

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, R. (2023) 'Transformasi Kereta Api di Wilayah DAOP 8 Surabaya Pada Tahun 2009-2020', 14(1).
- Çengel, A.Y., Boles, M.A. and Kanoğlu, M. (2015) *Thermodynamics An Engineering Approach*. Ninth Edit, *THERMODYNAMICS AN ENGINEERING APPROACH NINTH EDITION*. Ninth Edit. Mc Graw Hill Education. Available at: <https://doi.org/10.1201/b17736-13>.
- Dewa Dwi Putra *et al.* (2023) 'Peningkatan Mutu Transportasi Umum Demi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna', *MIMBAR ADMINISTRASI FISIP UNTAG Semarang*, 20(1), pp. 112–119. Available at: <https://doi.org/10.56444/mia.v20i1.659>.
- Dhevi Nayasari Sastridinata (2019) 'Pengalihan Bentuk Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api Menjadi Perusahaan Perseroan Pt Kereta Api Indonesia (Persero)', *Jurnal Independent*, 7(2), pp. 215–224.
- Elfarischa Pramyastiwi, D., Hardjanto, I. and Said, A. (2013) 'Perkembangan Kualitas Pelayanan Perkeretaapian Sebagai Angkutan Publik Dalam Rangka Mewujudkan Transportasi Berkelanjutan (Studi Pada PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 8 Surabaya)', *Jap*, 1(3), pp. 61–69.
- Gere, J.M. (2004) *Mechanics of Materials*. Brooks/Cole–Thomson Learning. Available at: http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regs-ciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI.
- Hakim, L. (2023) 'Reverse Engineering Pada Komponen Otomotif Dengan Metode Photogrammetry', *Jurnal Teknik Mesin S-I*, 11(1), pp. 150–155.
- Herdianti, S., Permana, A. and Tarpin, T. (2018) 'Kereta Api dan Tradisi Mudik Lebaran di Bandung Tahun 1980-2014', *Historia Madania: Jurnal Ilmu Sejarah*, 2(2), pp. 111–134. Available at: <http://journal.uinsgd.ac.id/index.php/historia/article/view/9160%0Ahttp://j>

- ournal.uinsgd.ac.id/index.php/historia/article/download/9160/4379.
- Islamey, P.A.P., Devi, Y.N. and Indartono, A. (2023) 'Analisa Menggunakan Metode Failure Mode And Effect Analysis (FMEA) Dalam Kegagalan Proses Bongkar Muat Pada Perusahaan Logistik', *Proceeding Maritime Business Management Conference*, 02(01), pp. 1–10.
- Jiang, F. *et al.* (2022) 'Study on Performance of Locomotive Diesel Engine Fueled with Biodiesel Using Two Miller Cycle Technologies', *Processes*, 10(2). Available at: <https://doi.org/10.3390/pr10020372>.
- Lestari, D.A. and Mustafidah, A.A. (2024) 'Strategi Perusahaan PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) Dalam Meningkatkan Pelayanan Jasa Transportasi Kereta', *Gudang Jurnal Multidisiplin Ilmu*, 2, pp. 152–157. Available at: <https://gudangjurnal.com/index.php/gjmi/article/view/315%0Ahttps://gudangjurnal.com/index.php/gjmi/article/download/315/306>.
- Lutfi, M. (2020) 'PEMBELAJARAN KONSEP PENYELESAIAN INTEGRAL TENTU Mohammad', *Integral Tentu*, pp. 17–21.
- Nasution, M., Nasution, A. and Putra, M.M. (2020) 'Analisa Kinerja Air Conditioner (Ac) Terhadap Perubahan Tekanan Dan Kecepatan Putaran Kompresor Pada', *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Fakultas Teknik UISU*, 4(2), pp. 59–63.
- Nimassari, O.R. and Purnomo, A. (2021) 'Perencanaan Instalasi Pengolahan Air Limbah (IPAL) Industri Kegiatan Operasional Depo Kereta Sidotopo PT. KAI (Persero)', *Jurnal Teknik ITS*, 10(2). Available at: <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i2.63655>.
- PT. INKA (2011) *KRDI AC ENGINE*.
- Rahma, M.A. *et al.* (2024) 'REKAYASA MATERIAL KOMPOSIT BLOK REM KERETA', 2(3), pp. 706–716.
- Ratnawati, Y. (2015) 'Perkembangan Perkeretaapian Pada MasaKolonial Di Semarang Tahun 1867-1901', *Journal of Indonesian History*, 3(2), pp. 65–69. Available at: <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/jih/article/view/7329>.
- Satrijo, D. and Prahasto, T. (2007) 'Analisis Kekuatan Under Frame Kereta Barang Menggunakan Metode Elemen Hingga', *Rotasi*, 9(3), pp. 1-5–5.

- Suyanto and Mustikawati, D.L. (2018) 'Pengaruh Tekanan Refrigeran Terhadap Unjuk Kerja Mesin Pendingin Menggunakan Freon R-134A', *Teknologi Maritim*, 5(2), pp. 53–54.
- Widodo, E. and Sumarno, A. (2016) 'Pembuatan blok rem komposit sebagai pengganti blok rem konvensional pada moda transportasi kereta api indonesia', 5(1), pp. 29–34.