

DAFTAR PUSTAKA

- Altrinaldo, A., Abu, R., & Mukhnizar. (2024). Analisis Tingkat Emisi Gas Buang, Konsumsi Bahan Bakar Dan Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Menggunakan Bahan Bakar Pertamina Dan Campuran Pertamina Etanol. *Ekasakti Engineering Journal*, 4(1), 1–12. <https://doi.org/99.99999/EJPP>
- Anam, K., Feriansah, A., & Muhyi, I. (2023). Pengaruh Penggunaan Karburator Aftermarket Tipe PE 26 dan PE 28 Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Yamaha Byson 150 CC. *Surya Teknika*, 7(1), 9–15. <https://doi.org/10.48144/suryateknika.v7i1.1623>
- Anbia, G. G., & Arwati, I. G. A. (2024). Effect of Intake Manifold Porting and Polishing and Throttle Body Venturi Diameter Modification on Motorcycle Performance. *Jurnal Teknik Mesin*, 13(2), 109. <https://doi.org/10.22441/jtm.v13i2.27416>
- Azhar, F. A. (2023). Pengaruh Perubahan Sistem Pemasukan Bahan Bakar dan Rasio Kompresi Motor Bakar 4-Tak Single Cylinder terhadap Torsi dan Daya. *Jurnal Teknik Terapan*, 2(1), 23–30. <https://doi.org/10.25047/jteta.v2i1.21>
- Bahtiar, B. W., Hamid Nasrullah, Atip Suwarno, Ahmad Nurkholis, R Chandra, Tombak Rizky Wijaya, & Firman Handoko. (2021). Honda Tiger 2000 Bike Engine Modification Test against Exhaust Emissions and Fuel Consumption. *Jurnal E-Komtek (Elektro-Komputer-Teknik)*, 5(1), 102–109. <https://doi.org/10.37339/e-komtek.v5i1.535>
- Budianto, K., Hakim, L., & Rijanto, A. (2023). Analisis Perbandingan Karburator Standart Dengan Karburator Variasi (Pe28) Terhadap Torsi Pada Mesin Sepeda Motor Supra X 125. *Seminar Nasional Fakultas Teknik*, 2(1), 279–283. <https://doi.org/10.36815/semastek.v2i1.179>
- David Firdaus Bijaksana Sianturi, & Dr. Tulus Burhanuddin Sitorus, ST., MT. (2020). Kajian Performansi Mesin Diesel 1 Silinder Menggunakan Bahan Bakar Campuran Solar Dan Biodiesel Minyak Kanola Dengan Hi-Cester. *Dinamis*, 8(1), 15. <https://doi.org/10.32734/dinamis.v8i1.7232>
- Dayera, Musa Bundaris Palungan, F. O. (2024). G-Tech : Jurnal Teknologi Terapan. *G-Tech : Jurnal Teknologi Terapan*, 8(1), 186–195. <https://ejournal.uniramalang.ac.id/index.php/g-tech/article/view/1823/1229>
- Helmi, M., & Soenoko, R. (2021). *V12 n3. May*, 633–642.
- Istiyantono, A., & Mufti, M. (2023). Analisis Pengaruh Venturi Karburator dan Putaran Mesin Terhadap Performa Motor Bakar. *Prosiding Senakama*, 3(2), 58–70. <https://conference.untag-sby.ac.id/index.php/sentek/article/view/3404>
- Lapisa, R., Rahman, R., Yulia Basri, I., & Afnison, W. (2022). Pengaruh Diameter Variasi Throttle Body Terhadap Daya, Torsi Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Beat Pgm-Fi 110 Cc Tahun 2014. *Ensiklopedia Education Review*, 4(3), 245–250. <https://doi.org/10.33559/eer.v4i3.1544>
- Muskita, N. D., Saint, P., & Sorong, P. (2023). *ANALISA EMISI GAS BUANG PADA SEPEDA MOTOR HONDA KARISMA YANG MENGGUNAKAN HYDROGEN ELECTROLYZER* Motor Bensin Mesin bensin atau mesin Otto dari Nikolaus Otto adalah sebuah tipe mesin pembakaran dalam yang menggunakan nyala busi untuk proses pembakaran diran. 8(2), 42–50.
- Norouzi, A., Heidarifar, H., Shahbakhti, M., Koch, C. R., & Borhan, H. (2021). Model predictive control of internal combustion engines: A review and future directions. *Energies*, 14(19), 1–40. <https://doi.org/10.3390/en14196251>
- P, E. B., Putra, W. T., & Malyadi, M. (2019). Analisa Efek Perubahan Venturi Karburator Terhadap Performance Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha Vega. *Komputek*, 3(1), 1. <https://doi.org/10.24269/jkt.v3i1.197>

