

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, R. (2023) 'Transformasi Kereta Api di Wilayah DAOP 8 Surabaya Pada Tahun 2009-2020', 14(1).
- Alijoyo, A., Wijaya, Q.B. and Jacob, I., 2020. Failure Mode Effect Analysis Analisis Modus Kegagalan dan Dampak RISK EVALUATION RISK ANALYSIS: Consequences Probability Level of Risk. *Crms. www. lspmks.co. id*.
- Alkindi, H., Santosa, H., Sutoyo, E., Teknik, F., Sains, D., Ibn, U., Bogor, K., Studi, P., Mesin, T., Teknik, F., Sains, D., Ibn, U., & Bogor, K. (2023). ANALISIS HEAD LOSSES PADA CIRCULATING FLUIDA AIR DALAM DUA JENIS. M(1), 51–56.
- Cengel, Y.A., 2011. Thermodynamics: an engineering approach.
- Cengel, Y. and Cimbala, J., 2013. *Ebook: Fluid mechanics fundamentals and applications (si units)*. McGraw Hill.
- Dhevi Nayasari Sastridinata (2019) 'Pengalihan Bentuk Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api Menjadi Perusahaan Perseroan Pt Kereta Api Indonesia (Persero)', *Jurnal Independent*, 7(2), pp. 215–224.
- Hidayat, T. and Restu, F.R., 2017. Pengembangan Desain Sistem Pengkondisian Udara Kereta Api Oleh PT. INKA (Persero). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 19(1), pp.13-36.
- Myszka, D. H. (2004). *Machines and mechanisms*. Prentice Hall.
- Puspitasari, I. and Koekoeh K W, R. (2016) 'Modifikasi Kursi Penumpang Kereta Api Ekonomi Yang Ergonomis Dengan Metode Ergonomic Function Deployment', *Jurnal Rotor*, 9(1), pp. 29–34.
- Surya, A., Agung, S. and Charles, P. (2017) 'Penerapan Metode FMEA (Failure Mode And Effect Analysis) Untuk Kualifikasi Dan Pencegahan Resiko Akibat Terjadinya Lean Waste', *Jurnal Online Poros Teknik Mesin*, 6(1), pp. 45–57. Available at: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/poros/article/download/14864/14430>.
- Telaumbanua, RH dan Sofiyanurriyanti, S., Identifikasi Kegagalan di Stasiun

Klarifikasi Menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analysis di PT. Surya Panen Subur 2. *SITEKIN: Jurnal Sains, Teknologi dan Industri* , 20 (1), hlm.16-23.