerintah dan masyarakat setempat. Limbah pabrik setelah diolah dan ramah lingkungan dapat dibuang ke perairan atau ke badan penerima air buangan.

#### 4. Karakteristik tanah dan lokasi

Karakteristik tanah dan lokasi menjadi hal yang perlu diperhatikan dalam pembangunan pabrik. Struktur tanah harus cukup baik dan memiliki daya dukung yang baik dan kuat terhadap pondasi bangunan pabrik dan tidak merusak pondasi jalan sekitar. Aspek-aspek yang perlu diperhatikan yaitu antara lain :

- a. Struktur lokasi apakah berada pada daerah bekas sawah, rawa atau bukit
- b. Harga tanah dan fasilitas – fasilitas lain

Struktur dan karakteristik tanah di daerah Gresik tidak termasuk daerah dengan struktur tanah yang tidak membahayakan dan aman, mengingat banyaknya pula industri lain yang didirikan di lokasi tersebut.

#### 5. Keadaan lingkungan dan masyarakat

Keadaan lingkungan pabrik berada cukup jauh dari daerah pemukiman sehingga dinilai tidak mengganggu aktivitas masyarakat pemukiman sekitar lokasi. Keadaan masyarakat disekitar lokasi akan mempengaruhi pendirian suatu pabrik yakni usaha-usaha dari masyarakat seperti toko kecil, warung makan dan warung kopi, hingga kos-kosan

---



## PRA-RANCANGAN PABRIK

### PABRIK SODIUM HYDROGEN CARBONATE DARI SODIUM CARBONATE

### DAN CARBON DIOXIDE DENGAN PROSES CARBONATION

---

sehingga dengan adanya pabrik akan menambah pendapatan dan tingkat perekonomian masyarakat sekitar lokasi. Berdasarkan pengamatan, disekitar lokasi pabrik sudah terdapat fasilitas-fasilitas yang memungkinkan karyawan atau keluarga karyawan hidup dengan layak, seperti adanya sarana pendidikan dari dasar sampai pendidikan tinggi, sarana ibadah maupun sarana lainnya.