- Pratama, T. A., Rijanto, A., & Dyah, A. I. (2022). Pengaruh Ukuran Karburator Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Megapro 2005. *Majamecha*, 4(2), 77–86. <https://doi.org/10.36815/majamecha.v4i2.1319>
- Purnama, D., Arif, A., Alwi, E., & Sugiarto, T. (2023). Analisis Penggunaan Bahan Bakar Campuran Pertalite dengan Bioetanol dari Tebu Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Injeksi. *MSI Transaction on Education*, 4(3), 123–134. <https://doi.org/10.46574/mted.v4i3.117>
- Purnomoasri, R. D., & Handayani, D. (2022). Analisis dan Mitigasi Emisi Gas Buang Akibat Transportasi (Studi Kasus Kabupaten Magetan). *ENVIRO: Journal of Tropical Environmental Research*, 24(1), 29. <https://doi.org/10.20961/enviro.v24i1.65043>
- Rahmat, B., Burhan Rubai Wijaya, M., Bahadur Wirawan, Y., & Bahtiar, F. Z. (2023). Performa motor bakar satu silinder dengan variasi oktan bahan bakar dan tekanan kompresi. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 18(2), 83–89. <https://doi.org/10.36289/jtmi.v18i2.468>
- Rantung, S. M., & Buyung, S. (2020). LPPM Politeknik Saint Paul Sorong 60 ANALISIS KONSUMSI BAHAN BAKAR GOKARD DENGAN PENGGERAK MOTOR 4 TAK 160 CC BERDASARKAN VARIASI BEBAN. 5(2), 60–64.
- Saifudin, M., & Susila, I. W. (2018). UJI PERFORMA DAN UJI EMISI GAS BUANG MESIN SEPEDA MOTOR BERBAHAN BAKAR BIOETHANOL DARI TETES TEBU I Wayan Susila. *Jurnal Teknik Mesin*, 06, 87–92.
- Saragi, J. H., & Purba, J. S. (2021). Analisis Pengaruh Mekanisme Katub Terhadap Daya Pada Motor Bakar 4 Tak Dengan Bahan Bakar Bensin Mesin 1500 CC. *Jurnal MESIL (Mesin Elektro Sipil)*, 2(2), 16–27. <https://doi.org/10.53695/jm.v2i2.556>
- Syahrani, A. (2016). Analisa Kerja Mesin Berdasarkan Hasil Uji Emisi. *Jurnal SMARTEK*, 4(4), 260–266. <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTTEK/article/view/446/383>
- Wahyu Alif Ramadhan, Bahtiar Wilantara, Sulistia Aji Budi Utomo, Mohamad Saifudin, Benowo Randy Arsyad, Lukman Novaludin, & M Fatkhur Rokhmanin. (2021). Megapro Motorcycle Exhaust Gas Test Results. *JASATEC : Journal of Students of Automotive, Electronic and Computer*, 1(1), 31–41. <https://doi.org/10.37339/jasatec.v1i1.612>
- Wahyudi, D., & Prasetyo, D. H. T. (2023). Pengaruh Modifikasi Venturi Pada Kendaraan Dengan Sistem Distribusi Bahan Bakar Menggunakan Karburator. *Mechonversio: Mechanical Engineering Journal*, 5(2), 31–35. <https://doi.org/10.51804/mmej.v5i2.2055>
- Yue, Z., & Liu, H. (2023). Advanced Research on Internal Combustion Engines and Engine Fuels. *Energies*, 16(16). <https://doi.org/10.3390/en16165940>