

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan analisis data yang telah dilakukan mengenai perencanaan bus bandara pada Bandar Udara Dhoho Kediri diperoleh kesimpulan dari rumusan masalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan kinerja armada bus bandara dengan trayek Terminal Tamanan ke Bandar Udara Dhoho Kediri adalah sebagai berikut :
 - a. Waktu sirkulasi rencana angkutan bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 73 menit atau 1 jam 13 menit
 - b. Faktor muat (*Load factor*) rencana angkutan bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 50%
 - c. Waktu antara kendaraan (*Headway*) rencana angkutan bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 78 menit
 - d. Jumlah rencana angkutan bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 50 unit
 - e. Frekuensi keberangkatan kendaraan rencana angkutan bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 1 kendaraan/jam
 - f. Waktu tunggu kendaraan rencana bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 39 menit
 - g. Kecepatan perjalanan rencana angkutan bus bandara (Bus listrik E-Inobus) adalah 30 km/jam.
2. Berdasarkan hasil pengamatan dan perencanaan titik halte atau titik pemberhentian angkutan bus bandara dengan trayek Terminal Tamanan ke

Bandar Udara Dhoho Kediri didapat beberapa titik pemberhentian sebagai berikut :

- a. Titik pemberhentian Terminal Tamanan yang berada pada Jl. Semeru No.55 (Berada di dalam Terminal Tamanan)
- b. Titik pemberhentian 1 yang berada pada Jl. Semeru No.187 (Berada di depan Panti Sosial Karya Wanita Ngudi Rahayu.
- c. Titik pemberhentian 2 yang berada pada Jl. Penanggungan No. 45
- d. Titik pemberhentian 3 yang berada pada Jl. Penanggungan No. 3 (Berada di depan SMPN 4 Kediri)
- e. Titik pemberhentian 4 yang berada pada Jl. Jaksa Agung Suprpto No.21 (Berada di depan Lembaga Permsyarakatan Kelas II A)
- f. Titik pemberhentian 5 yang berada pada Jl. Achmad Dahlan No. 71
- g. Titik pemberhentian 6 yang berada pada Jl. Gatot Subroto No. 14
- h. Titik pemberhentian 7 yang berada pada Jl. Gatot Subroto No.211
- i. Titik pemberhentian 8 yang berada pada Jl. Sersan Bahrhun No. 227 (Berada di depan Mekar Mart)
- j. Titik pemberhentian 9 yang berada pada Jl, Banyakan
- k. Titik pemberhentian 10 yang berada pada Jl. Panglima Sudirman (Berada di seberang Kantor Kepada Desa Banyakan)
- l. Titik pemberhentian 11 yang berada pada Jl. Panglima Sudirman
- m. Titik pemberhentian 12 yang berada pada Jl. Panglima Sudirman
- n. Titik pemberhentian 13 yang berada pada Jl. Samberejo (Berada di seberang PDAM Unit Grobol)

- o. Titik pemberhentian Bandar Udara Dhoho Kediri yang berada di dalam Bandar Udara Dhoho Kediri.
3. Berdasarkan hasil perhitungan jumlah bus bandara pada tingkat okupansi rencana penumpang bus bandara untuk 5 tahun mendatang didapatkan perhitungan jumlah bus bandara sebanyak 50 unit.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diselesaikan, didapatkan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya, dapat dilakukan penambahan atribut pada kuisisioner untuk menentukan area tarikan dan bangkitan pada perencanaan titik pemberhentian
2. Untuk penelitian selanjutnya, dapat dilakukan metode perhitungan jumlah responden yang berbeda agar hasil yang di dapat lebih akurat