

DAFTAR PUSTAKA

- Arif, R. (2024). Perancangan Worm Gear Mainfermentor Pompa Sentrifugal Di Pt. Chail Jedang Indonesia. *Journal Mechanical and Manufacture Technology (JMMT)*, 5(1), 29-37. <https://doi.org/10.35891/jmmt.v5i1.5024>
- Daingah, L. M., Tangkuman, S., & Punuhsingon, C. (2022). Perancangan Gearbox Turbin Angin Savonius Tipe-L Untuk Pembangkit Listrik Pada Rumah Tinggal. *Jurnal Poros Teknik Mesin Unsrat*, 11(1), 67.
- Gresham, R. M., of Tribologists, S., & Engineers, L. (n.d.). *Lubrication and maintenance of industrial machinery : best practices and reliability*. CRC Press, Taylor & Francis Group.
- Hsu, S., & Gates, R. (2000). Boundary Lubrication and Boundary Lubricating Films. In *Modern Tribology Handbook: Volume One: Principles of Tribology* (Vol. 1). <https://doi.org/10.1201/9780849377877.ch12>
- Laoli, C. D., Situmorang, P. M., Hasballah, T., & Sitanggang, H. (2023). Analisa Panas Yang Dibutuhkan Untuk Proses Pirolisis Limbah Oli Bekas. *Jurnal Teknologi Mesin UDA*, 4(1), 143. <https://doi.org/10.46930/teknologimesin.v4i1.3299>
- Lumbantoruan, P., & Yulianti, E. (2016). Pengaruh Suhu terhadap Viskositas Minyak Pelumas (Oli). *Jurnal Sainmatika*, 13(2), 26-34.
- Lutfi, M. (2021). Pemanfaatan Limbah Oli Bekas Menjadi Bahan Bakar High Speed Diesel (HSD). *JST (Jurnal Sains Terapan)*, 7(1), 57-62. <https://doi.org/10.32487/jst.v7i1.1121>
- Mahesti, C. P. W., Kumalasari, M. F., Saroso, H., & Maryanty, Y. (2023). Studi Perbandingan Metode Pengujian Tan (Total Acid Number) Pltgu Dengan Astm D-974. *DISTILAT: Jurnal Teknologi Separasi*, 6(2), 451-456. <https://doi.org/10.33795/distilat.v6i2.157>
- Mardyaningsih, M., & Leki, A. (2018). Analisis Base Oil Hasil Proses Adsorpsi dan Pirolisis pada Oli Mesin Bekas. *Jurnal Teknik*

Mesin, 1(1), 3.

- McCartney, N., Obminski, G., & Heigenhauser, G. J. F. (1985). Torque-velocity relationship in isokinetic cycling exercise. *Journal of Applied Physiology*, 58(5), 1459-1462. <https://doi.org/10.1152/jappl.1985.58.5.1459>
- Misbachudin, Muhammad Dwiki Oktarinda, R. N. (2024). *THE INFLUENCE OF BASE OIL ON TEMPERATURE AND FUEL CONSUMPTION ON A 100CC 4-STROKE ENGINE*. 6(2), 205-216. <https://doi.org/10.20527/jtamrotary.v7i>
- Mustain, I., Hidayat, T., & Abdurohman. (2019). Metode Perawatan Sistem Pelumasan Untuk Menunjang Kinerja Motor Induk Di Atas Kapal KM. DJO Pada PT. DHARMA BAHARI RIAU. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 1(1), 19-26. <https://doi.org/10.51578/j.sitektransmar.v1i1.9>
- Pamungkas, A. B., & Cahyana, A. S. (2023). Uji Viskositas Penanganan Limbah B3 Liquid pada Oli Bekas Menggunakan Metode Taguchi. *Jurnal Teknik Industri: Jurnal Hasil Penelitian Dan Karya Ilmiah Dalam Bidang Teknik Industri*, 9(1), 144. <https://doi.org/10.24014/jti.v8i2.21812>
- Pratama, A. A., Kimia, P. T., Teknik, F., & Negeri, U. (2019). Proses Pembuatan Minyak Pelumas Mineral Dari Minyak Bumi. *Jurnal Kompetensi Teknik*, 11(1), 19-24.
- Rizaldy, R., Latief, N., & Agung, M. (2018). *Analisis Penggunaan Automatic Lubrication pada Reclaimer Silica di Rawmill V P . T . Semen Tonasa*. 1-8.
- SILALAH, C. R. (2018). *Analisis Pengaruh Variasi Air Gap Dan Radius Envelope Terhadap Torsi Magnetic Worm Gear*.
- Siregar, R. A., Umurani, K., & Mukhlas, M. (2019). Studi Eksperimen Terhadap Keausan Pada Roda Gigi Cacing Komposit. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 2(2), 158-164. <https://doi.org/10.30596/rmme.v2i2.3670>

- Siskayanti, R. (2015). Perbandingan Kinerja Pelumas Motor Skutik Mineral Dan Sintetik Pada Uji Jalan Sampai 6000 Km. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi*, 17(1), 1-8.
- Totten, G. E. (2014). *Handbook of Lubrication and Tribology*.
- Waghmare, S., & Ramteke, S. (2022). Design analysis and modification worm and worm shaft in gear box. *International Journal of Progressive Research in Science And Engineering*, 3(06), 179-182.
- Yaqin, R. I., Arianto, D., Siahaan, J. P., Priharanto, Y. E., Tumpu, M., & Umar, M. L. (2022). Studi Perawatan Berbasis Risiko Sistem Pelumasan Mesin Induk KM Mabur dengan Pendekatan FMEA. *Jurnal Sains, Teknologi Dan Industri*, 19(2), 218-226.
- Yericsen, P., Mahmuddin, F., & Klara, S. (2023). Analisa Efisiensi Gearbox pada Motor Penggerak Listrik Kapal Nelayan. *Jurnal Riset Dan Teknologi Terapan Kemaritiman*, 2(1), 26-32. <https://doi.org/10.25042/jrt2k.062023.04>
- Yudistira, M. D. A., & Fahrudin, A. (2024). High Torque and Increased Wear Redefine Gearbox Longevity in Electric Motors. *Procedia of Engineering and Life Science*, 7, 651-657. <https://doi.org/10.21070/pels.v7i0.1535>