

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

1. Adanya pembagian menjadi dua proyek manager utama, yaitu bagian Jabar (Jawa Barat) dan Banten. Selain itu, terdapat juga bagian Jatim (Jawa Timur) dan Jateng (Jawa Tengah). Dalam keseluruhan struktur organisasi tersebut dibagi menjadi empat bagian mendetail struktur organisasi yang terdiri dari Jabar, Banten, Jatim, dan Jateng. Setiap bagian memiliki tanggung jawab dan tugas tersendiri yang dikoordinasikan kepada proyek manager masing-masing.
2. Metode pelaksanaan pekerjaan bore pile dalam proyek ini adanya inovasi metode pekerjaan yang dimana pekerjaan pengeboran pondasi dilakukan di atas jembatan eksisting dengan cara membongkar *frame* yang menghalangi titik pengeboran. Adanya penambahan dua titik pondasi bore pile di *pile*, penambahan dua titik pondasi bore pile ini untuk menambah kekuatan pondasi di *pile* yang sudah direncanakan di awal.
3. Jenis kontrak yang digunakan Proyek Jembatan Callender Hamilton adalah *fix unit price*. Proyek ini direncanakan dengan jangka waktu 17 bulan terhitung dari bulan Juni 2022 sampai Oktober 2023.

6.2 Saran

Pada proses pelaksanaan Kerja Praktek (KP) Proyek Pembangunan Jembatan CH Cisadane Tangerang ini ada beberapa hal yang harus diperbaiki, sebagai berikut:

1. Melakukan pengawasan terhadap para pekerja agar menggunakan perlengkapan keselamatan seperti sarung tangan, dan sepatu pelindung, serta memberi

peringatan agar tidak melakukan tindakan yang ceroboh yang dapat membahayakan diri sendiri maupun orang lain.